

M O D E L O D E U T I L I D A D E

d e

"CADEIRA INFANTIL"

Requerente

PLAY, S.A., espanhola, industrial, com sede em
Barcelona, Rua Independência, 255, Espanha

.....

O presente modelo de utilidade refere-se a uma cadeira infantil.

As cadeiras infantis poderiam catalogar-se em três classes, as cadeiras domésticas para utilização em casa, as cadeiras transportáveis manualmente e as cadeiras destinadas a fixar-se num banco de automóvel.

A cadeira infantil segundo o presente modelo de utilidade é do tipo transportável manualmente, estando no entanto preparada também para poder ser utilizada em casa como uma cadeirinha normal, e para ser fixada de forma amovível no assento de um automóvel com segurança para a criança.

Esta classe de cadeiras compreendem geralmente um assento formado por material plástico apropriadamente acolchoado e que está provido de correias de segurança para a criança, compreendendo a referida cadeira umas correias que, como asas ou bandoleira, permitem transportá-la manualmente ou pendurada no ombro.

Esta nova cadeira é caracterizada por o assento estar fixado num bastidor resistente que permite fixá-la de maneira amovível e com toda a segurança num assento de um automóvel colocada de costas para o sentido da marcha e utilizando o próprio cinto de segurança do veículo, sendo o referido cinto complementado com outro que rodeia longitudinalmente o assento propriamente dito do automóvel.

O bastidor desta cadeira é formado por uma armação oblíqua em cujos ramos laterais se solidariza um elemento em U de ramos dobrados, compreendendo o troço superior da referida armação a solidarização de uma argola para reter a correia do cinto de segurança correspondente ao peito, enquanto que a correia correspondente à cintura se fixará na cadeira aplicando-se contra as referidas dobras do elemento em U.

Estas e outras características serão evidentes a partir da descrição pormenorizada que se segue, para facilitar a sua compreensão, sendo para isso acompanhada de desenhos que representam um caso prático de realização dado apenas a título de exemplo não limitativo do âmbito do presente modelo de utilidade.

As figuras dos desenhos representam:

Fig. 1 - em perspectiva vista de trás, o bastidor de base na qual se fixa a cadeira; e

Fig. 2 - também em perspectiva, a disposição desta cadeira ligada ao assento de um automóvel.

A cadeira (1) é constituída por uma peça única moldada de material plástico e que compreende uma cobertura acolchoada (2), sendo a cadeira referida fixada num bastidor formado por uma armação oblíqua (3) metálica, cujo troço inferior recto (4) constitui o apoio dianteiro da cadeira que compreende nas suas extremidades peças de canto antideslizantes (5). O apoio posterior é constituído por um elemento metálico em U (6), de ramos dobrados formando um ângulo obtuso, compreendendo o troço central (6') desse U também nas suas extremidades as respectivas peças de canto antideslizantes (7).

Este bastidor completa-se com uma travessa dobrada (8) prevista na zona superior da armação (3) e com uma argola rectangular (9) solidária com o troço superior ligeiramente arqueado da referida armação.

Para o transporte manual da cadeira dispõe-se transversalmente nas suas costas uma correia (10) que, pelas suas

extremidades, se une por meio de uma fivela à parte inferior dos lados da armação (1) passando por cavaletes (11) respectivos fixados na face interior dos referidos lados.

Com a referência (12) indicam-se pequenas tampas sobrepostas à união por soldadura do elemento em U (6) à armação (3) e com a referência (13) indicam-se as correias de fixação da criança à cadeira, que compreende um cinto, uns tirantes fixados na travessa (8) e uma tira de entre-pernas.

A fixação desta cadeira num assento (A) de um automóvel, particularmente o que está do lado do condutor, faz-se colocando-o de costas em relação ao sentido da marcha e por meio do próprio cinto de segurança do automóvel, passando a correia (B), correspondente ao peito deste cinto, por entre as costas da cadeira e a argola (9), enquanto que a correia correspondente à cintura deste cinto retém a cadeira aplicando-se contra as dobras das partes laterais do elemento em U (6), como se ilustra na Fig. 2.

Esta fixação completa-se com um cinto (14) provido de fecho e fivela regulável, que envolve longitudinalmente o assento propriamente dito do automóvel, abraçando os troços inferiores da armação (3) e do elemento em U (6).

O modelo de utilidade, dentro da essencialidade do mesmo, pode ser realizado praticamente com outras formas de realização que diferem apenas em pormenores da que se indicou a simples título de exemplo. Poderá pois fabricar-se esta cadeira infantil com qualquer forma ou dimensões e com os meios e materiais mais convenientes, podendo os elementos componentes ser substituídos por outros tecnicamente equivalentes, considerando-se tudo isso abrangido no espírito das reivindicações anexas.

R E S U M O

O modelo de utilidade refere-se a uma cadeira infantil constituída por um assento almofadado, provido de correias para fixar com segurança a criança e dotada de meios para o seu transporte manual. A cadeira pode ser usada em casa, como cadeirinha, com toda a segurança, mas é também adaptável à montagem no banco de um automóvel, utilizando também o cinto de segurança deste.

O assento referido é fixado num bastidor de base, formado por uma armação rectangular oblíquo, cujo lado inferior serve de apoio dianteiro da cadeira, enquanto que o apoio traseiro da mesma é constituído por um elemento em forma de U com as pernas dobradas e cujas extremidades estão fixadas nos lados da referida armação rectangular de base.

No lado superior desta armação rectangular de base previu-se uma argola rectangular destinada a ser usada para a retenção da cadeira num banco de automóvel por meio do cinto de segurança deste.

A cadeira é colocada no referido banco do automóvel de costas relativamente ao sentido da marcha.

R E I V I N D I C A Ç Õ E S

1º. - Cadeira infantil do tipo formado por um assento acolchoado portador de correias de segurança para a criança e que é transportável manualmente por meio de correias apropriadas, caracterizada essencialmente por o assento ser fixado num bastidor de base que compreende uma armação oblíqua cujo troço inferior constitui o apoio dianteiro, enquanto que o apoio traseiro é constituído por um elemento em U de pernas dobradas e que pelas suas extremidades estão solidarizadas com os troços laterais da referida armação oblíqua, compreendendo o troço superior desta armação a solidarização de uma argola para a retenção do cinto de segurança de um automóvel em cujo assento se coloca esta cadeira de costas relativamente ao sentido da marcha.

2º. - Cadeira infantil de acordo com a reivindicação anterior, caracterizada por a argola superior da armação oblíqua reter a correia do cinto de segurança correspondente ao peito, enquanto que a correia deste cinto correspondente à cintura mantém esta cadeira no assento do automóvel ao aplicar-se contra as dobras do elemento em U, completando-se a fixação da cadeira por meio de um cinto que passa por cima dos troços inferiores das referidas armação e elemento em U e que envolve longitudinalmente o assento propriamente dito do automóvel.

Lisboa, 4 de Agosto de 1988



ENG.º RUBEN MARQUES GRANJA GARCIA

Agente Geral de Propriedade

7983.
ulmsonix

Fig. 1

