



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207848916 U

(45)授权公告日 2018.09.11

(21)申请号 201721729254.2

(22)申请日 2017.12.11

(73)专利权人 无锡市飞天油脂有限公司

地址 214028 江苏省无锡市新区硕放娄金村、娄金一路南环太湖公路东侧地块

(72)发明人 张群敏 许华平

(74)专利代理机构 无锡万里知识产权代理事务所(特殊普通合伙) 32263

代理人 李翀

(51) Int. Cl.

F16N 7/14(2006.01)

F16N 19/00(2006.01)

F16N 21/00(2006.01)

F16N 29/00(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

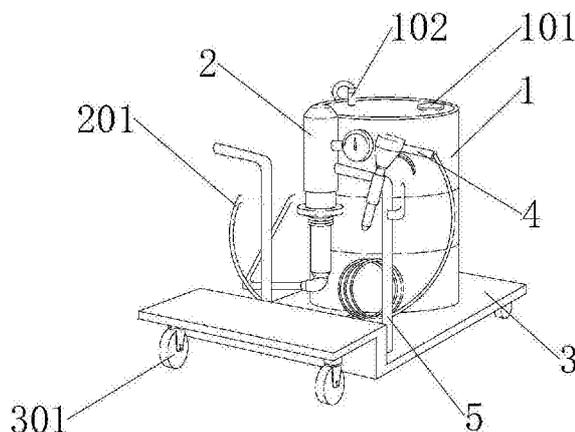
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种加润滑油装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种加润滑油装置,包括载油桶主体、气压抽油机和加油枪,采用防静电金属材料制成的载油桶主体的顶端设有进油孔,进油孔嵌入设置在载油桶主体中,载油桶主体的顶端设有输出管,输出管嵌入设置在载油桶主体中,载油桶主体的前端安装有气压抽油机。该种加润滑油装置,通过安装有气压抽油机,使其可以通过上下的挤压来使内部产生气压,从而加油装置内的气压与所需添加机器时的气压有所不同,使其在不借助外界电源的情况下进行对机器添加润滑油,相比以前的电力加油装置,现有的加润滑油装置极大的提高加油装置的安全性。



1. 一种加润滑油装置,包括载油桶主体(1)、气压抽油机(2)和加油枪(4),其特征在于:所述载油桶主体(1)由采用防静电金属材料制成,所述载油桶主体(1)顶端设有进油孔(101),所述进油孔(101)嵌入设置在载油桶主体(1)中,所述载油桶主体(1)的顶端设有输出管(102),所述输出管(102)嵌入设置在载油桶主体(1)中,所述载油桶主体(1)的前端安装有气压抽油机(2),所述气压抽油机(2)与载油桶主体(1)无缝焊接,所述气压抽油机(2)的左端设有真空管(203),所述真空管(203)与气压抽油机(2)无缝焊接,所述真空管(203)的左端设有绝缘橡胶管(201),所述绝缘橡胶管(201)嵌套在真空管(203)中,所述气压抽油机(2)的内部设有打气阀(205),所述打气阀(205)嵌入设置在气压抽油机(2)中,所述打气阀(205)的底端设有气缸(206),所述气缸(206)嵌入设置在打气阀(205)中,所述气缸(206)的底端安装有转接器(207),所述转接器(207)嵌入设置在气缸(206)中,所述载油桶主体(1)底端设有载物车(3),所述载物车(3)与载油桶主体(1)紧密贴合,所述载物车(3)的顶端安装有手推杆(5),所述手推杆(5)的一端与载物车(3)无缝焊接,所述手推杆(5)的顶端设有加油枪(4),所述加油枪(4)与手推杆(5)活动连接,所述加油枪(4)的右侧设有手柄(401)和加油阀(403),所述手柄(401)和加油阀(403)均嵌入设置在加油枪(4)中,所述加油枪(4)的内部设有真空漏斗(402),所述真空漏斗(402)嵌入设置在加油枪(4)中。

2. 根据权利要求1所述的一种加润滑油装置,其特征在于:所述气压抽油机(2)的右端设有压力表(202),且压力表(202)嵌入设置在气压抽油机(2)中。

3. 根据权利要求1所述的一种加润滑油装置,其特征在于:所述气压抽油机(2)的底端设有呈“圆环”状的密封环(204),所述密封环(204)嵌入设置在气压抽油机(2)中,并通过粘胶加以密封固定。

4. 根据权利要求1所述的一种加润滑油装置,其特征在于:所述载物车(3)的底端均设有对称的万向轮(301),且万向轮(301)与载物车(3)用过螺母活动连接。

5. 根据权利要求1所述的一种加润滑油装置,其特征在于:所述加油枪(4)的底端偏下设有喷头(404),且喷头(404)嵌入设置在加油枪(4)中,并与外部的螺纹旋转固定。

6. 根据权利要求1所述的一种加润滑油装置,其特征在于:所述手推杆(5)的右侧设有油枪套(501),且油枪套(501)与手推杆(5)无缝焊接。

7. 根据权利要求1所述的一种加润滑油装置,其特征在于:所述手推杆(5)的右侧设有呈“L”状的挂钩(502),且挂钩(502)与手推杆(5)无缝焊接。

一种加润滑油装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及加润滑油装置技术领域,具体为一种加润滑油装置。

背景技术

[0002] 所谓加润滑油装置,简单地说,就是将润滑油添加入於两个相对运动的物体之间,具有减少两个物体因接触而产生摩擦的功能者,润滑油是用在各种类型汽车、机械设备上以减少摩擦,保护机械及加工件的液体或半固体润滑剂,主要起润滑、冷却、防锈、清洁、密封和缓冲等作用。

[0003] 现有的加润滑油装置,容易喷洒出、操作复杂,然而现有的加润滑油装置采用电力抽油,危险系数大幅度提升,并且现有的加润滑油装置运输十分麻烦,不能快速的给机器添加润滑油,从而降低人们的实用性。

[0004] 所以,如何设计一种加润滑油装置,成为我们当前要解决的问题。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种加润滑油装置,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种加润滑油装置,包括载油桶主体、气压抽油机和加油枪,所述载油桶主体由采用防静电金属材料制成,所述载油桶主体顶端设有进油孔,所述进油孔嵌入设置在载油桶主体中,所述载油桶主体的顶端设有输出管,所述输出管嵌入设置在载油桶主体中,所述载油桶主体的前端安装有气压抽油机,所述气压抽油机与载油桶主体无缝焊接,所述气压抽油机的左端设有真空管,所述真空管与气压抽油机无缝焊接,所述真空管的左端设有绝缘橡胶管,所述绝缘橡胶管嵌套在真空管中,所述气压抽油机的内部设有打气阀,所述打气阀嵌入设置在气压抽油机中,所述打气阀的底端设有气缸,所述气缸嵌入设置在打气阀中,所述气缸的底端安装有转接器,所述转接器嵌入设置在气缸中,所述载油桶主体底端设有载物车,所述载物车与载油桶主体紧密贴合,所述载物车的顶端安装有手推杆,所述手推杆的一端与载物车无缝焊接,所述手推杆的顶端设有加油枪,所述加油枪与手推杆活动连接,所述加油枪的右侧设有手柄和加油阀,所述手柄和加油阀均嵌入设置在加油枪中,所述加油枪的内部设有真空漏斗,所述真空漏斗嵌入设置在加油枪中。

[0007] 进一步的,所述气压抽油机的右端设有压力表,且压力表嵌入设置在气压抽油机中。

[0008] 进一步的,所述气压抽油机的底端设有呈“圆环”状的密封环,所述密封环嵌入设置在气压抽油机中,并通过粘胶加以密封固定。

[0009] 进一步的,所述载物车的底端均设有对称的万向轮,且万向轮与载物车用过螺母活动连接。

[0010] 进一步的,所述加油枪的底端偏下设有喷头,且喷头嵌入设置在加油枪中,并与外

部的螺纹旋转固定。

[0011] 进一步的,所述手推杆的右侧设有油枪套,且油枪套与手推杆无缝焊接。

[0012] 进一步的,所述手推杆的右侧设有呈“L”状的挂钩,且挂钩与手推杆无缝焊接。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该种加润滑油装置,通过安装有气压抽油机,使其可以通过上下的挤压来使内部产生气压,从而加油装置内的气压与所需添加机器时的气压有所不同,使其在不借助外界电源的情况下进行对机器添加润滑油,相比以前的电力加油装置,现有的加润滑油装置极大的提高加油装置的安全性,设有喷头,使其在给机器添加润滑油的时候,喷头可以绝大的面积伸进机器的加油口内部,再通过加油枪内部的气压将润滑油送进机器的内部,使其有效的提高润滑油准确的灌进机器的内部,从而降低不必要的浪费,整个操作呈密封进行,且不会导致泄露润滑油引起着火等情况出现。

附图说明

[0014] 图1是本实用新型的载油桶主体结构示意图;

[0015] 图2是本实用新型的气压抽油机局部结构示意图;

[0016] 图3是本实用新型的加油枪局部结构示意图;

[0017] 图4是本实用新型的手推杆局部结构示意图。

[0018] 图中:1、载油桶主体,101、进油孔,102、输出管,2、气压抽油机,201、绝缘橡胶管,202、压力表,203、真空管,204、密封环,205、打气阀,206、气缸,207、转接器,3、载物车,301、万向轮,4、加油枪,401、手柄,402、真空漏斗,403、加油阀,404、喷头,5、手推杆,501、油枪套,502、挂钩。

具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 请参阅图1-4,本实用新型提供一种技术方案:一种加润滑油装置,包括载油桶主体1、气压抽油机2和加油枪4,采用防静电金属材料制成的载油桶主体1的顶端设有进油孔101,进油孔101嵌入设置在载油桶主体1中,载油桶主体1的顶端设有输出管102,输出管102嵌入设置在载油桶主体1中,载油桶主体1的前端安装有气压抽油机2,气压抽油机2与载油桶主体1无缝焊接,气压抽油机2的左端设有的真空管203,真空管203与气压抽油机2无缝焊接,真空管203的左端设有绝缘橡胶管201,绝缘橡胶管201嵌套在真空管203中,气压抽油机2的内部设有打气阀205,打气阀205嵌入设置在气压抽油机2中,打气阀205的底端设有气缸206,气缸206嵌入设置在打气阀205中,气缸206的底端安装有转接器207,转接器207嵌入设置在气缸206中,载油桶主体1底端设有载物车3,载物车3与载油桶主体1紧密贴合,载物车3的顶端安装有手推杆5,手推杆5的一端与载物车3无缝焊接,手推杆5的顶端设有加油枪4,加油枪4与手推杆5活动连接,加油枪4的右侧设有手柄401和加油阀403,手柄401和加油阀403均嵌入设置在加油枪4中,加油枪4的内部设有真空漏斗402,真空漏斗402嵌入设置在加油枪4中。

[0021] 进一步的,气压抽油机2的右端设有压力表202,且压力表202嵌入设置在气压抽油机2中,便于观察气压抽油机2内部的气压大小,使其更好的将载油桶主体1内部的润滑油抽出,提高添加润滑油的效率。

[0022] 进一步的,气压抽油机2的底端设有呈“圆环”状的密封环204,密封环204嵌入设置在气压抽油机2中,并通过粘胶加以密封固定,并通过粘胶加以密封固定,有利于密封内部的气压,从而长时间的保持抽油效果。

[0023] 进一步的,载物车3的底端均设有对称的万向轮301,且万向轮301与载物车3用过螺母活动连接,便于运输载油桶主体1整体,使其快速的对大型机器进行快速的添加润滑油,提高装置的实用性。

[0024] 进一步的,加油枪4的底端偏下设有喷头404,且喷头404嵌入设置在加油枪4中,并与外部的螺纹旋转固定,使其更为精准的添加润滑油,降低了不必要的浪费。

[0025] 进一步的,手推杆5的右侧设有油枪套501,且油枪套501与手推杆5无缝焊接,便于保护加油枪4整体,使其提高装置的使用寿命,从而降低了静电的产生。

[0026] 进一步的,手推杆5的右侧设有呈“L”状的挂钩502,且挂钩502与手推杆5无缝焊接,有利于悬挂绝缘橡胶管201,使其不会缠绕导致加油的效率,进一步提高装置的实用性。

[0027] 工作原理:首先将载油桶主体1通过顶端的进油孔101将润滑油灌注到内部,再将进油孔101密封好,在放置在载物车3上,此时,通过载物车3顶端焊接安装对称的手推杆5,再将载油桶主体1推至所需加罐机器的旁边,然后通过气压抽油机2整体向下挤压,此时内部的打气阀205开始产生气压,因添加有密封环204,使其在长时间进行灌注时,如不会导致内部的气压泄露,再通过气缸206将挤压出来的气压将其储存,同时在气压表202开始显示压力数值,再通过加油枪4放置在所需添加润滑油的机器加油口内部,手握手柄401,按压加油阀403,此时,因为内外的气压不同,使其绝缘橡胶管201将载油桶主体1内部的润滑油抽出,通过喷头404喷出。

[0028] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

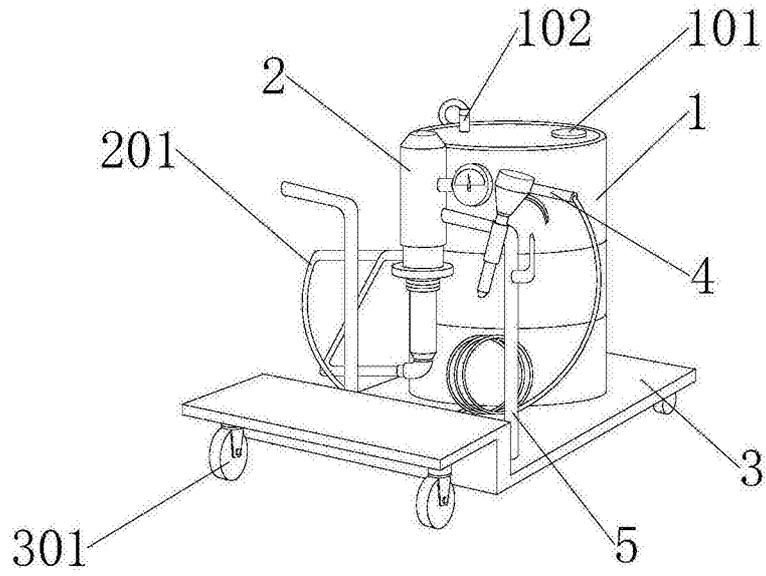


图1

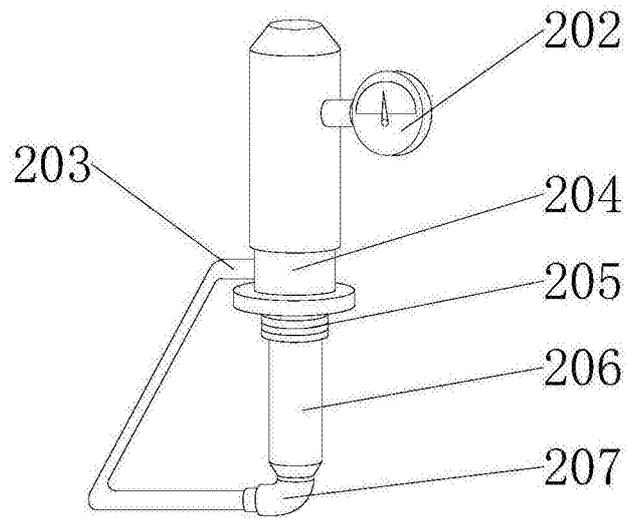


图2

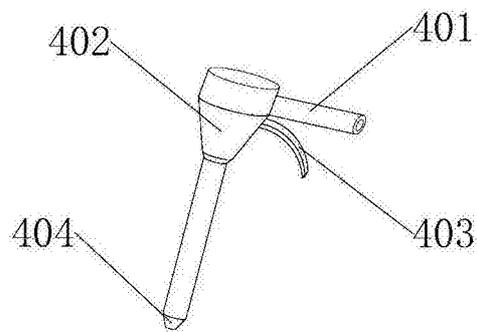


图3

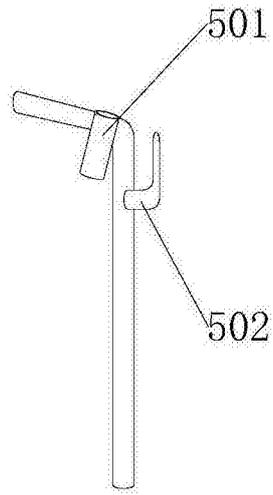


图4