

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第5区分

【発行日】平成20年10月16日(2008.10.16)

【公表番号】特表2005-500932(P2005-500932A)

【公表日】平成17年1月13日(2005.1.13)

【年通号数】公開・登録公報2005-002

【出願番号】特願2003-522822(P2003-522822)

【国際特許分類】

B 6 0 C 7/18 (2006.01)

【F I】

B 6 0 C 7/18

【手続補正書】

【提出日】平成20年8月22日(2008.8.22)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

下記(1)~(3)を有する構造的に支持されたタイヤ:

(1) エラストマー剪断層と、このエラストマー剪断層の放射方向内側に接着した少なくとも1つの第1のメンブレンと、エラストマー剪断層の放射方向外側に接着した少なくとも1つの第2のメンブレンとを有し、第1および第2の各メンブレンが剪断層の剪断弾性率より大きな縦方向引張り弾性係数を有し、剪断層の剪断弾性率に対する一つまたは複数のメンブレンの縦方向引張り弾性係数の比が少なくとも約100:1である、補強された環状バンド、

(2) 補強された環状バンドを横断し且つこの環状バンドから放射方向内側へ向って伸びた複数のウェブスパーク、

(3) 複数のウェブスパークをホイールに連結する手段。

【請求項2】

補強された環状バンドの放射方向外側に配置されたトレッド部分をさらに有する請求項1に記載のタイヤ。

【請求項3】

複数のウェブスパークをホイールに連結する手段がウェブスパークの放射方向内側端部を互いに連結する取付けバンドを有する請求項1に記載のタイヤ。

【請求項4】

複数のウェブスパークをホイールに連結する手段がホイールの係合溝と適合する各ウェブスパークの拡大端部を有する請求項1に記載のタイヤ。

【請求項5】

複数のウェブスパークがウェブスパークの放射方向外側端部を互いに連結する放射方向外側バンドをさらに有する請求項1に記載のタイヤ。

【請求項6】

各ウェブスパークが軸線方向に互いに平行な方向を向いている請求項1に記載のタイヤ。

。

【請求項7】

各ウェブスパークが軸線方向に対して斜めの方向を向いている請求項1に記載のタイヤ。

。

**【請求項 8】**

互いに隣接するウェブスバークが軸線方向に対して互いに反対方向に斜めの角度を成している請求項7に記載のタイヤ。

**【請求項 9】**

互いに隣接するウェブスバークが放射方向に対して互いに反対方向に斜めの角度を成し、赤道面内でジグザグを成している請求項1に記載のタイヤ。

**【請求項 10】**

複数のウェブスバークが互いに交差して赤道面内でXを繰返すパターンを成している請求項1に記載のタイヤ。

**【請求項 11】**

ウェブスバークが放射方向に圧縮された時に容易に湾曲するような曲率を赤道面内に有する請求項1に記載のタイヤ。

**【請求項 12】**

第1の複数のウェブスバークが軸線方向に対して互いに平行な方向を向き、第2の複数のウェブスバークが軸線方向に対して直角な方向を向いている請求項1に記載のタイヤ。

**【請求項 13】**

各ウェブスバークの厚さがタイヤ半径の5 %以下である請求項1に記載のタイヤ。

**【請求項 14】**

剪断層の弾性剪断弾性率に対する一方のメンブレンの縦方向引張り弾性係数の比が少なくとも約1000:1である請求項1に記載のタイヤ。

**【請求項 15】**

剪断層の剪断弾性率と剪断層の放射方向厚さとの積が接地圧と第2のメンブレンの最外側の放射方向位置との積にほぼ等しい請求項1に記載のタイヤ。

**【請求項 16】**

エラストマー剪断層が3 MPa ~ 20MPaの弾性剪断弾性率を有する請求項1に記載のタイヤ。

。

**【請求項 17】**

第1および第2のメンブレンの各々が少なくとも剪断層の弾性剪断弾性率に等しい弾性剪断弾性率を有するエラストマーの被覆層中に埋め込まれた実質的に伸びないコード補強材の層から成る請求項1に記載のタイヤ。

**【請求項 18】**

第1および第2のメンブレンのコード補強材がタイヤ周方向に対して約10° ~ 45°の間の角度を成す請求項17に記載のタイヤ。

**【請求項 19】**

第2のメンブレンが放射方向の振幅と軸線方向の波長とを有する波形をしている請求項1に記載のタイヤ。

**【請求項 20】**

第1および第2のメンブレンが均質材料、纖維補強されたマトリックスおよびディスクリートな補強要素を有する層の1つによって形成される請求項1に記載のタイヤ。