



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205417396 U

(45)授权公告日 2016.08.03

(21)申请号 201620109261.1

(22)申请日 2016.02.03

(73)专利权人 国家电网公司

地址 100017 北京市西城区西长安街86号

专利权人 国网湖北省电力公司宜昌供电公司

(72)发明人 曾权赋 王思奇 王荣 刘肖然
张之昱 肖俊兰 肖红银 张应兵

(74)专利代理机构 宜昌市三峡专利事务所
42103

代理人 成钢

(51)Int.Cl.

B60R 3/00(2006.01)

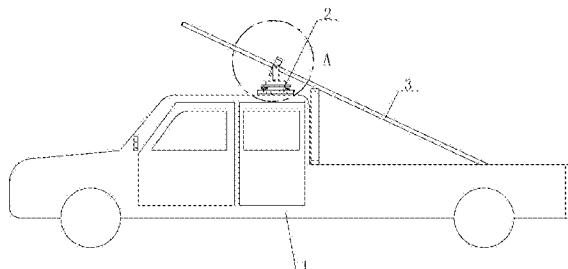
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54)实用新型名称

一种车载梯架

(57)摘要

一种车载梯架，它包括车体，车体顶部设有底座，底座上设有固定机构，绝缘梯通过固定机构与底座连接；固定机构包括卡件、与卡件活动连接的卡槽，卡槽包括框体，框体内左右两方分别设有第一限位板和第二限位板，第一限位板和第二限位板通过弹簧与框体内边框连接；底座包括底盘，底盘上设有紧固机构，底盘上部通过转盘与卡件连接。本实用新型能解决在绝缘梯逐一登上台架的过程中，频繁的绑扎和拆卸浪费大量的工时，导致工作效率低的问题。



1. 一种车载梯架,其特征在于:它包括车体(1),车体(1)顶部设有底座(2),底座(2)上设有固定机构,绝缘梯(3)通过固定机构与底座(2)连接;

固定机构包括卡件(4)、与卡件(4)活动连接的卡槽(5),卡槽(5)包括框体(6),框体(6)内左右两方分别设有第一限位板(7)和第二限位板(11),第一限位板(7)和第二限位板(11)通过弹簧与框体(6)内边框连接;

底座(2)包括底盘(8),底盘(8)上设有紧固机构,底盘(8)上部通过转盘(9)与卡件(4)连接。

2. 根据权利要求1所述的一种车载梯架,其特征在于:所述紧固机构为磁铁块(10),至少一个磁铁块(10)固定设置在底盘(8)上。

3. 根据权利要求2所述的一种车载梯架,其特征在于:所述磁铁块(10)总共有4块,分设在底盘(8)四个角上。

4. 根据权利要求3所述的一种车载梯架,其特征在于:所述底盘(8)为四边体结构,磁铁块(10)设置在四边体的四个端角处。

5. 根据权利要求4所述的一种车载梯架,其特征在于:所述底盘(8)的四个端角的边框为弧形边,磁铁块(10)为圆饼状。

一种车载梯架

技术领域

[0001] 本实用新型属于电力抢修、巡线设备领域,具体涉及一种用于电力运维车上的车载梯架。

背景技术

[0002] 绝缘梯在供电所日常生产维护中用途广泛,使用频率高,特别是在外出抢修、设备巡视检查过程中,需要使用车辆装载,目前通用方式是用铁丝绑扎。

[0003] 绝缘梯的绑扎和拆卸过程比较耗时耗力,特别在配电台区普查需要逐一登上台架的过程中,仅频繁绑扎和拆卸绝缘梯一项就浪费了大量时间,大大降低了工作人员的工作效率。

发明内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是针对上述现有技术的不足,而提供的一种车载梯架,它能解决在绝缘梯逐一登上台架的过程中,频繁的绑扎和拆卸浪费大量的工时,导致工作效率低的问题。

[0005] 实用新型的目的是这样实现的:

[0006] 一种车载梯架,它包括车体,车体顶部设有底座,底座上设有固定机构,绝缘梯通过固定机构与底座连接;

[0007] 固定机构包括卡件、与卡件活动连接的卡槽,卡槽包括框体,框体内左右两方分别设有第一限位板和第二限位板,第一限位板和第二限位板通过弹簧与框体内边框连接;

[0008] 底座包括底盘,底盘上设有紧固机构,底盘上部通过转盘与卡件连接。

[0009] 上述紧固机构为磁铁块,至少一个磁铁块固定设置在底盘上。

[0010] 上述磁铁块总共有4块,分设在底盘四个角上。

[0011] 上述底盘为四边体结构,磁铁块设置在四边体的四个端角处。

[0012] 上述底盘的四个端角的边框为弧形边,磁铁块为圆饼状。

[0013] 本实用新型能带来以下技术效果:

[0014] 采用上述结构,将绝缘梯直接插入固定机构中就能很好的实现固定,省去了传统固定方式中的绑扎和拆卸等繁琐的程序,有效提高了工作人员的工作效率;

[0015] 采用固定机构包括卡件、与卡件活动连接的卡槽,卡槽中设有第一限位板、第二限位板以及弹簧的结构,能通过弹簧对挡板的弹力固定不同尺寸的绝缘梯;

[0016] 采用底座包括底盘,底盘上部通过转盘与卡件连接的结构,这样能使卡槽实现万向转动的功能;

[0017] 采用底盘为四边体结构,磁铁块设置在四边体的四个端角处的结构,能在不改变车身状况的情况下,稳固梯架结构。

附图说明

- [0018] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明：
- [0019] 图1为本实用新型的结构示意图；
- [0020] 图2为图1中A处的放大图；
- [0021] 图3为本实用新型中固定机构的结构示意图；
- [0022] 图4为本实用新型中底盘的结构示意图；
- [0023] 图5为图1的俯视图；
- [0024] 图6为图1的侧视图。

具体实施方式

- [0025] 如图1一种车载梯架,它包括车体1,车体1顶部设有底座2,底座2上设有固定机构,绝缘梯3通过固定机构与底座2连接；
- [0026] 如图2和图3所示,固定机构包括卡件4、与卡件4活动连接的卡槽5,卡槽5包括框体6,框体6内左右两方分别设有第一限位板7和第二限位板11,第一限位板7和第二限位板11通过弹簧与框体6内边框连接；
- [0027] 底座2包括底盘8,底盘8上设有紧固机构,底盘8上部通过转盘9与卡件4连接。
- [0028] 如图4所示,紧固机构为磁铁块10,至少一个磁铁块10固定设置在底盘8上。
- [0029] 所述磁铁块10总共有4块,分设在底盘8四个角上。
- [0030] 所述底盘8为四边体结构,磁铁块10设置在四边体的四个端角处。
- [0031] 所述底盘8的四个端角的边框为弧形边,磁铁块10为圆饼状。
- [0032] 采用上述结构,使用时,将绝缘梯直接插入固定机构中就能很好的实现固定,省去了传统固定方式中的绑扎和拆卸等繁琐的程序,有效提高了工作人员的工作效率；
- [0033] 通过固定机构包括卡件、与卡件活动连接的卡槽,卡槽中设有第一限位板、第二限位板以及弹簧的结构,能通过弹簧对挡板的弹力固定不同尺寸的绝缘梯；
- [0034] 通过底座包括底盘,底盘上部通过转盘与卡件连接的结构,这样能使卡槽实现万向转动的功能；
- [0035] 通过底盘为四边体结构,磁铁块设置在四边体的四个端角处的结构,能在不改变车身状况的情况下,稳固梯架结构。

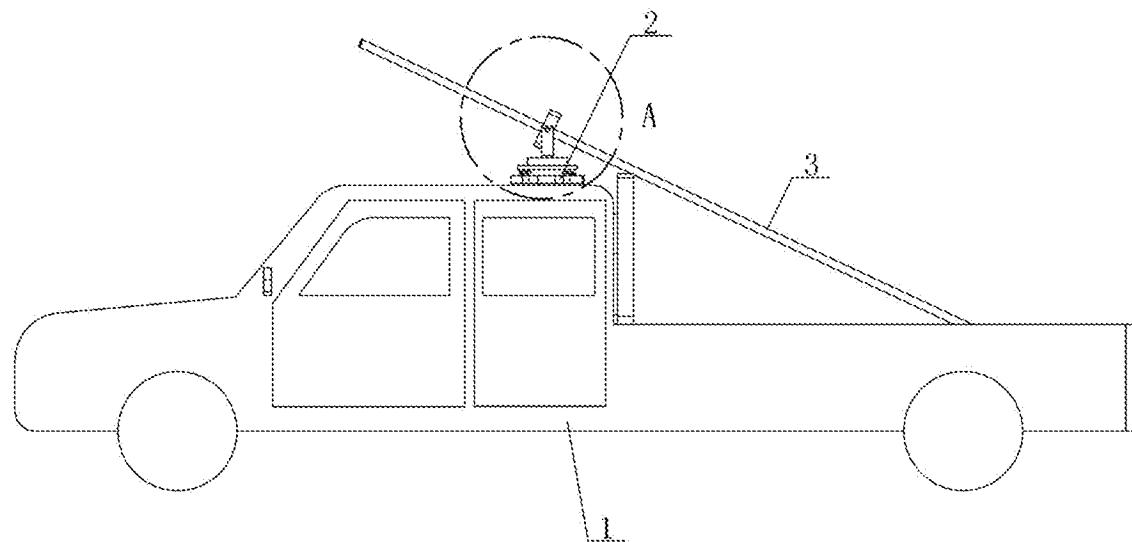


图1

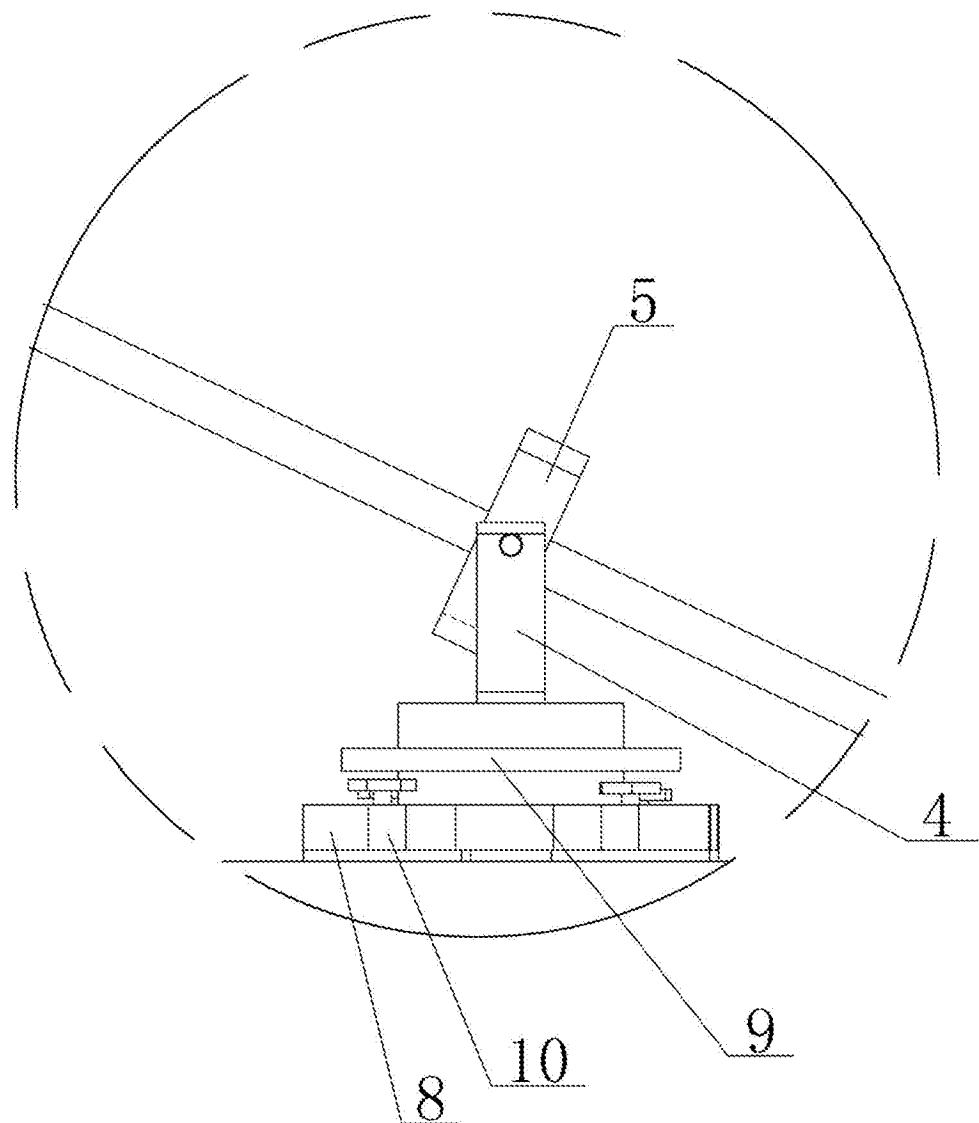


图2

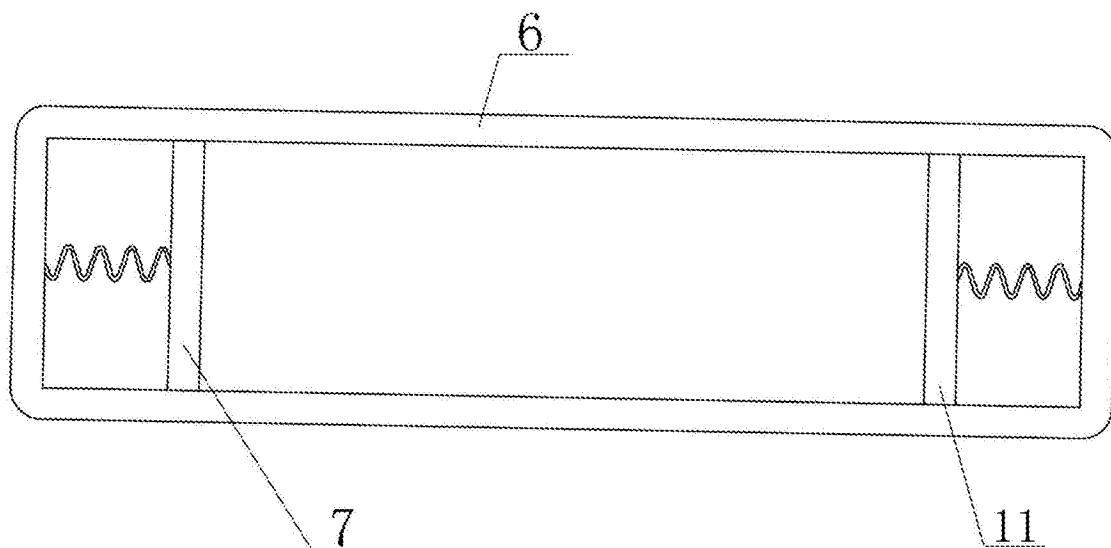


图3

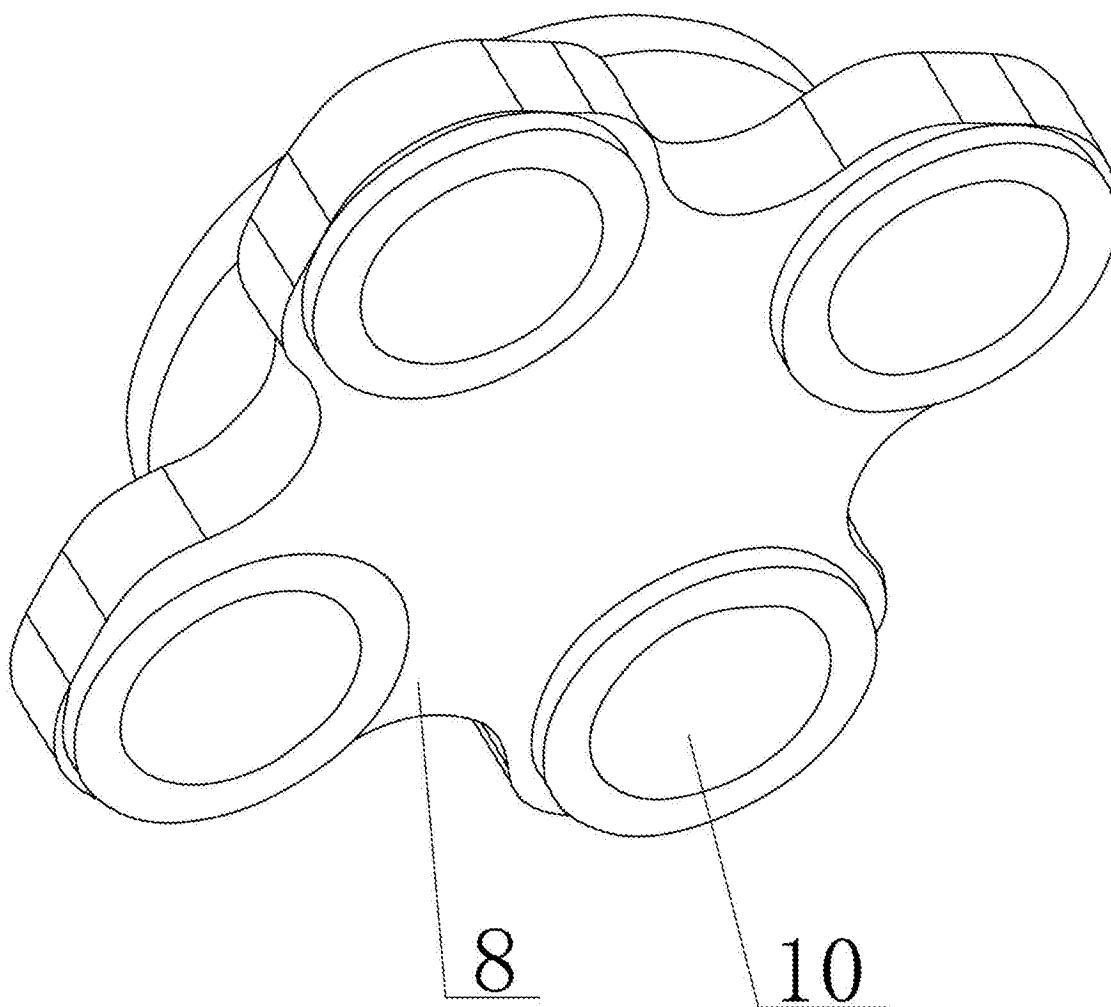


图4

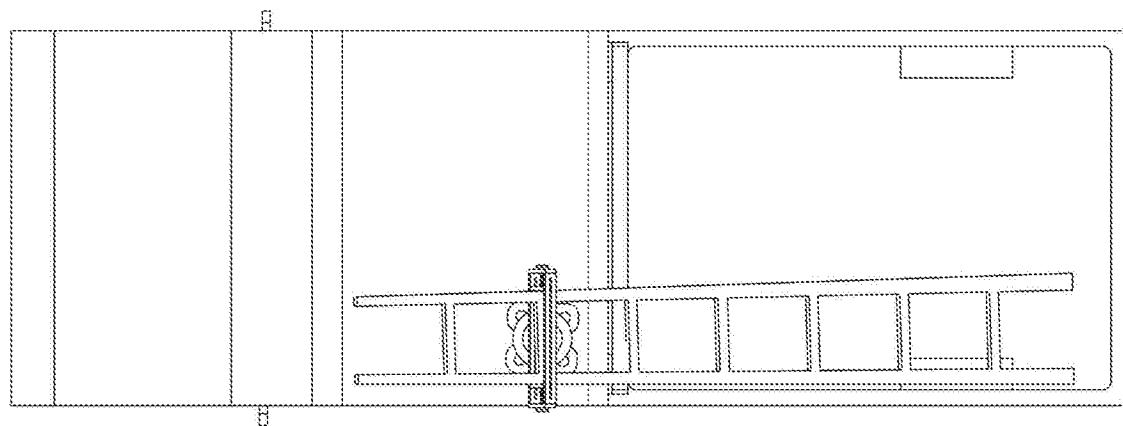


图5

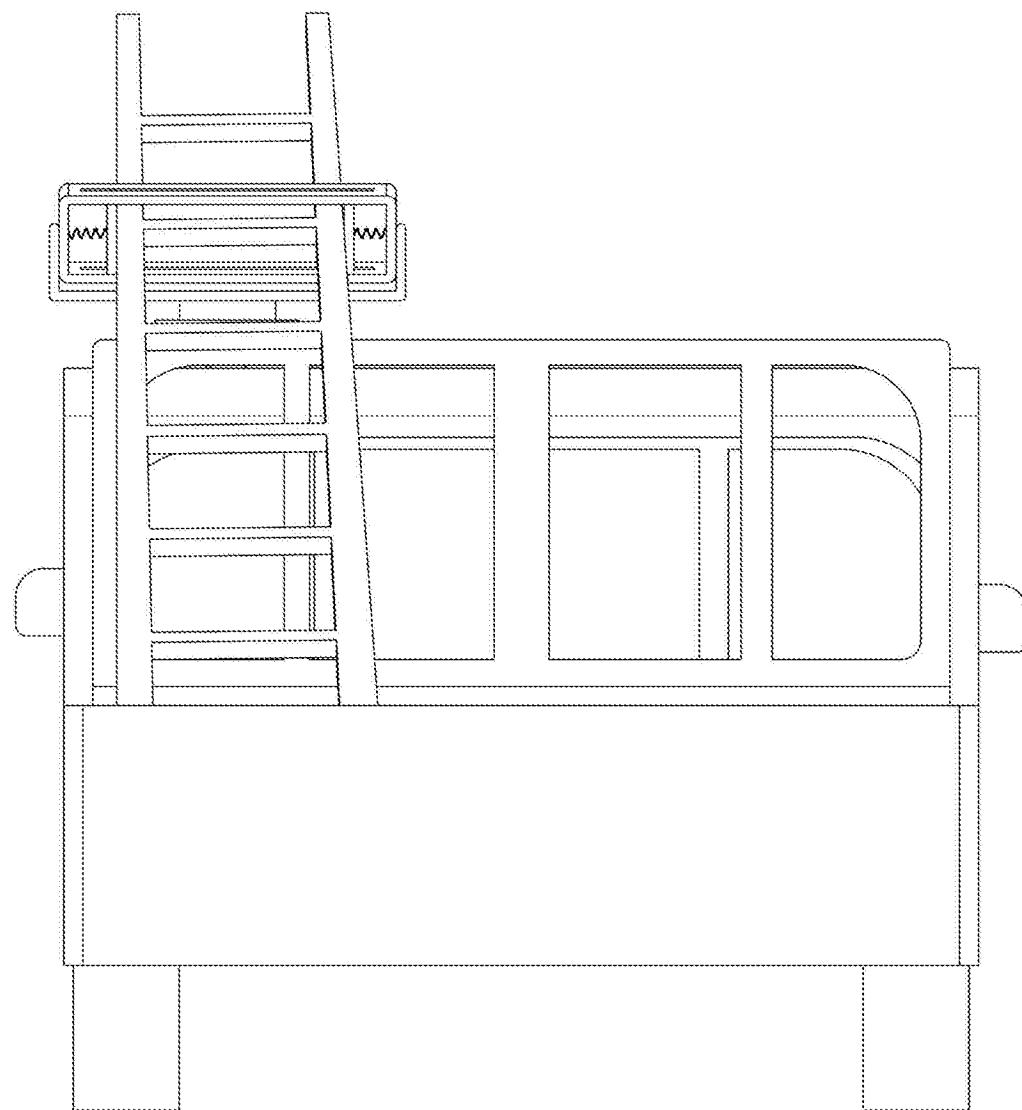


图6