

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y P A T E N T U T Y M C Z A S O W E G O

74133

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 04. 10. 1971 (P. 150877)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 30. 05. 1973

Opis patentowy opublikowano: 15.03.1975

Kl. 63c, 90

MKP B62d 43/00

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórca wynalazku: Piotr Gałęza

**Uprawniony z patentu tymczasowego: Ośrodek Badawczo Rozwojowy
Samochodów Dostawczych, Lublin
(Polska)**

Urządzenie do mocowania koła zapasowego zwłaszcza w samochodach dostawczych

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do mocowania koła zapasowego zwłaszcza w samochodach dostawczych.

Znane są urządzenia do mocowania koła zapasowego w pojazdach samochodowych, zwłaszcza do pionowej ściany nadwozia samochodu, elastycznymi obejmami. Elastyczne obejmy zamocowane są jednym końcem na stałe do zaczepu środkowego, znajdującego się naprzeciw centralnego otworu tarczy koła zapasowego, podczas gdy drugim końcem zamocowane są hakami do zaczepów bocznych, umieszczonych po bokach koła, powyżej jego średnicy poziomej.

Urządzenie to ma niedogodności. Wymaga usytuowania zaczepu środkowego symetrycznie do otworu tarczy koła bowiem niezachowanie tego warunku wymaga stosowania obejm elastycznych o różnej długości dla zachowania jednakowego docisku koła do ściany nadwozia pojazdu samochodowego.

Konieczność stosowania różnej długości obejm elastycznych wynika również w przypadku gdy usytuowanie środkowego zaczepu na ścianie nadwozia symetrycznie względem otworu tarczy koła jest ze względów technologicznych lub konstrukcyjnych niemożliwe. Stosowanie zaś obejm o różnej długości podraża koszty wytwarzania i utrudnia obsługę tymi obejmami. Ponadto osadzanie haczyków w zaczepach jest uciążliwe, wymaga przyłożenia znacznych sił do rozciągania obejm w celu zało-

2

żenia haczyków na zaczepy. To z kolei zmusza do stosowania obejm o znacznej elastyczności, co obniża efekt mocowania koła zapasowego.

Celem wynalazku jest uniknięcie powyższych niedogodności a zagadnieniem technicznym wymagającym rozwiązania jest opracowanie urządzenia zwiększającego skuteczność mocowania koła zapasowego, skracającego czas dokonania tej operacji, zmniejszającego asortyment części zestawu mocującego koło, jak również poprawa warunków pracy obsługi pojazdu.

Zgodnie z wynalazkiem zagadnienie to zostało rozwiązane w ten sposób, że urządzenie do mocowania koła zapasowego składa się z elastycznej obejm, której końce osadzone są w zaczepach na zewnątrz koła zapasowego, na której jest osadzona przesuwnie tuleja w postaci spirali z hakiem osadzonym z kolei w zaczepie usytuowanym w polu otworu tarczy koła zapasowego.

Zaletą urządzenia według wynalazku jest to, że umożliwia przeprowadzenie operacji mocowania koła w sposób szybki i łatwy, eliminuje konieczność stosowania kilku obejm elastycznych, zwłaszcza o różnej długości. Pozwala na stosowanie obejm z materiału o zwiększonej sile docisku opony koła do elementów pojazdu samochodowego oraz umożliwia regulację docisku poszczególnych części koła do nadwozia pojazdu poprzez zmianę długości ramion obejm w stosunku do tulei z hakiem a tym samym w stosunku środkowego zaczepu,

który z kolei może być usytuowany w dowolnym miejscu w obrębie pola otworu mocowanego koła zapasowego. Urządzenie to eliminuje możliwość upadku koła w przypadku uszkodzenia zaczepu środkowego lub haka tulei.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie według wynalazku w widoku z przodu, a fig. 2 urządzenie w przekroju w płaszczyźnie A-A.

Urządzenie według wynalazku składa się z elastycznej obejmy 1, na której jest osadzona tuleja 2 z hakiem 3 przy czym obejma 1 swoimi końcami 4 osadzona jest w zaczepach 5 usytuowanych w nadwoziu pojazdu poza zewnętrznym zarysem koła zapasowego 6, a hak 3 tulei 2 osadzony jest w środkowym zaczepie 7 usytuowanym w nadwoziu pojazdu w polu otworu 8 tarczy zapasowego koła 6. Tuleja 1 wykonana jest jako spirala na długości której znajduje się występ w kształcie haka 3.

Zapassowe koło 6 mocuje się w ten sposób, że

ustawia się go na przykład przy bocznej ścianie nadwozia pojazdu tak, aby środkowy zaczep 7 znalazł się w polu otworu 8, po czym unieruchamia się koło 6 za pomocą elastycznej obejmy 1 poprzez umieszczenie haka 3 w środkowym zaczepie 7.

Zastrzeżenia patentowe

- 10 1. Urządzenie do mocowania koła zapasowego zwłaszcza w samochodach dostawczych **znamiennie tym**, że składa się z elastycznej obejmy (1), na której jest osadzona przesuwnie tuleja (2) z hakiem (3) przy czym obejma (1) swoimi końcami (4) osadzona jest w zaczepach (5) przymocowanych do nadwozia pojazdu poza zarysem zewnętrznym koła (6) a za pomocą haka (3) w środkowym zaczepie (7) usytuowanym w polu otworu (8) koła (6).
- 15 2. Urządzenie według zastrzeż. 1 **znamiennie tym**, że tuleja (2) jest wykonana jako spiralna sprężyna na wykonanym na swej długości hakiem (3).
- 20

