

URZĄD PATENTOWY



F 166 21/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 22759.

Kl. 47 b, 4.

476, 21/00

Jerzy Golla
(Bielsko, Polska).**Łożysko z panewką, którą można zastąpić wałkami.**Zgłoszono 16 października 1934 r.
Udzielono 3 lutego 1936 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest łożysko, którego kadłub jest tak wykonany, że może mieścić albo zwykłą panewkę, albo wałki łożyskowe.

Na załączonym rysunku pokazano tytułem przykładu wykonanie łożyska według wynalazku w przekrojach poprzecznych po lewej stronie osi, z zastosowaniem zwykłej panewki, a po prawej stronie osi — z zastosowaniem klatki z wałkami łożyskowymi, przyczem fig. 1 przedstawia łożysko wewnętrzne w zastosowaniu do koła kolejowego, fig. 2 zaś — łożysko wewnętrzne w zastosowaniu do koła wozowego.

Łożysko według niniejszego wynalazku może być również wykonane jako łożysko

zewewnętrzne i stosowane wszędzie tam, gdzie dotychczas stosowane są łożyska innych znanych typów, a więc do wózków, wagonów, wozów, maszyn i t. d.

Według fig. 1 i 2 łożysko mieści się w kadłubie 1 i posiada wewnętrzny pierścień stożkowy 2 względnie panewkę 3 ze stożkiem 4. Pierścień stożkowy 2 przylega do klatki 5 z wałkami łożyskowymi. Na sztyjkę osi 6 nałożony jest dwudzielny pierścień oporowy 7. Wnętrze łożyska zamyka pokrywa gwintowana 8, zabezpieczona od samoodkręcania się zapomocą obrączki sprężynującej 9. Pokrywa jest zaopatrzona w wewnętrzny pierścieniowy rowek na uszczelkę 10. Poza tem kadłub 1 łożyska posiada nagwintowany otwór 11

na oliwiarę oraz oporek 12 dla końca osi 6.

W celu zestawienia części łożyska wałkowego umieszcza się klatkę wałkową 5 i pierścień stożkowy 2 w kadłubie 1 łożyska, następnie oś 6 z dwudzielnym pierścieniem 7 wkłada się do klatki wałkowej 5, poczem nakręca się pokrywę 8 z obręczką sprężynującą 9, która samoczynnie zabezpiecza pokrywę przed samoodkręcaniem się.

Jeżeli zamiast łożyska wałkowego ma być użyte łożysko panewkowe, to zamiast klatki 5 i pierścienia stożkowego 2 umieszcza się panewkę 3 ze stożkiem 4 w kadłubie łożyska.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Łożysko, znamienne tem, że jego komora na czop osi posiada takie rozmiary, iż w niej może być umieszczona klatka z wałkami (5) lub odpowiednia panewka (3) wzamian tej klatki.

2. Łożysko według zastrz. 1, znamienne tem, że panewka jest zakończona stożkowym pierścieniem (4) takim samym, jak oddzielny stożkowy pierścień (2), przytrzymujący klatkę (5) z wałkami.

Jerzy Golla.

Zastępca: Inż. Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

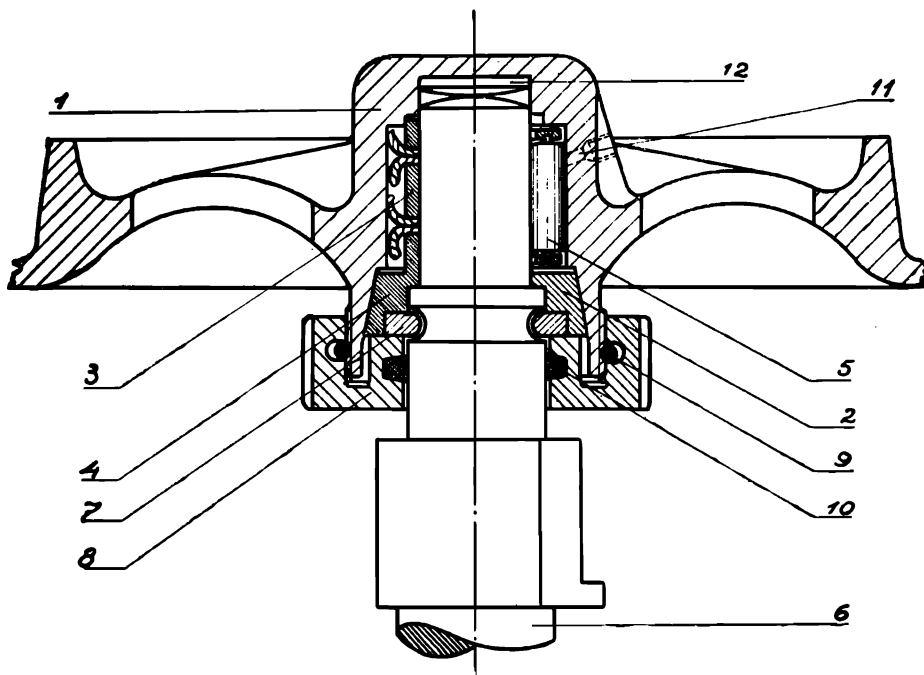


Fig. 2

