

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY 117987

Patent dodatkowy
do patentu nr _____

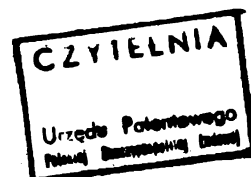
Zgłoszono: 20.11.78 (P. 211111)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.07.80

Opis patentowy opublikowano: 25.04.1983

Int. Cl.³ B63B 9/00



Twórcy wynalazku: Wacław Wachułka, Michał Cekała, Bronisław Wawrzekiewicz, Andrzej Budzyński, Jerzy Cytkowski, Józef Langner, Tadeusz Wawrzyński

Uprawniony z patentu: Biuro Projektowo-Technologiczne Morskich Stoczní Remontowych, Gdańsk; Stocznia Remontowa „Nauta”, Gdynia (Polska)

Urządzenie do przedłużania statku w doku pływającym

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do przedłużania statku w doku pływającym służące do przesuwania poziomego i pionowego części kadłuba bez konieczności użycia dźwigów i urządzeń przesuwnych.

Znane są urządzenia do naprowadzania, centrowania i łączenia poszczególnych części kadłuba, składające się z zamocowanych do jednej z pływających części prowadnic poza rejon łączenia. Przeważnie są to prowadnice denne zamocowane na podporach stałych doku pływającego lub suchego w płaszczyźnie symetrii statku. Wadą tych znanych urządzeń jest to, że w razie powstania odkształcenia statku podczas jego przesuwania występują trudności z dokładnym ustawieniem osiowym wszystkich części łączonych. Powoduje to przedłużenie cyklu postoju statku na doku.

Istota wynalazku polega na tym, że urządzenie do przedłużania statku w doku pływającym ma 20 dwie prowadnice naprowadzające drugą część statku, z których jedna jest zamocowana do pokładu zewnętrznego części rufowej w płaszczyźnie symetrii w linii styku łączeniowego. Druga prowadnica jest zamontowana w płaszczyźnie symetrii na styku łączeniowym na dnie wewnętrznym części rufowej. Każda z prowadnic ma wycięcie w kształcie trójkąta i współpracuje z trzpieniem zamocowanym do drugiej części statku. Ściąganie pływających części statku odbywa się za pomocą 30

2

ram z hydraulicznymi ściągarzami i za pomocą stoperów.

Korzyścią techniczną urządzenia do przedłużania statku według wynalazku jest prosty i łatwy sposób przesuwania i łączenia części statku.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia w rzucie aksonometrycznym część rufową statku, a fig. 2 przedstawia w rzucie aksonometrycznym wstawkę przedłużanego statku.

Urządzenie do przedłużania statku w doku pływającym, ma dwie prowadnice 1, z których jedna jest zamocowana do pokładu zewnętrznego 8 części rufowej statku w płaszczyźnie symetrii w linii styku łączeniowego, a druga prowadnica 1 jest zamontowana na wewnętrznym dnie 9 części rufowej w płaszczyźnie symetrii i na łączeniowym styku.

Każda z prowadnic 1 ma wycięcie w kształcie trójkąta 2 i współpracuje z trzpieniem 3 zamocowanym do wstawki przedłużanego statku. Ściąganie pływających części statku odbywa się za pomocą ram 4 z hydraulicznymi ściągarzami 5 i za pomocą stoperów 6. Ustawienie do spawania odbywa się za pomocą ściągarzy 7 umieszczonych w różnych miejscach na styku łączeniowym części rufowej i wstawki przedłużanego statku.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do przedłużania statku w doku

plywającym, **znamiennie** tym, że ma dwie prowadnice (1), z których jedna jest zamocowana do pokładu zewnętrznego (8) części rufowej w płaszczyźnie symetrii i w linii styku łączeniowego, a druga prowadnica (1) jest zamontowana na wewnętrznym dnie (9) części rufowej w płaszczyźnie

symetrii i na łączeniowym styku oraz ramy (4) z hydraulicznymi ściągaczami (5) i stopery (6), za pomocą których odbywa się ściąganie i ustawianie, a także ściągacze (7) umieszczone w różnych miejscach na styku łączeniowym części rufowej i wstawki przedłużanego statku.

