



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204488601 U

(45) 授权公告日 2015. 07. 22

(21) 申请号 201520011472. 7

(22) 申请日 2015. 01. 08

(73) 专利权人 尹杰

地址 223500 江苏省灌南县汤沟镇工业园区  
16 号

(72) 发明人 尹杰

(74) 专利代理机构 淮安市科文知识产权事务所  
32223

代理人 朱介人

(51) Int. Cl.

B60P 1/52(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

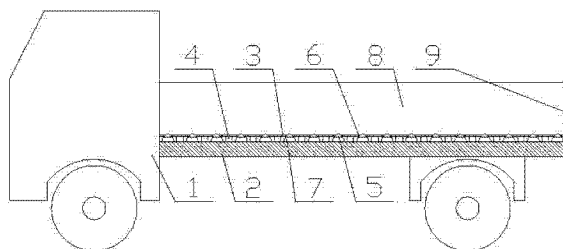
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

便于上下料的货车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种便于上下料的货车, 包括车体, 所述车体的底板上表面分布有多个滚珠, 所述底板的上方通过活塞活动连接有置物板, 所述置物板上对应滚珠设有通孔, 所述滚珠的上部可从通孔穿出; 所述活塞的活塞杆退回活塞内至最大行程处时, 滚珠的顶部高于置物板的顶面, 活塞的活塞杆伸出活塞内至最大行程处时, 滚珠的顶部低于置物板的顶面。从上述结构可知, 本实用新型的便于上下料的货车, 通过货厢底板上所设的滚珠以及置物板, 可以在货物的上下料时, 便于货物在车厢底板上的移动, 降低了操作工的劳动强度, 提高了效率, 同时也可以避免货物或货车损坏。



1. 便于上下料的货车,包括车体(1),其特征在于:所述车体(1)的底板(2)上表面分布有多个滚珠(5),所述底板(2)的上方通过活塞(4)活动连接有置物板(3),所述置物板(3)上对应滚珠(5)设有通孔(6),所述滚珠(5)的上部可从通孔(6)穿出;所述活塞(4)的活塞杆退回活塞(4)内至最大行程处时,滚珠(5)的顶部高于置物板(3)的顶面,活塞(4)的活塞杆伸出活塞(4)内至最大行程处时,滚珠(5)的顶部低于置物板(3)的顶面。

2. 如权利要求1所述的便于上下料的货车,其特征在于:所述活塞(4)的底部固定于底板(2)的上表面,活塞杆端部向上伸出,与置物板(3)的底面固定。

3. 如权利要求2所述的便于上下料的货车,其特征在于:所述活塞(4)设于相邻滚珠(5)之间。

4. 如权利要求1~3其中任一项所述的便于上下料的货车,其特征在于:所述滚珠(5)通过滚珠座(7)与底板(2)转动连接。

5. 如权利要求4所述的便于上下料的货车,其特征在于:所述通孔(6)的直径与滚珠座(7)的上口直径相等。

6. 如权利要求1所述的便于上下料的货车,其特征在于:所述底板(2)的两侧和后侧通过铰链分别转动连接有侧板(8)和后板(9)。

## 便于上下料的货车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及货车领域,具体涉及一种便于上下料的货车。

### 背景技术

[0002] 货物在进行周转运输的时候,一般都是通过货车进行运输的。在实际使用过程中,货车对于货物的装卸比较繁琐,一般都是通过叉车或吊车将货物进行上下料,重量特别重或提及特别庞大的货物只能通过吊车进行操作,而其余一般货物都是通过叉车放置于货车的货厢底板上,但是由于现在货车载货能力的提高,其体积越来越大,而叉车由于其结构的限制,只能将货物放置于底板边沿,如果通过叉车将货物强行往底板的中部推,很可能会使货物损坏;如果货物比较重的话甚至会将底板损坏。所以只能通过操作工直接在货厢底板上直接进行移动。这样不仅劳动强度大,而且效率较低,操作中也会有损坏货物甚至货车的风险。

### 发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于:克服现有技术的不足,提供一种便于上下料的货车,通过底板上所设的滚珠以及置物板,可以在货物的上下料时,便于货物在车厢底板上的移动,降低了操作工的劳动强度,提高了效率,同时也可以避免货物或货车损坏。

[0004] 本实用新型所采取的技术方案是:

[0005] 便于上下料的货车,包括车体,所述车体的底板上表面分布有多个滚珠,所述底板的上方通过活塞活动连接有置物板,所述置物板上对应滚珠设有通孔,所述滚珠的上部可从通孔穿出;所述活塞的活塞杆退回活塞内至最大行程处时,滚珠的顶部高于置物板的顶面,活塞的活塞杆伸出活塞内至最大行程处时,滚珠的顶部低于置物板的顶面。

[0006] 本实用新型进一步改进方案是,所述活塞的底部固定于底板上表面,活塞杆端部向上伸出,与置物板的底面固定。

[0007] 本实用新型更进一步改进方案是,所述活塞设于相邻滚珠之间。

[0008] 本实用新型更进一步改进方案是,所述滚珠通过滚珠座与底板转动连接。

[0009] 本实用新型更进一步改进方案是,所述通孔的直径与滚珠座的上口直径相等。

[0010] 本实用新型更进一步改进方案是,所述底板的两侧和后侧通过铰链分别转动连接有侧板和后板。

[0011] 本实用新型的有益效果在于:

[0012] 本实用新型的便于上下料的货车,通过底板上所设的滚珠以及置物板,可以在货物的上下料时,便于货物在车厢底板上的移动,降低了操作工的劳动强度,提高了效率,同时也可以避免货物或货车损坏。

[0013] 附图说明:

[0014] 图1为本实用新型结构的主视局部剖视示意图。

[0015] 具体实施方式:

[0016] 由图 1 可知,本实用新型包括车体 1,所述车体 1 的底板 2 上表面分布有多个滚珠 5,所述底板 2 的上方通过活塞 4 活动连接有置物板 3,所述置物板 3 上对应滚珠 5 设有通孔 6,所述滚珠 5 的上部可从通孔 6 穿出;所述活塞 4 的活塞杆退回活塞 4 内至最大行程处时,滚珠 5 的顶部高于置物板 3 的顶面,活塞 4 的活塞杆伸出活塞 4 内至最大行程处时,滚珠 5 的顶部低于置物板 3 的顶面;所述活塞 4 的底部固定于底板 2 的上表面,活塞杆端部向上伸出,与置物板 3 的底面固定;所述活塞 4 设于相邻滚珠 5 之间;所述滚珠 5 通过滚珠座 7 与底板 2 转动连接;所述通孔 6 的直径与滚珠座 7 的上口直径相等;所述底板 2 的两侧和后侧通过铰链分别转动连接有侧板 8 和后板 9。

[0017] 本实用新型使用时,当货物要进行上下料时,活塞 4 的活塞杆退回活塞 4 至最大行程处,此时滚珠 5 的顶部高于置物板 3 的顶部,在上下料时,便于货物在货车置物板上的移动;当货物完成上料之后,活塞 4 的活塞杆伸出活塞 4 至最大行程处,此时滚珠 5 的顶部低于置物板 3 的顶部,防止货物在周转运输过程中,因为滚珠 5 的作用而发生移动,避免货物从货车上掉下而损坏。

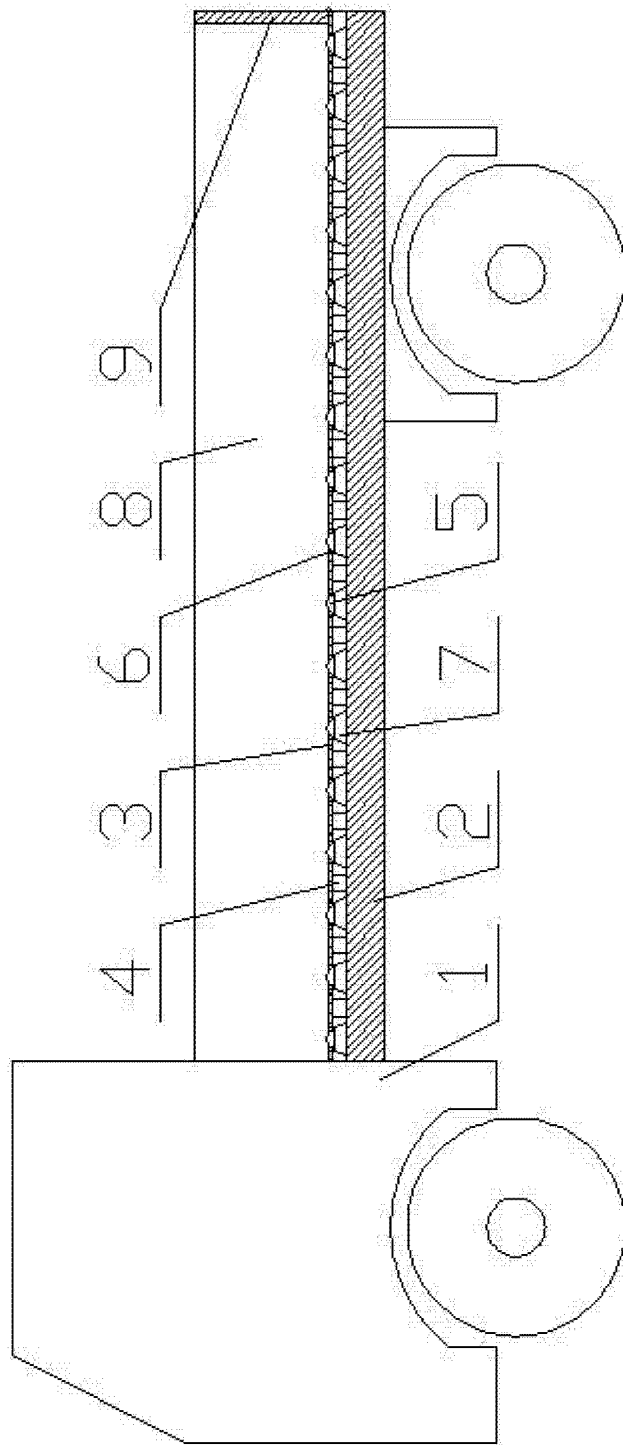


图 1