

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUBOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY

53079

Patent dodatkowy _____
do patentu

Kl. 45 c, 61/00

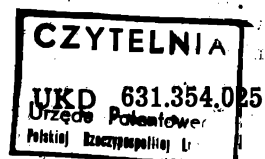
Zgłoszono: 28.IX.1965 (P 111 019)

Pierwszeństwo: 12.XI.1964 Niemiecka
Republika
Demokratyczna

Opublikowano: 10.V.1967

MKP A 01 d

61/00



Właściciel patentu: VEB Bodenbearbeitungsgeräte, Lipsk (Niemiecka Re-
publika Demokratyczna)

Taśma przeładunkowa do maszyn do sprzętu płodów rolnych

1

Wynalazek dotyczy taśmy sprężynowej przeładunkowej do maszyn do sprzętu płodów rolnych ładującej materiał na wóz transportowy.

Znane są taśmy przeładunkowe na przykład do maszyn do zbioru okopowych zmontowane na ramie maszyny poprzecznie do kierunku jazdy dostarczającej produkty bezpośrednio na jadący obok wóz transportowy. Takie taśmy przeładunkowe w celu zmiany stopnia ich nachylenia lub wysokości ładowania są zaopatrzone w wałki przegubowe, dokoła których taśma może być wychylana w płaszczyźnie poziomej oraz podnoszona do góry ponad maszyną.

W każdorazowych położeniach spoczynkowych taśma przeładunkowa zostaje ustawiona tak, że tworzy z maszyną całość.

Przy podjeżdżaniu wozów transportujących na nierównym i wilgotnym gruncie lub przy dużym spadku zdarza się często uderzenie bocznych ścian wozu o taśmę przeładunkową. Może to spowodować uszkodzenie taśmy lub nawet zniszczenia maszyny.

Dlatego zaproponowane zostało umieszczenie taśmy przeładunkowej tak, iż wałek przegubowy jest umieszczony zgodnie z kierunkiem ruchu maszyny. Dokoła tego wałka taśma jest obracana przy zmianie nachylenia dzięki osadzeniu jej w odpowiednim kabłąku przymocowanym wychylnie na ramie maszyny. Sprężyny ściągają zawsze wałek przegubowy a przy tym i taśmę przeładun-

2

kową w kierunku przeciwnym do dolnego końca wałka. Taśma przeładunkowa jest utrzymywana w swym ukośnym położeniu za pomocą lin nośnych zamocowanych do uch rozmieszczonych na ramie maszyny w większych odstępach wzajemnych niż odpowiednie ucha mocujące taśmę przeładunkowej.

Uderzenia wozu transportowego powodują obrót taśmy przeładunkowej przy jednoczesnym jej podnoszeniu. Praktyka wykazała, że podniesienie się taśmy przy jej obrocie jest za małe aby taśma została w zupełności przesunięta ze strefy niebezpiecznej.

Celem wynalazku jest zabezpieczenie taśmy przeładunkowej przed jej uszkodzeniem oraz aby przez wychylenie taśmy przy zderzeniu jej z wozem transportowym uzyskać zwiększony jej skok do góry bez powiększania zakresu obrotu.

Według wynalazku osiąga się to w ten sposób, że dla prowadzenia każdej liny nośnej zastosowane zostały na ramie maszyny co najmniej dwa elementy zwrotne na przykład krążki linowe rozmieszczone w trójkąt z uchem mocującym linę taśmy przeładunkowej.

Dolny krążek linowy układu trójkątnego znajduje się prawie w jednej linii z kabłąkiem, w którym umieszczony jest wałek przegubowy.

Na wałku przegubowym przewidziane jest jedno ucho zaczepowe, w którym zamocowany jest wolny koniec liny nośnej. Każda lina nośna two-

rzy przy tym naciąg trójkątny, który prowadzi od ucha mocującego linę poprzez oba krążki linowe do osi przegubowej. Oczywiście mogą być zastosowane dalsze krążki linowe w celu usunięcia przeszkód.

W celu dalszego zwiększenia ruchu skokowego taśmy przeładunkowej umieszczony jest w naciągu liny jeden lub więcej luźnych krążków.

Taśma przeładunkowa lub jedna z poruszanych przez nią części jest zaopatrzona w urządzenie sygnałowe, które zostaje włączane przy zderzeniu jej z wozem transportowym.

Na rysunku fig. 1 przedstawia taśmę przeładunkową do maszyn do sprzętu pól rolnych według wynalazku w widoku z boku, fig. 2 — taśmę w widoku z góry a fig. 3 — taśmę z uwidocznieniem wolnego krążka linowego w widoku z boku.

Taśma przeładunkowa 1 jest osadzona swym wałkiem przegubowym 2 obrotowo w jarzmie 3 i odciągana za pomocą sprężyn i własnego ciężaru w kierunku przeciwnym do dolnych końców jarzma.

Na ramie 5 maszyny zawieszono są dwa linowe krążki 6 i 7, z których górny krążek 6 znajduje się prawie na wysokości ucha 8, służącego do zamocowania liny 9 taśmy przeładunkowej a dolny krążek linowy 7 znajduje się w jednej linii z jarzmem 3.

Lina nośna 9 przechodzi od ucha 8 poprzez oba krążki linowe 6, 7 do haka 10 zamocowanego na końcu wałka przegubowego 2. Z obu stron taśmy przeładunkowej umieszczony jest taki sam trójkątny układ naciągu linowego. Wóz transportowy przy uderzeniu wywołuje ruch obrotowy taśmy przeładunkowej na przykład w kierunku 11.

Wskutek tego taśma przeładunkowa przechodzi w położenie 12 zaznaczone liniami przerywanymi, przy czym koniec wałka przegubowego 2 zostaje przesunięty do jarzma 3. Lina 9 zamocowana na haku 10 przejmuje i przenosi ruch na taśmę przeładunkową 1, która zostaje podniesiona. Aby ten skok taśmy w kierunku zaznaczonym strzałką 13 jeszcze zwiększyć podłącza się jeden luźny linowy krążek 14 w trójkątny naciąg linowy. Zastosowane zostało odpowiednie urządzenie sygnałowe, które wykorzystuje ruch taśmą przeładunkową lub jej ruchomej części względem ramy maszyny i ostrzega na czas obsługę maszyny. Urządzenie sygnałowe nie jest przedstawione na rysunku.

Zastrzeżenia patentowe

1. Taśma przeładunkowa do maszyn do sprzętu pól rolnych zaopatrzona w wałek przegubowy umieszczony w jarzmie i w liny nośne utrzymujące taśmę w położeniu nachylonym, **znamienna tym**, że do prowadzenia każdej liny nośnej (9) ma zawieszono na ramie (5) maszyny co najmniej dwa punkty obrotu na przykład krążki linowe (6, 7) rozmieszczone w trójkąt, i ucha (8) do mocowania liny nośnej (9) taśmy a krążek dolny (7) znajduje się prawie na jednej linii z jarzmem (3), przy czym taśma jest zaopatrzona na końcu przegubowego wałka (2) w hak (10) do zamocowania wolnego końca liny (9).
2. Taśma przeładunkowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że ma jeden lub kilka luźnych krążków linowych (14) podłączonych do liny nośnej (9).

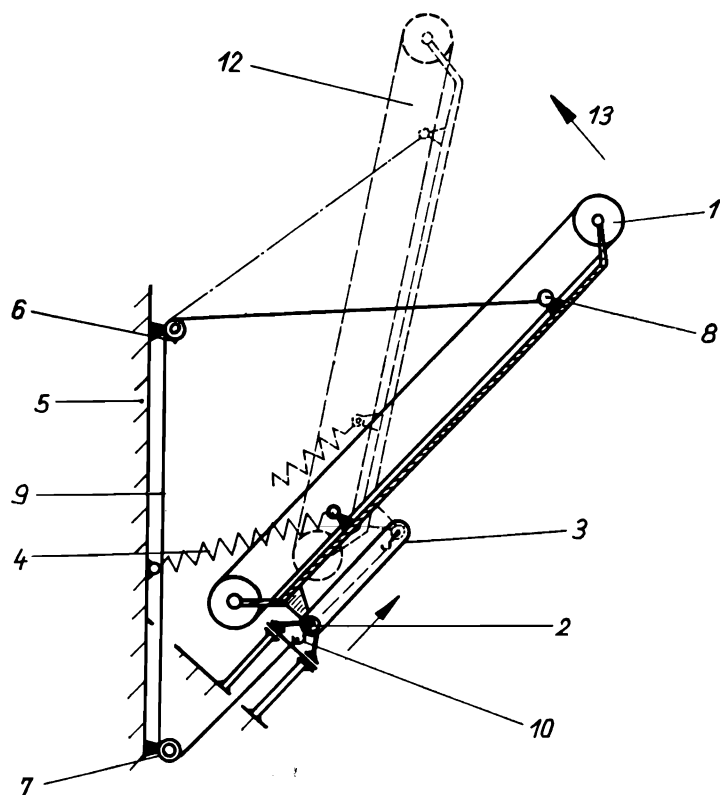


Fig. 1

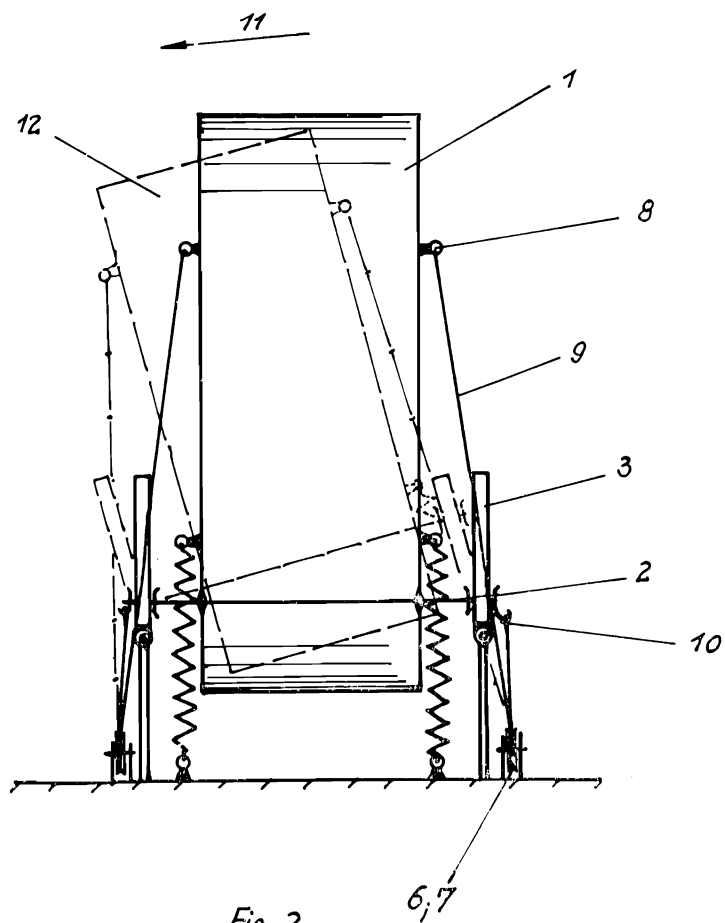


Fig. 2

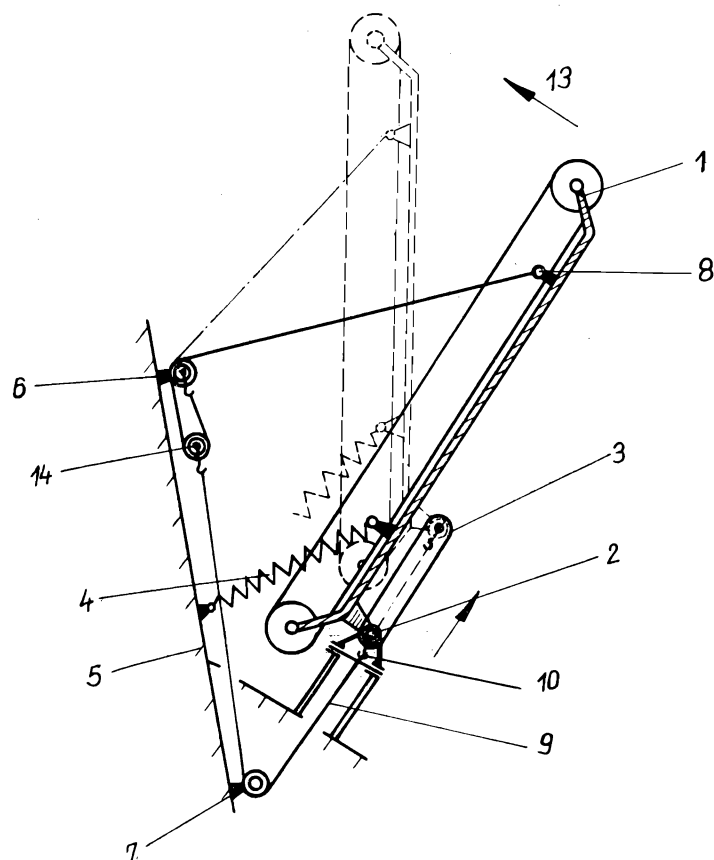


Fig. 3