



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201951344 U

(45) 授权公告日 2011. 08. 31

(21) 申请号 201120057689. 3

(22) 申请日 2011. 03. 07

(73) 专利权人 马保文

地址 518000 广东省深圳市宝安区民治南景
新村 A1-2 栋 1101

(72) 发明人 马保文

(51) Int. Cl.

B60Q 1/48(2006. 01)

F21S 9/03(2006. 01)

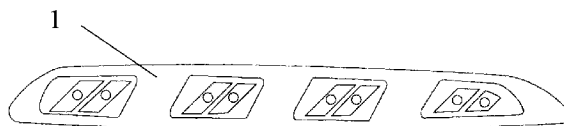
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

应急警示灯

(57) 摘要

应急警示灯, 包括其外壳、太阳能模块、锂电池, 控制电路板, 遥控器, LED 灯 ; 其特征是外围设有太阳能模块, 利用太阳能模块对壳内锂电池进行充电。



1. 应急警示灯,包括其外壳、太阳能模块、锂电池,控制电路板,遥控器,LED 灯 ;其特征是外围设有太阳能模块,利用太阳能模块对壳内锂电池进行充电。

应急警示灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车装饰警示灯,具体是一种汽车因故障紧急停车时打开的应急警示灯。

背景技术

[0002] 开车的司机都曾遇到过,行车时汽车出现故障无法正常行使问题,这时只能将车停要马路边上,因车辆本身的应急警示灯不够醒目,且车身周围没有安装,只是前后各两个,达不到有效的提醒过往车辆注意紧急停靠的事故车辆,所以很容易会产生碰撞,对于事故车来说无疑是雪上加霜。

[0003] 实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是为了克服现有技术的不足,提供一个适用范围高广,汽车因故障紧急停车时打开的应急警示灯。应急警示灯在车身前后周围设有 LED 灯,同时可用遥控器选择 LED 灯状态,如打开或关闭,及常亮或闪烁。

[0005] 本实用新型所采用的技术方案为:应急警示灯,包括其外壳、太阳能模块、锂电池,控制电路板,遥控器,LED 灯。

[0006] 其结构要点在于外围设有太阳能模块,利用太阳能模块吸收光能对壳内锂电池进行充电,无须改动原车线路、无须连接电线到原车取电,在车辆紧急停靠需要用应急警示灯时,用摇控器将其打开即可。

[0007] 本实用新型号的优点在于可无须连接电源取电,直接贴在车身表面,同时采用太阳能充电模块,可节约能源。灯光打开、关闭、常亮、闪烁功能,这些功能可由遥控器控制。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型的整体结构示意图。

[0009] 图 2 是本实用新型的内部结构示意图。

[0010] 图 3 是本实用新型使用状态结构示意图。

[0011] 其中 1 外壳、2 太阳能模块、3 锂电池,4 控制电路板,5LED 灯,6 遥控器。

具体实施方式:

[0012] 下面结合图 1、图 2、图 3、对本实用新型进行详细描述。

[0013] 应急警示灯,包括其外壳 1、太阳能模块 2、锂电池 3,控制电路板 4, LED 灯 5,遥控器 6。

[0014] 其结构要点在于太阳能模块 2 吸收光能对壳内锂电池 3 进行充电,无须改动原车线路、无须连接电线到原车取电,在车辆紧急停靠时需要用到应急警示灯时,用摇控器 6 将其打开即可。

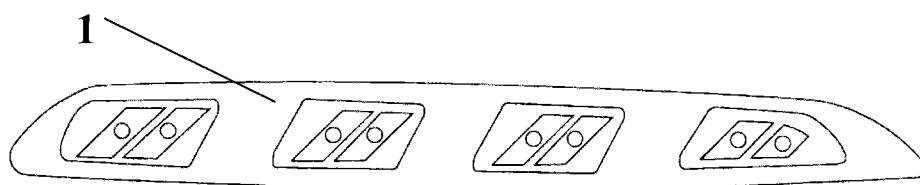


图 1

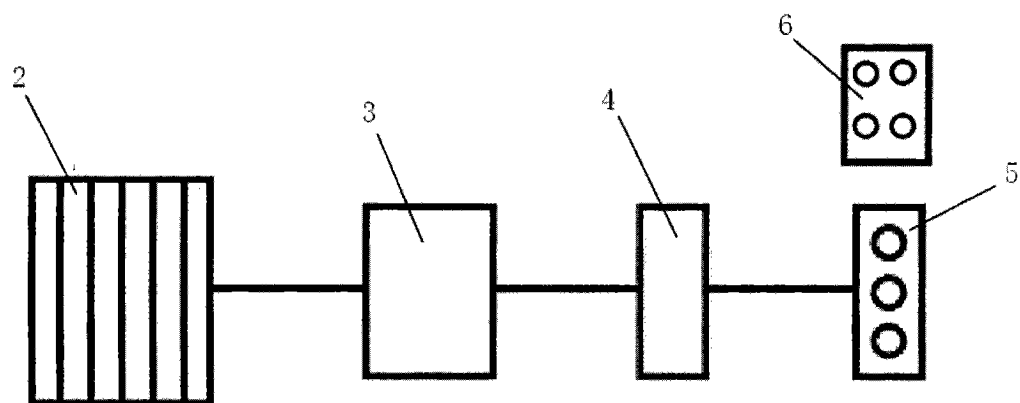


图 2

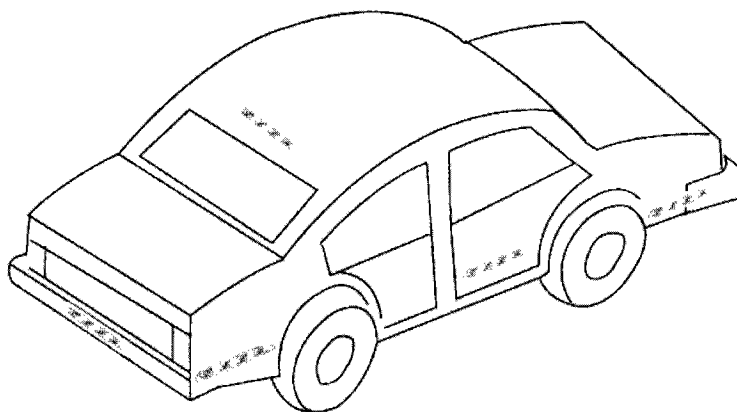


图 3