

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載  
 【部門区分】第 6 部門第 3 区分  
 【発行日】平成25年7月4日 (2013.7.4)

【公開番号】特開2013-80481(P2013-80481A)  
 【公開日】平成25年5月2日 (2013.5.2)  
 【年通号数】公開・登録公報2013-021  
 【出願番号】特願2012-248237(P2012-248237)  
 【国際特許分類】

G 0 8 G 1/00 (2006.01)

G 0 7 C 5/00 (2006.01)

【 F I 】

G 0 8 G 1/00 D

G 0 7 C 5/00 Z

【手続補正書】  
 【提出日】平成25年5月16日 (2013.5.16)  
 【手続補正 1】  
 【補正対象書類名】特許請求の範囲  
 【補正対象項目名】全文  
 【補正方法】変更  
 【補正の内容】  
 【特許請求の範囲】  
 【請求項 1】

電池で駆動し、車両内の任意場所に搭載した加速度センサにより検知した車両の加速度から運転挙動を取得し、この運転挙動に基づき当該運転を評価して運転者を支援する運転支援方法であって、

運転挙動の種別ごとに、当該種別の特定挙動の挙動発生回数を計測し、前記計測された挙動発生回数に基づく運転評価指標を表示させるものであり、

前記運転挙動を表す加速度波形のみから、当該運転挙動を少なくとも危険挙動レベルおよびこれよりも危険度の低い準危険挙動レベルである非エコ挙動レベルを含む複数の挙動レベルに分類してエコ運転が否かを評価して表示させる、運転支援方法。

【請求項 2】

請求項 1 において、さらに、

運転の発進・加速時に、ソフトスタートの連続実行回数をエコ運転の運転評価指標として評価して表示させる、運転支援方法。

【請求項 3】

運転挙動を取得するために車両の加速度を検知する加速度センサ、表示部、制御部および各部を駆動する電池を車両内の任意場所に搭載して、前記運転挙動に基づき当該運転を評価して運転者を支援する運転支援装置であって、

前記制御部は、運転挙動の種別ごとに、当該種別の特定挙動の挙動発生回数を計測する挙動発生回数計測手段と、

前記運転挙動を表す加速度波形のみから、当該運転挙動を少なくとも危険挙動レベルおよびこれよりも危険度の低い準危険挙動レベルである非エコ挙動レベルを含む複数の挙動レベルに分類してエコ運転が否かを評価するエコ運転評価手段とを有し、

前記計測された挙動発生回数に基づく運転評価指標および前記評価されたエコ運転が否かが前記表示部により表示される、運転支援装置。

【請求項 4】

請求項 3 において、さらに、

前記エコ運転評価手段が、運転の発進・加速時に、ソフトスタートの連続実行回数をエ

コ運転の評価指標として評価し、前記評価された連続実行回数が前記表示部により表示される、運転支援装置。