

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

50425

Patent dodatko-
wy do patentu: _____

Zgłoszono: 22. XII. 1964 (P 106 729)

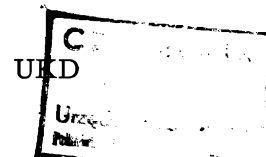
Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 3. I. 1966

Kl. ~~48a, 5/68~~

48a 5/68

MKP C 23 b 5/68



Współtwórcy wynalazku: inż. Ludomir Pauli, mgr Ryszard Fink-Finowicki

Właściciel patentu: Centralne Biuro Opracowań Technicznych Drobnej Wytwórczości, Warszawa (Polska)

Urządzenie do napędu obrotowo-precesyjnego pierścienia katody w wannie galwanicznej

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do napędu obrotowo-precesyjnego pierścienia katody w okrągłej wannie galwanicznej.

Dotychczasowe urządzenia nadające pierścieniom katodowym ruch obrotowy, posuwisto-zwrotny są skomplikowane, drogie i często ulegają uszkodzeniom.

Urządzenie według wynalazku jest przedstawione w przekroju wzdłuż osi obrotu na rysunku i składa się z pierścienia katody 1 z ramionami nośnymi 2, które zamocowane są do zewnętrznej tulei 3, osadzonej obrotowo na wewnętrznej tulei 4 o zwichrowanej osi otworu służącego do mocowania do pionowego wału 5 oraz z osadzonego obrotowo na wale 5 koła zębatego stożkowego 6 z zamocowanym na stałe trzpieniem zabierakowym 7, który napędza obrotowo zewnętrzną tuleję 3.

Napęd ruchu obrotowego pierścienia katody 1, odbywa się od koła zębatego stożkowego 6 poprzez trzpień 7 i zewnętrzną tuleję 3.

Napęd ruchu precesyjnego pierścienia katody 1, zbliżonego do ruchu pionowego, posuwisto-zwrot-

2

nego uzyskiwany jest przez obrót pionowego wału 5 wraz z wewnętrzną tuleją 4.

5 Obydwa napędy, ruchu obrotowego i precesyjnego mogą odbywać się od dwóch oddzielnych silników lub od jednego silnika z niezależnym wyłączaniem każdego ruchu za pomocą sprzęgieł.

10

Szybkości obu ruchów mogą być regulowane niezależnie, za pomocą oddzielnych, ciągłych przekładni.

15

Zastrzeżenie patentowe

20 Urządzenie do napędu obrotowo-precesyjnego pierścienia katody w wannie galwanicznej, napędzane od dwóch oddzielnych lub jednego silnika dla dwóch niezależnych ruchów obrotowego i precesyjnego katody, **znamiennie tym**, że posiada wewnętrzną tuleję (4) o zwichrowanej osi otworu, osadzoną niezależnie na pionowym wale (5) oraz zewnętrzną tuleję (3) z umocowanym do niej pierścieniem katody (1), osadzoną obrotowo na wewnętrznej tulei (4) i napędzanej za pomocą trzpienia zabierakowego (7) od koła zębatego stożkowego (6), osadzonego obrotowo na pionowym wale (5).

