

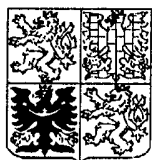
UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

7373

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **7868-98**

(22) Přihlášeno: **06. 04. 98**

(47) Zapsáno: **15. 05. 98**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁶:

B 65 G 67/00

(73) Majitel:

NĚMEC Jan, Praha, CZ;

(72) Původce:

Němec Jan, Praha, CZ;

(54) Název užitého vzoru:

**Zařízení pro manipulaci s břemeny při
přepravě**

CZ 7373 U1

Zařízení pro manipulaci s břemeny při přepravě

Oblast techniky

Technické řešení se týká zařízení usnadňující nakládání (vykládání) břemen do (z) nákladového prostoru užitkových automobilů.

5 Dosavadní stav techniky

Je známo několik systémů usnadňujících manipulaci s břemeny. Nejjednodušší je použití nájezdni rampy, která se přiloží jednou stranou k vyvýšené podlaze vozu. Vyznačuje se nízkou pořizovací cenou a jednoduchou výrobou. Nevýhodou je její neskladnost. Dále se používají hydraulická zadní sklopná čela, která jsou však nevhodná pro menší dodávkové vozy. Proces nakládání a vykládání břemen značně zjednodušují nejrůznější vysokozdvizné vozíky. Zde je nevýhoda v tom, že ne vždy jsou na místě nakládky či vykládky k dispozici.

Podstata technického řešení

Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje zařízení pro manipulaci s břemeny pro užitkové vozy. Zařízení je tvořeno nosnou konstrukcí upevněnou k automobilu a posuvným rámem. Uvnitř posuvného rámu je umístěna pohyblivá vzpěra, na které je umístěn kladkostroj. Posuvný rám je pojezdny, pohybuje se v nosné konstrukci. Posuv rámu je zajištěn řetězovým převodem, jehož řetěz je s posuvným rámem pevně spojen. Vzpěra s kladkostrojem v posuvném rámu je napevno připevněna k dolní části smyčky řetězu řetězového převodu. Horní část smyčky řetězu je napevno uchycena k nosné konstrukci. Řetězový převod v pohyblivém rámu eliminuje samovolný pohyb vzpěry s kladkostrojem a nákladem (např. když je vůz nakloněn) a riziko vzniku úrazu s tím spojené.

Přehled obrázků na výkrese

Technické řešení bude blíže osvětleno pomocí výkresu, na kterém obr. 1 znázorňuje zařízení pro manipulaci s břemeny v půdorysu a obr. 2 v bokorysu.

25 Příklad provedení technického řešení

Zařízení podle obr. 1 sestává z nosné konstrukce 1, která je připevněna k vozu a kladkostroje 4. Nosná konstrukce se skládá z posuvného rámu 3, který je pojezdny v pevném rámu 2. Posuvný rám 3 pojíždí v pevném rámu 2 po kolečkách 5, které jsou připevněny na posuvném rámu 3. V posuvném rámu 3 je na pojezdné vzpěře 7 zavěšen kladkostroj 4. Pohyb posuvného rámu 3 je zajištěn řetězovým převodem 6, k jehož řetězu 10 je posuvný rám 3 pevně upevněn. Uvnitř posuvného rámu 3 je umístěn řetězový převod 8, jehož řetěz 9 je v horní části jeho smyčky pevně uchycen k pevnému rámu 2 a v dolní části k pojezdné vzpěře 7.

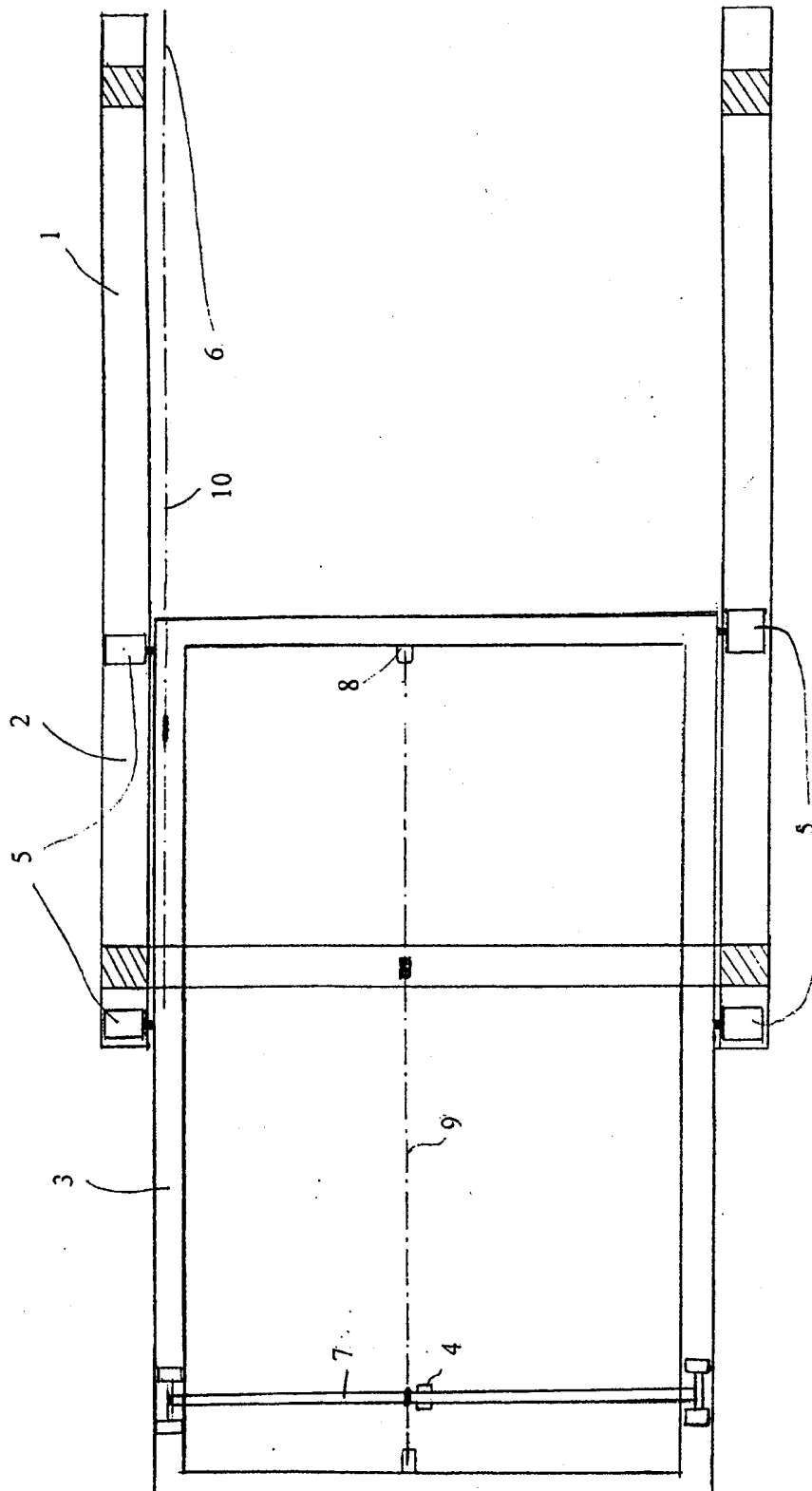
Při nakládání břemene se vysune posuvný rám 3, břemeno se připevní na kladkostroj 4 a zvedne se nad úroveň podlahy vozu. Poté se posuvný rám 3 za pomoci řetězového převodu 6, začne zasouvat i s břemenem do vozu. Zasouvání posuvného rámu 3 působí pohyb řetězu 9 řetězového převodu 8. Míra zasunutí posuvného rámu 3 tak určuje pozici pojezdné vzpěry 7 s kladkostrojem 4 v posuvném rámu 3. Zasune-li se posuvný rám 3 zcela do vozu, bude se pojezdná vzpěra 7 s kladkostrojem 4 nacházet v zadní části posuvného rámu 3. Tak lze tímto zařízením umístit břemeno do kterékoli části nákladového prostoru vozu.

NÁROKY NA OCHRANU

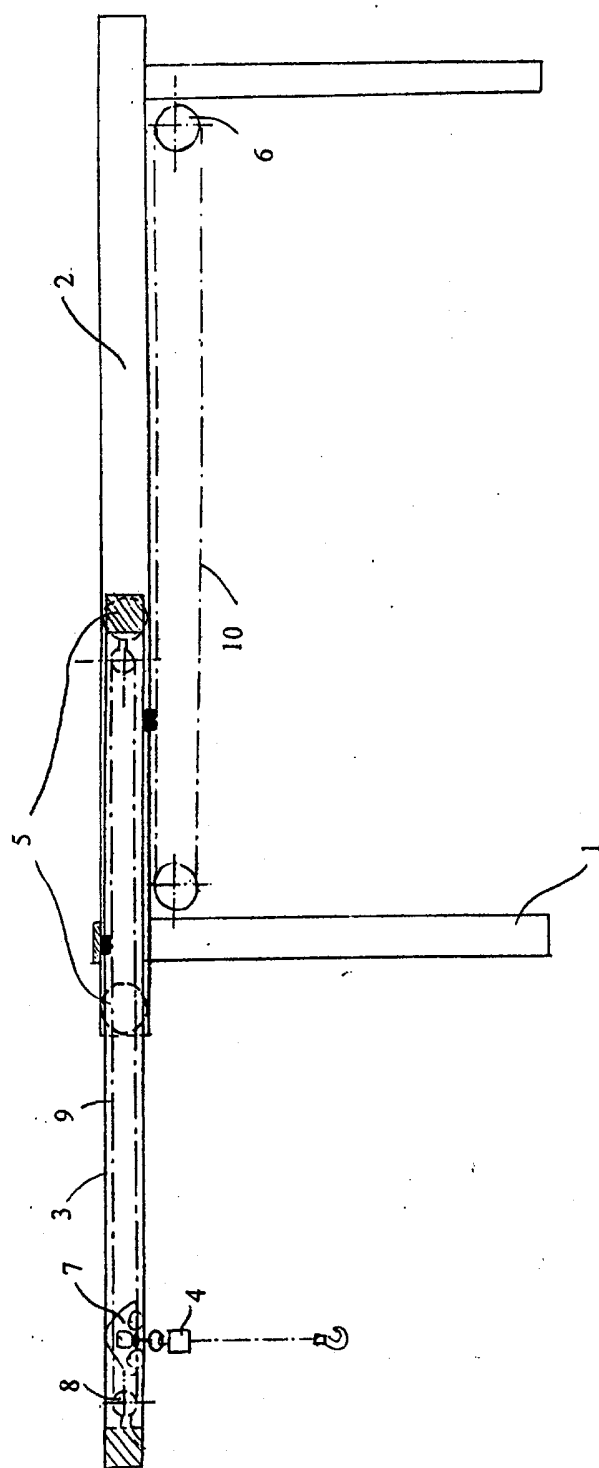
1. Zařízení pro manipulaci s břemeny při přepravě, umístitelné v nákladových prostorech užitkových vozů, tvořené kladkostrojem a nosnou konstrukcí **vyznačující se tím**, že nosná konstrukce (1) je tvořena pevným rámem (2) a posuvným rámem (3).
- 5 2. Zařízení podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že posuvný rám (3) je pro zabezpečení pohybu spojen s řetězovým převodem (6), k jehož řetězu (10) je posuvný rám (3) napevno uchycen.
- 10 3. Zařízení podle nároků 1 a 2, **vyznačující se tím**, že uvnitř posuvného rámu (3) je umístěn řetězový převod (8), jehož řetěz (9) je v horní části své smyčky napevno uchycen k pevnému rámu (2) a v dolní části své smyčky napevno uchycen k pojezdové vzpěře (7), na níž je připevněn kladkostroj (4).

15

2 výkresy



obr.1



obr.2

Konec dokumentu