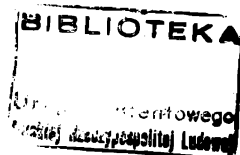


B02C 1/02



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 46902

Kl. 50 c, 1/01
Kl. internat. B 02 d

Pomorskie Zakłady Budowy Maszyn *)

Bydgoszcz, Polska

Kruszarka szczękowa

Patent trwa od dnia 13 stycznia 1962 r.

Przedmiot wynalazku stanowi kruszarka szczękowa, przeznaczona do rozdrabniania różnego rodzaju materiałów, takich jak bazalt, granit, wapień, węgiel itp.

Dotychczas stosowane kruszarki tego typu były wyposażone w luźno osadzone płyty naciskowe i listwy łożyskowe, przy czym zasadniczą ich wadę stanowiło szybkie zużywanie się tych kosztownych elementów. Chcąc temu zapobiec, próbowano wykonać płyty naciskowe i listwy łożyskowe z różnych materiałów i o różnych kształtach powierzchni współpracujących. Okazało się, że dokładniejsze wykonawstwo umożliwiało wprowadzić lepszą współpracę tych elementów, i przedłużało ich żywotność, ale równocześnie zwiększało nie-
współmiernie koszt ich wykonania.

Celem wynalazku jest osiągnięcie zwiększe-

nia trwałości przegubu, jaki tworzy listwa z płytą, przy utrzymaniu kosztów jego wykonania na możliwie najniższym poziomie.

Osiąga się to, według wynalazku, przez wprowadzenie, zamiast płyt naciskowych, wałka porowego oraz luźno osadzonej listwy łożyskowej. Zastosowanie wałka, charakteryzującego się prostym kształtem geometrycznym, zapewnia niskie koszty przegubu, a „pływająca” listwa łożyskowa przylega dokładnie na całej długości współpracujących części przegubu, zwiększając tym samym ich trwałość.

Na rysunku uwidoczniiono przykładowe rozwiązanie kruszarki szczękowej według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia kruszarkę w przekroju pionowym, a fig. 2 — jej widok w przekroju poprzecznym wzdłuż linii A—A na fig. 1.

W korpusie 1 kruszarki jest umieszczona stała szczeka 2 oraz ruchoma szczeka 3, przytwierdzona do wahadła 4, osadzonego ruchomo

*) Właściciel patentu oświadczył, że współtwórcami wynalazku są inż. Leon Szamotulski i Piotr Świątkiewicz.

na osi 17. Na wale mimośrodowym 5 znajduje się obudowa korbowodu 6, wyposażona w podkładki regulacyjne 7, służące do regulacji szczeliny wylotowej 18, utworzonej między szczękami 2 i 3. Na podkładkach regulacyjnych 7 jest umieszczona listwa łożyskowa 8, zamocowana za pomocą kątowników 9 w taki sposób, że zachowany jest luz między listwą 8, a kątownikami 9. Druga listwa łożyskowa 10 znajduje się w wybraniu wahadła 4. Między listwami 8 i 10 jest ułożyskowany przegubowo wałek rozporowy 11, przy czym ciągnie napinające 12 dociska do wałka 11 wahadło 4 wraz z listwą łożyskową 10, zapewniając jego współpracę z listwą łożyskową 8. Na nasadzonych na końcach wału 5 tulejach 13 spoczywa rowkowane koło zamachowe 14 i koło zamachowe 15, przy czym koła te są zakleszczone z tulejami 13 za pomocą kołków 16, pozwalających na przenoszenie momentu obrotowego, z niewidocznego na rysunku silnika, na wał mimośrodowy 5. W przypadku przeciążenia kruszarki szczękowej, kołki 16 spełniają rolę bezpieczników.

Napęd kruszarki szczękowej jest przekazywany z silnika za pomocą przekładni pasowo-klinowej, niewidocznej na rysunku.

Materiał do rozdrabniania jest podawany do paszczy kruszarki (między szczęki 2 i 3), gdzie zostaje skruszony, po czym wydostaje się z dolnej części paszczy przez szczelinę wylotową 18.

Zastrzeżenia patentowe

1. Kruszarka szczękowa, zawierająca jeden dwustronny przegub, służący do przenoszenia siły kruszącej, znamienna tym, że przegub ten utworzony jest z wałka rozporowego (11), osadzonego między dwoma listwami łożyskowymi (8 i 10).
2. Kruszarka według zastrz. 1, znamienna tym, że listwa łożyskowa (8) osadzona jest luźno na podkładkach regulacyjnych (7), za pomocą kątowników (9), przy czym ciągnie napinające (12) dociska do niej wahadło (4) wraz z listwą łożyskową (10) i wałkiem rozporowym (11), zapewniając współpracę wszystkich elementów przegubu.

Pomorskie Zakłady
Budowy Maszyn

Zastępca: mgr inż. Janusz Kryczkowski,
rzecznik patentowy

