

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY

67799

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 07.I.1971 (P 145 506)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 16.VII.1973

Kl. 81e,9

MKP B65g 23/04

UKD

Twórca wynalazku: Wojciech Kowalski

Właściciel patentu: Centralny Ośrodek Badawczo-Projektowy Górnictwa
Odkrywkowego „Poltegor”, Wrocław (Polska)

Bęben przenośnika taśmowego

1

Przedmiotem wynalazku jest bęben przenośnika taśmowego.

Stosowane w przenośnikach taśmowych bębny napędowe i nienapędowe wykonane są w ten sposób, że płaszcz bębna z tarczami i piastami jest połączony nierozłącznie i tworzy konstrukcję sztywną.

Przy dużych momentach przenoszenia następuje w takiej konstrukcji bębnow pękanie materiału, szczególnie w okolicach połączenia płaszcza z tarczami względnie tarcz z piastami. Dodanie wzmacniającego uzbrojenia nie zabezpiecza bębnow przed uszkodzeniem lecz tylko opóźnia ich czas pęknięcia, co w konsekwencji powoduje wysoką awaryjność transportu ze względu na uciążliwą i pracochłonną wymianę bębnow.

Celem wynalazku jest takie rozwiązanie konstrukcji bębnow napędowych i nienapędowych do przenośników taśmowych, w których nie występują wymienione wady.

Cel ten został osiągnięty dzięki zaprojektowaniu konstrukcji bębna, w którym tarcze połączone są z płaszczem względnie z piastami za pomocą wkładek sprężystych osadzonych w wycięciach tarczy i przykręconych śrubami do pierścienia zamocowanego do płaszcza względnie do piasty.

Istotą wynalazku jest elastyczne połączenie płaszcza bębna z piastą, co jest równocześnie bardzo ważną zaletą. Połączenie takie zabezpiecza przed pękaniem tarczę względnie płaszcz w stosowanych konstrukcjach. Rozwiązanie według wynalazku daje duże oszczędności pracochłonności przy naprawie bębnow.

Przedmiot wynalazku uwidoczniiony jest w przykła-

2

dzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój bębna, fig. 2 widok bębna z boku, fig. 3 szczegół elastycznego połączenia w przekroju, a fig. 4 widok wkładki.

5 Do płaszcza 1 od strony wewnętrznej bębna zamocowany jest pierścień 2, do którego przykręcony jest półpierścień 3 za pomocą śrub 4, między którymi znajdują się wkładki 5 elastyczne wykonane z materiału sprężystego. Wkładki 5 osadzone są w wycięciach 6 tarczy 7 i przykręcone śrubami 8 do pierścienia 2 i 3 tworząc elastyczne połączenie. Wkładki 5 wykonane są z tworzywa sprężystego, na przykład z gumy w osłonie metalowej, przy czym ilość wkładek 5 jest zależna od wielkości przenoszonego momentu.

15 Stosowane mogą być również konstrukcje bębnow, w których pierścień 2 i 3 stanowiące jedną całość są połączone z płaszczem 1 nierozłącznie, przy czym montaż wkładek 5 następuje poprzez wycięcia 6 znajdujące się w pierścieniu 2 i 3 i tarczy 7 i przesunięcie tarczy 7 (obrotowe) dla wstawienia wkładek (5) w wycięciach 6 tarczy 7 i pierścienia 2 i 3.

20 Bębny według wynalazku mogą znaleźć szerokie zastosowanie w napędach przenośników.

25

Zastrzeżenia patentowe

1. Bęben przenośnika taśmowego napędowy i nienapędowy, **znamienny tym**, że w wycięciach (6) na dowolnym promieniu tarczy (7) osadzone są wkładki (5)

30

3
elastyczne, przykręcone śrubami (8) do pierścienia (2) i (3), przy czym pierścień (2) jest połączony nierozłącznie z płaszczem (1).

2. Odmiana bębna według zastrz. 1 znamienna tym,

4
że pierścień (2) i (3) stanowią jedną całość i są połączone z płaszczem (1) bębna nierozłącznie, przy czym w pierścieniu (2) i (3) są wycięcia (6) umożliwiające montaż wkładek (5).

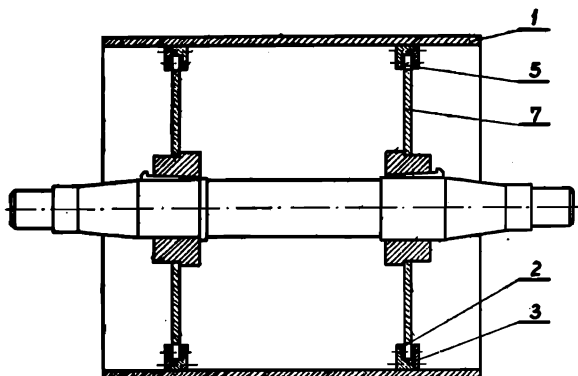


Fig. 1

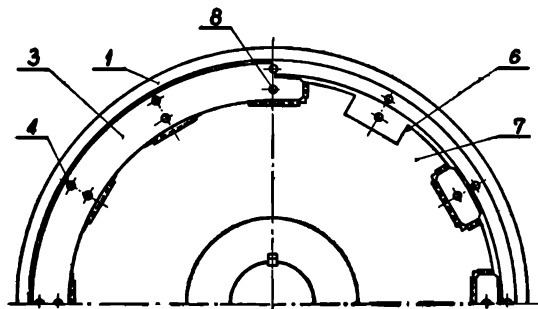


Fig. 2

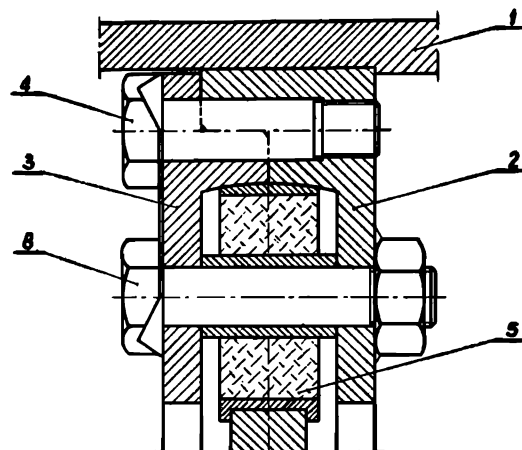


Fig. 3

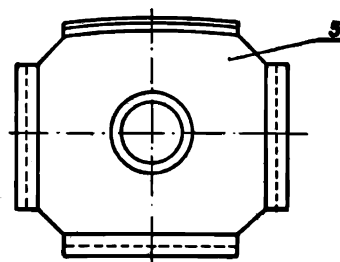


Fig. 4