

發明專利說明書

公告本

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號：**96119763**

※ 申請日期： 96. 6. 01

※IPC 分類：B62J $\frac{1}{12}$ (2006.01)

一、發明名稱：(中文/英文)

B62D $\frac{25}{24}$ (2006.01)

機車

MOTORCYCLE

二、申請人：(共 1 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

日商山葉發動機股份有限公司
YAMAHA MOTOR CO., LTD.

代表人：(中文/英文)

尾川 隆
KAJIKAWA, TAKASHI

住居所或營業所地址：(中文/英文)

日本國靜岡縣磐田市新貝2500番地
2500, SHINGAI, IWATA-SHI, SHIZUOKA 438-8501, JAPAN

國 籍：(中文/英文)

日本 JAPAN

三、發明人：(共 4 人)

姓 名：(中文/英文)

1. 今村 充利
IMAMURA, MITSUTOSHI
2. 市原 久士
ICHIHARA, HISASHI
3. 平川 伸彦
HIRAKAWA, NOBUHIKO
4. 越水 滿
KOSHIMIZU, MITSURU

國 籍：(中文/英文)

1. 日本 JAPAN
2. 日本 JAPAN
3. 日本 JAPAN
4. 日本 JAPAN

四、聲明事項：

☐ 主張專利法第二十二條第二項 ☐ 第一款或 ☐ 第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

☒ 申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

☒ 有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

1. 日本；2006年06月09日；特願2006-160438

2. 日本；2007年03月16日；特願2007-068938

3. 日本；2007年05月21日；特願2007-134716

☐ 無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

1.

2.

☐ 主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

☐ 主張專利法第三十條生物材料：

☐ 須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

☐ 不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明係關於一種機車，其具有一可繞一安置於一骨架上之儲存空間之前端旋轉之主椅座，及一可繞該儲存空間之後端旋轉之後椅座。

【先前技術】

根據當前推薦的踏板型機車之一實例，一儲存箱安置於一主椅座下面，其中該主椅座之前端可向上及向下旋轉地支撐，一燃料箱安置於一後椅座下面，其中該後椅座之後端可向上及向下旋轉地支撐(例如，參見專利參考1)。

[專利參考1] JP-A-11-208548

【發明內容】

[本發明所欲解決之問題]

此項技術中所習知之此類型之機車具有定位於該主椅座下面之儲存箱，及定位於該後椅座下面之燃料箱。根據此結構，會對該儲存箱在前後方向上之容積增加造成限制。在此情形下，該儲存箱中難以容納一長物件。

已開發出本發明來解決此問題。本發明之一目的係提供一種藉由增加儲存箱在前後方向上之容積而能夠容納一長物件之機車。

[用以解決該等問題之方法]

一種根據本發明之機車包括：一骨架；一由該骨架支撐之儲存空間，其沿該車輛之前後方向延伸且向上開口；一可繞一定位於該儲存空間前端之前旋轉軸旋轉之主椅座；

及一可繞一定位於該儲存空間後端之後旋轉軸旋轉之後椅座。該機車之特徵在於該主椅座打開及關閉該儲存空間之一開口前區，且該後椅座打開及關閉該儲存空間之一開口後區。

[本發明之優點]

根據本發明之機車，該儲存空間之開口前區係藉由可繞該儲存空間之前端旋轉之主椅座打開及關閉，且該儲存空間之開口後區係藉由可繞該儲存之後端旋轉之後椅座打開及關閉。在此情形下，該儲存空間沿前後方向大致延伸穿過該主椅座及該後椅座之整個長度，且因而產生一足以容納一長物件之空間。

【實施方式】

下文中將參照隨附圖式闡述一根據本發明之實施例。

圖1至圖20圖解說明一根據本發明之實施例中之機車。在此實施例中，前後方向及左右方向係指如由一乘坐於椅座上的人所觀察之前後方向及左右方向。

該等圖式顯示一腳踏型機車1。機車1由骨架2及一定位於骨架2前端之頭管3支撐以使機車1左右轉向。機車1包括：一前叉6，其下端具有一前輪4且上端具有一轉向把手5；一單元擺動型引擎單元8，其後端具有一後輪7且前端由骨架2支撐以使引擎單元8可上下擺動；一儲存箱33，其由骨架2支撐且在前後方向上延伸；及一鞍形椅座9，其安置於引擎單元8上方之骨架2上。

前叉6之前及後部分分別由一前蓋11及一腳部護板12覆

蓋。椅座9之下週邊由一側蓋13覆蓋。

骨架2具有：一對左及右下管20、20，其自頭管3之下端朝後向下延伸，同時在車輛寬度方向上向外伸展且大致在水平方向上自其向後延伸；一對左及右椅座軌21，椅座軌21沿前後方向自左及右下管20之中心部分20d對角地朝後向上延伸；一對左及右引擎懸架22、22，其沿垂直方向自左及右下管20之後端面20a延伸，且引擎懸架22之上端與椅座軌21相連；及一橫向構件23，其在車輛寬度方向上於椅座軌21與引擎懸架22之間的連接部分21a附近連接左及右椅座軌21之各自部分。

骨架2具有：左及右上管24、24，其大致以一線性方式自頭管3對角地向下朝後延伸，且具有與椅座軌21相連之後端面；及左及右椅座撐架25、25，其連接左及右引擎懸架22及椅座軌21之後部。

左及右樞軸構件47在引擎懸架22與下管20之間的連接部分附近安置於引擎懸架22之後側面上。

引擎單元8具有一引擎主體8a及一含有一皮帶室之傳動箱8b，該皮帶室用於容納一V皮帶型連續可變速傳動裝置17。引擎主體8a及傳動箱8b耦接為一體。

引擎主體8a係一經安裝使其汽缸軸A在近似水平方向上安置之水冷四衝程單缸引擎。一汽缸體8d、一汽缸頭8e及一頭蓋8f依序連接在一曲軸箱8c之前裝配面上，曲軸箱8c容納一在車輛寬度方向上水平延伸之曲軸18。

V皮帶型連續可變速傳動裝置17具有：一驅動皮帶輪

17a，其安置於伸出至傳動箱8b內之曲軸18左端處；及一從動皮帶輪17b，其安置於傳動箱8b後端且藉由一V皮帶17c與驅動皮帶輪17a相連。一主軸17d及一驅動軸17e(從動皮帶輪17b之旋轉傳輸至其)提供在傳動箱8b內。後輪7附裝至驅動軸17e。

左及右懸掛構件8j、8j自曲軸箱8c之下壁朝前伸出。左及右懸掛構件8j係由一樞軸構件47經由一樞軸51支撐。因而，引擎單元8以此一方式懸掛以上下擺動，其中其支點位於曲軸箱8c之下部分處。

一後臂55安置於一對置於引擎單元8之位置處，其中後輪7插在後臂55與引擎單元8之間。後臂55之前端固定至引擎單元8，且後臂55之後端支撐後輪7。

後臂55藉由一作為一大致水平組件沿該車輛之前後方向延伸之後懸掛裝置10與橫向構件23相連。後懸掛裝置10以一狀態安置於引擎單元8上面以沿一如自該車輛之側面所觀看與引擎單元8之汽缸軸A大致平行之方向延伸。

一空氣過濾器36固定至傳動箱8b之上壁表面。空氣過濾器36可與傳動箱8b一起上下擺動。空氣過濾器36在前後方向上之長度與傳動箱8b之整個長度近似重合。

一燃料箱30定位於一由左及右下管20及左及右上管24所環繞之空間內。在燃料箱30下面配備一散熱器31。

向上開口之儲存箱33以一位置安置於一由左及右下管20、椅座軌21及引擎懸架22環繞之空間內以定位在燃料箱30下面。儲存箱33固定至骨架2。

儲存箱33具有一在前後方向上與椅座9之整個長度近似重合之長度。儲存箱33之一開口33a經形成以連接前儲存區域33b之一開口、中間儲存區域33d之一開口，及後儲存區域33c之一開口，且位於一較上管24及椅座軌21之位置為高之位置處。當打開稍後將闡述之一主椅座9a及一後椅座9b兩者時，開口33b、33d及33c作為一個開口打開。當關閉主椅座9a及後椅座9b兩者時，主椅座9a之後端自上面覆蓋後椅座9b之前端。

儲存箱33具有：前儲存區域33b，其具有一足以容納一頭盔H1之空間；及後儲存區域33c，其具有一足以容納一頭盔H2、一公文箱W1或一啤酒箱W2之空間；及中間儲存區域33d，其形成於前與後儲存區域33b與33c之間，且當中間儲存區域33d與前及後儲存區域33b及33c共同使用時具有一足以容納一長物件W3之空間。

前儲存區域33b自中間儲存區域33d向下延伸，且後儲存區域33c自中間儲存區域33d向上延伸。

一電池儲存區域33e自前儲存區域33b之底壁向下延伸。電池儲存區域33e定位於引擎單元8與燃料箱30之間，且向下伸出至一在下管20下面之位置處。一工具儲存區域33f形成於電池儲存區域33e與前儲存區域33b之間。

椅座9具有一騎車者乘坐之主椅座9a、後騎車者乘坐之後椅座9b，及一安置於主椅座9a後端以支撐該騎車者下背之靠背9c。

主椅座9a具有一攜載於椅座底板85a上之椅座墊85b及一

覆蓋椅座墊85b之椅座面85c。後椅座9b與主椅座9a分離地形成，且具有一攜載於椅座底板86a上之椅座墊86b及一覆蓋椅座墊86b之椅座面86c。

椅座底板85a及86a係自儲存箱33之開口區域33a向上伸展之碗形組件。此等形狀增加儲存箱33之容積。

主椅座9a係以一方式支撐成可繞儲存箱33之前端向上及向下旋轉。後椅座9b係以一方式支撐成可繞儲存箱33之後端向上及向下旋轉。

主椅座9a係藉由主椅座9a之椅座底板85a覆蓋儲存箱33之前儲存區域33b及中間儲存區域33d(亦即，該儲存開口之前區)以打開及關閉區域33b及33d。後椅座9b係藉由後椅座9b之椅座底板86a覆蓋儲存箱33之後儲存區域33c(亦即，該儲存開口之後區)以打開及關閉區域33c。當朝前及朝後打開主椅座9a及後椅座9b時，將向上暴露出儲存箱33之整個開口33a區域。

主椅座9a之椅座底板85a具有：一前半體85a'，其覆蓋前儲存區域33b之一開口33a'；及一後半體85a''，其自前半體85a'之後端向上朝後延伸且覆蓋中間儲存區域33d之一開口33a''及後儲存區域33c之一開口33a'''之前區。因而，可藉由在關閉後椅座9b之情形下打開主椅座9a而放入及取出容納於後儲存區域33c內之長物件及物件。

主椅座9a之一後邊緣9a'覆蓋後椅座9b之一前邊緣9b'之上部和左及右側以改良主椅座9a與後椅座9b之間的邊界之外觀。

一底板87安置於主椅座9a之椅座底板85a之前。底板87自椅座底板85a形成一幾乎連續之表面，且藉由複數個螺栓87a固定至椅座底板85a。

底板87具有自主椅座9a之前邊緣及左及右邊緣向外伸展之伸展部分87b。伸展部分87b插入側蓋13下方而不能自外側看到，且覆蓋前儲存區域33b之開口33a'。

一密封構件84沿伸展部分87b及椅座底板85a之外邊緣附裝至其下表面。密封構件84藉由壓力接觸開口33a'及33a''以密封開口33a'及33a''與主椅座9a之間的空隙。

一對左及右鉸鏈87c、87c自伸展部分87b之前邊緣向前伸出。一鉸鏈托架24c在左與右上管24之間延伸以與其相連接。左及右鉸鏈87c由鉸鏈托架24c經由一沿車輛寬度方向延伸之鉸鏈銷(前旋轉軸)24d支撐。因而，主椅座9a可繞定位於主椅座9a之前邊緣之前的鉸鏈銷24d向上及向下旋轉。

一定位凸起物33m自儲存箱33之前邊緣向上伸出。定位凸起物33m插入一形成於鉸鏈托架24c上之定位孔(未顯示)內。因而，儲存箱33及主椅座9a由鉸鏈托架24c定位及支撐。

伸展部分87b具有自鉸鏈87c朝前伸出之左及右止擋87d、87d。止擋87d與止擋桿83、83相連，止擋桿83附裝至左及右上管24。當打開主椅座9a時，止擋87d與止擋桿83嚙合以將主椅座9a之開口限制在全打開位置。主椅座9a之全打開位置設置為與大致水平平面呈約40度以防止主椅

座9a與附裝至轉向把手5之設備之間的干擾。

用於將主椅座9a鎖定至車體之左及右主鎖定單元(第二鎖定單元)100、100提供在主椅座9a之左及右側上。左及右主鎖定單元100在前後方向上安置於主椅座9a之中心部分處。

如圖5中所圖解說明，主鎖定單元100具有：鎖定構件100a、100a，其固定至儲存箱33之開口33a之外壁；及撞針100b、100b，其固定至主椅座9a之椅座底板85a且向下延伸。嚙合爪100c由鎖定構件100a以一狀態支撐以可在鎖定位置與未鎖定位置之間旋轉。嚙合爪100c由盤簧100e在鎖定方向上推動。左及右嚙合爪100c由一連接構件100d連接。

當主椅座9a旋轉至全關閉位置時，左及右撞針100b與嚙合爪100c相嚙合以將主椅座9a鎖定至儲存箱33。儘管圖式中未顯示，但可使用一鑰匙(未顯示)藉由鎖定解除操作經由連接構件100d將左及右嚙合爪100c同時旋轉至未鎖定位置。藉由嚙合爪100c之旋轉，解除主椅座9a之鎖定狀態。

後椅座9b安置於一高於主椅座9a之位置。一後底板91提供於後椅座9b之椅座底板86a之前區內。後底板91沿椅座底板86a定形，且藉由複數個螺栓91a固定至椅座底板86a(參見圖9)。

沿後底板91及椅座底板86a之外邊緣附裝一密封構件92。密封構件92藉由壓力接觸後儲存區域33c之開口33a'''以密封開口區域33a'''與後椅座9b之間的空隙。

後底板91之一前邊緣91b在後椅座9b之前邊緣9b'之前朝前伸出。附裝至主椅座9a之後邊緣9a'之密封構件84藉由壓力接觸前邊緣91b。

主椅座9a之後邊緣9a'之左及右側與後椅座9b之前邊緣9b'之左及右側在車輛寬度方向上重疊。一防水結構提供於後邊緣9a'與前邊緣9b'之重疊部分W上。

如圖8中所圖解說明，一向下朝前延伸之溝槽形接收器93配備於儲存箱33之開口33a內。後邊緣9a'及前邊緣9b'安置於接收器93內。

延伸至重疊部分W之上端附近之上延伸部分93b形成於具有一朝內側產生之臺階之接收器93之內壁93a上。延伸以在車輛寬度方向上與上延伸部分93b之外側重疊之下延伸部分91e形成於後底板91之前邊緣91b上。此結構防止水或類似物自主椅座9a與後椅座9b之間的密封轉變部分進入儲存箱33內。

後椅座9b具有一欲由乘坐於後椅座9b上之騎車者抓扶之扶手88。

如自上方所觀看，扶手88具有一環繞後椅座9b之左及右側和後側之大致U形形狀。如自側面所觀看，扶手88位於一較儲存箱33之開口33a為高之位置，且自開口33a之後端朝後延伸。

扶手88具有：左及右抓扶部分88a、88a，其安置於後椅座9b之左及右側上；一連接部分88d，其用於連接左及右抓扶部分88a、88a之後端；及左及右前腳部88b、88b和左

及右後腳部88c、88c，其自左及右抓扶部分88a之前下邊緣及後下邊緣延伸以進入後椅座9b之左及右側下方。

左及右前腳部88b固定至一藉由自上方插入之螺栓89a、89a與左及右椅座軌21相連之門形後上托架89。左及右後腳部88c固定至一藉由自上方插入之螺栓90a、90a與椅座軌21相連之門形橫向桿90。此結構保證充足強度以抵抗當加速或製動時在垂直方向上施加至扶手88之力。

用於將後椅座9b鎖定至車體之左及右後鎖定單元(第一鎖定單元)101、101提供於後椅座9b之左及右側上。左及右後鎖定單元101在前後方向上定位於後椅座9b之中心部分處。

如圖11及圖12中所圖解說明，後鎖定單元101具有安置於儲存箱33之開口33a外側之左及右鎖定構件101a、101a，及固定至後椅座9b之椅座底板86a之左及右撞針101b、101b。後鎖定單元101之基礎結構與主鎖定單元100之彼基礎結構大致相同。

藉由螺栓將左及右鎖定構件101a固定至自扶手88之左及右前腳部88b朝前延伸之延伸部分88e之下表面。藉由一金屬絲構件(未顯示)將左及右鎖定構件101a彼此相連。當將後椅座9b旋轉至全關閉位置時，左及右撞針101b與鎖定構件101a啮合。因此，後椅座9b鎖定至扶手88。

藉由鎖定解除構件(未顯示)將左及右主鎖定單元100與左及右後鎖定單元101相連。當使用鑰匙執行鎖定解除操作時，藉由該等鎖定解除構件同時解除左及右主鎖定單元

100及左及右後鎖定單元101之鎖定狀態。

一尾蓋95作為一外部組件安置於後椅座9b之後端表面與扶手88之間。尾蓋95之一前端95a插入後椅座9b下方，且藉由螺栓固定至椅座底板86a。

尾蓋95自後椅座9b之後邊緣向上凸起，且然後自扶手88朝後伸展，形成一連續表面。一後端95b以一方式彎曲以覆蓋連接部分88d之上區及後區。

一後鉸鏈托架96安置於尾蓋95之內側。鉸鏈托架96具有與尾蓋95內表面之形狀近似相同之形狀。鉸鏈托架96之前端96a插入後椅座9b下方，且藉由螺栓固定至形成於椅座底板86a上之左及右厚部分86a'(參見圖10)。

後鉸鏈托架96係由折疊凸緣96d、96d形成，折疊凸緣96d自一在前後方向上延伸之帶板形部分96b之左及右邊緣向下伸出。鉸鏈96c、96c自左及右凸緣96d之後端向下伸出。

左及右鉸鏈96c可由一U形鉸鏈板97之左及右凸緣97g經由在車輛寬度方向上延伸之左及右鉸鏈銷98、98樞轉地支撐(參見圖14及圖16)。鉸鏈板97向上打開且藉由螺栓固定至連接部分88d。此結構允許後椅座9b繞定位於後椅座9b後端後面之鉸鏈銷98向上及向下旋轉。該旋轉中心定位於扶手88之連接部分88d處。

後椅座9b、扶手88及鉸鏈托架96經預先裝配以形成一附裝至骨架2之子總成。

在車輛前後方向上自前旋轉軸24d至主椅座9a後端之長

101安置於儲存箱33之左及右側之外側，且藉由金屬絲構件連接左及右後鎖定單元101。在此情形下，可藉由使用單個鑰匙同時解除左及右後鎖定單元101之鎖定狀態，從而允許藉由一簡單結構鎖定及解鎖後椅座9b。

主椅座9a之左及右主鎖定單元100、100安置於儲存箱33之左及右外側壁上，且藉由鎖定解除構件連接左及右主鎖定單元100與左及右後鎖定單元101。因而，可藉由使用鑰匙之鎖定解除操作同時解除主椅座9a及後椅座9b兩者之鎖定狀態。由於可用單手實施各個椅座9a及9b之打開及關閉操作，故可進一步增加操作之容易性。此外，不會造成其中使主椅座9a及後椅座9b處於未鎖定狀態之情形。

根據此實施例，左及右後鎖定單元101皆附裝至緊固至骨架2之扶手88之左及右前腳部88b、88b。因而，可藉由具有高強度及剛性之扶手88支撐後鎖定單元101。

根據此實施例，在主椅座9a之後邊緣9a'與後椅座9b之前邊緣9b'之間提供防水結構。因而，可避免水經由主椅座9a與後椅座9b之間的密封改變部分進入儲存箱33內。

根據此實施例，在儲存箱33之開口33a內提供溝槽形接收器93。此外，在接收器93之內壁93a上形成上延伸部分93b，且在後底板91之前邊緣91b上形成延伸以在車輛寬度方向與上延伸部分93b之外側重疊之下延伸部分91e。因而，可藉由簡單結構更安全地防止水進入儲存箱33內。

根據此實施例，配備用於將後椅座9b固持於自我定位處之椅座支撐機構105。因而，即使在放入及取出時或出於

減少一在該車輛上方用於打開主椅座9a及後椅座9b兩者所需之空間。更具體而言，具有較大長度之主椅座9a在主椅座上方需要一較大空間，但在此實施例中可藉由將前旋轉軸98安置於一低位置來減少此空間。

由於後椅座9b之前端自上方覆蓋主椅座9a之後端，故可容易且可靠地提供該等椅座兩者之間的密封。此外，可僅藉由在主椅座9a上提供鎖定單元100而容易地固定後椅座9b。

雖然在此實施例中，前旋轉軸98及後旋轉軸24d在車輛寬度方向上延伸，但該等軸中之每一者可向該車輛寬度方向傾斜一既定角度。

【圖式簡單說明】

圖1係一根據本發明之實施例中一機車之側視圖。

圖2係一安裝於該機車上之儲存箱之剖面側視圖。

圖3係一置於該儲存箱上之主椅座之側視圖。

圖4係一該主椅座置於其上之儲存箱之平面圖。

圖5係一沿圖4中之線V-V所截取之剖面圖。

圖6係一沿圖3中之線VI-VI所截取之剖面圖。

圖7係一沿圖4中之線VII-VII所截取之剖面圖。

圖8係一沿圖4中之線VIII-VIII所截取之剖面圖。

圖9係一置於該儲存箱上之後椅座之側視圖。

圖10係一該後椅座置於其上之儲存箱之平面圖。

圖11係一沿圖9中之線XI-XI所截取之剖面圖。

圖12係一沿圖10中之線XII-XII所截取之剖面圖。

圖 13 係一沿圖 10 中之線 XIII-XIII 所截取之剖面圖。

圖 14 係一沿圖 10 中之線 XIV-XIV 所截取之剖面圖。

圖 15 係一沿圖 9 中之線 XV-XV 所截取之剖面圖。

圖 16 係一沿圖 9 中之線 XVI-XVI 所截取之剖面圖。

圖 17 圖解說明該椅座之一全關閉狀態。

圖 18 係一該後椅座之一椅座支撐機構之側視圖。

圖 19 圖解說明該後椅座之打開操作。

圖 20 圖解說明該後椅座之關閉操作。

【主要元件符號說明】

1	機車
2	骨架
3	頭管
4	前輪
5	轉向把手
6	前叉
7	後輪
8	引擎單元
8a	引擎主體
8b	傳動箱
8c	曲軸箱
8d	汽缸體
8e	汽缸蓋
8f	頭蓋
8j	懸掛構件

9	椅座
9a	主椅座
9a'	後邊緣
9b	後椅座
9b'	前邊緣
9c	靠背
10	後懸掛裝置
11	前蓋
12	腳部護板
13	側蓋
17	V皮帶型連續可變速傳動裝置
17a	驅動皮帶輪
17b	從動皮帶輪
17c	V皮帶
17d	主軸
17e	驅動軸
18	曲軸
20	下管
20a	後端面
20d	中心部分
21	椅座軌
21a	連接部分
22	引擎懸架
23	橫向構件

24	上 管
24d	前 旋 轉 軸
25	椅 座 撐 架
30	燃 料 箱
31	散 熱 器
33	儲 存 箱
33a	開 口
33a'	開 口
33a''	開 口
33a'''	開 口
33b	前 儲 存 區 域
33c	後 儲 存 區 域
33d	中 間 儲 存 區 域
33e	電 池 儲 存 區 域
33f	工 具 儲 存 區 域
33m	凸 起 物
34	上 管
36	空 氣 過 濾 器
47	樞 軸 構 件
51	樞 軸
55	後 臂
83	止 擋 桿
84	密 封 構 件
85a	椅 座 底 板

85a'	前半體
85a''	後半體
85b	椅座墊
85c	椅座面
86a	椅座底板
86a'	厚部分
86b	椅座墊
86c	椅座面
87	底板
87a	螺栓
87b	伸展部分
87c	鉸鏈
87d	止擋
88	扶手
88a	抓扶部分
88b	前腳部
88c	後腳部
88d	連接部分
88e	延伸部分
89	門形後上托架
89a	螺栓
90	門形橫向桿
90a	螺栓
91	後底板

91a	螺栓
91b	前邊緣
91e	下延伸部分
92	密封構件
93	溝槽形接收器
93a	內壁
93b	上延伸部分
95	尾蓋
95a	前端
95b	後端
96	後鉸鏈托架
96a	前端
96b	帶板形部分
96c	鉸鏈
96d	凸緣
96e	支撐件
97	鉸鏈板
97a	止擋
97b	止擋
97c	引導件
97g	凸緣
98	鉸鏈銷
100	主鎖定單元
100a	鎖定構件

五、中文發明摘要：

本發明係提供一種機車，其藉由增加在前後方向上之儲存箱容積而能夠容納一長物件者。

本發明之機車包括：一骨架2；一儲存空間33，其由骨架2支撐，沿該車輛之前後方向延伸且向上打開；一主椅座9a，其可繞一定位於儲存空間33前端之前旋轉軸(鉸鏈銷)24d旋轉；及一後椅座9b，其可繞一定位於儲存空間33後端之後旋轉軸(鉸鏈銷)98旋轉。主椅座9a打開及關閉儲存空間33之一開口前區33。後椅座9b打開及關閉儲存空間33之一開口後區33a。

六、英文發明摘要：

To provide a motorcycle capable of accommodating a long article by increasing storage box capacity in the front-rear direction.

A motorcycle includes: a body frame 2, a storage space 33 that is supported by the body frame 2, extends in the front-rear direction of the vehicle, and opens to above; a main seat 9a rotatable around a front rotation axis (hinge pin) 24d positioned at the front end of the storage space 33; and a tandem seat 9b rotatable around a rear rotation axis (hinge pin) 98 positioned at the rear end of the storage space 33. The main seat 9a opens and closes an opening front region 33 of the storage space 33. The tandem seat 9b opens and closes an opening rear region 33a of the storage space 33.

十一、圖式：

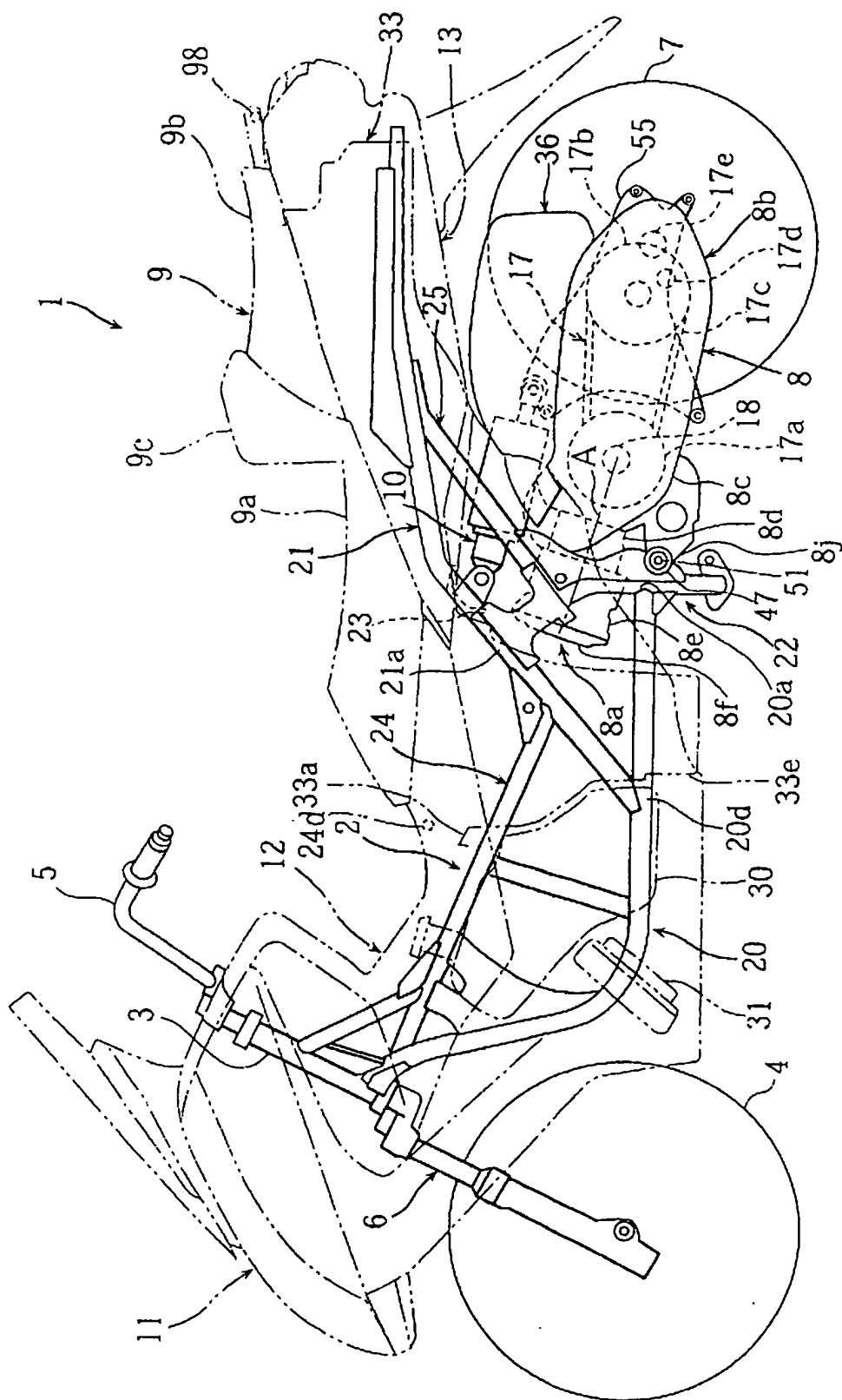
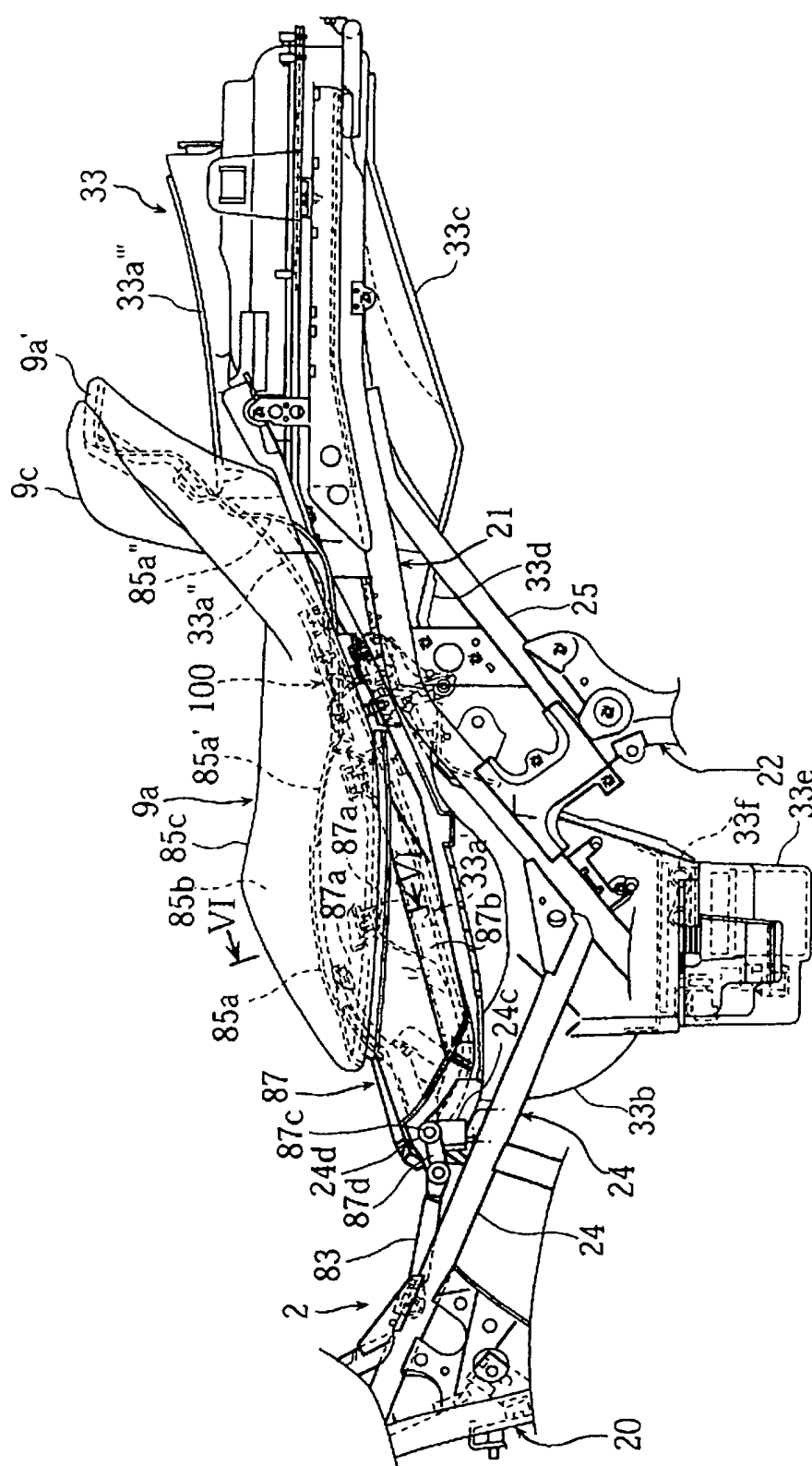


圖 1





三

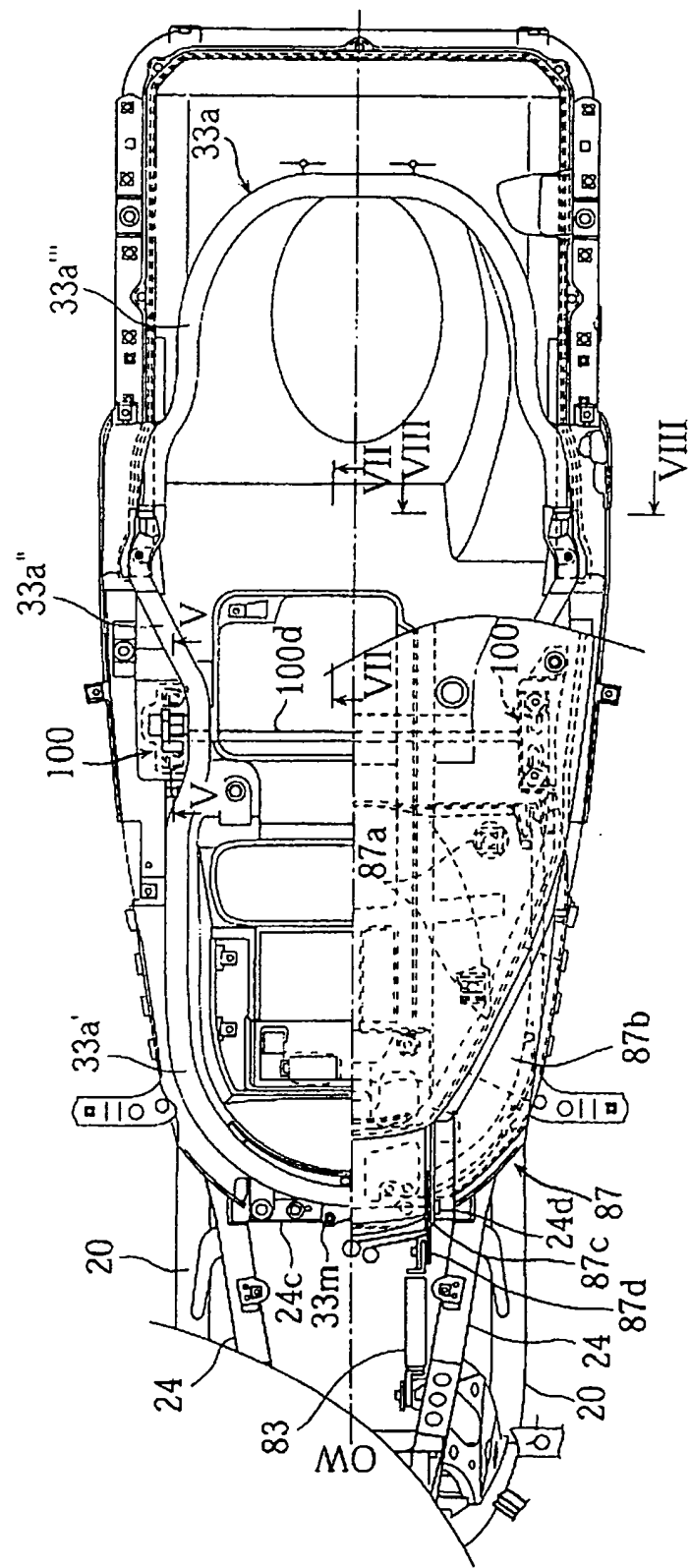


圖 4

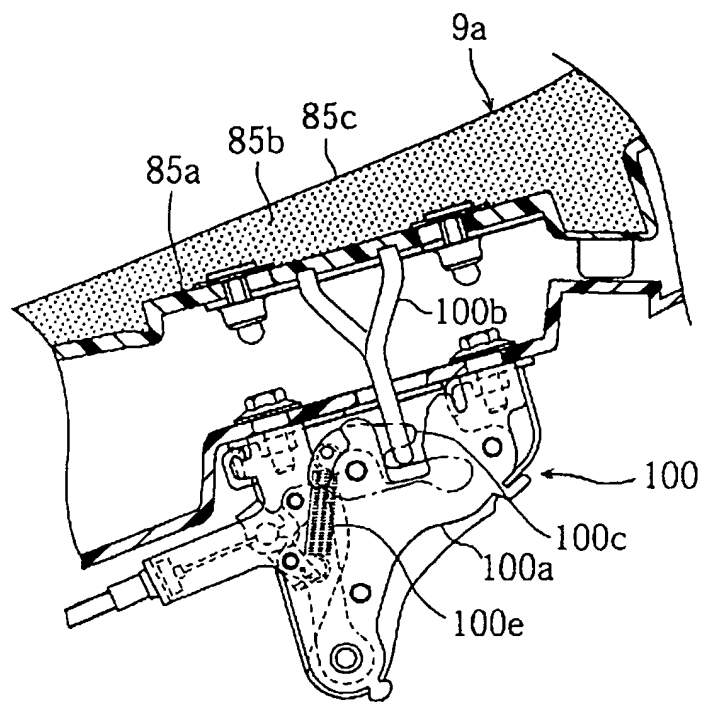


圖 5

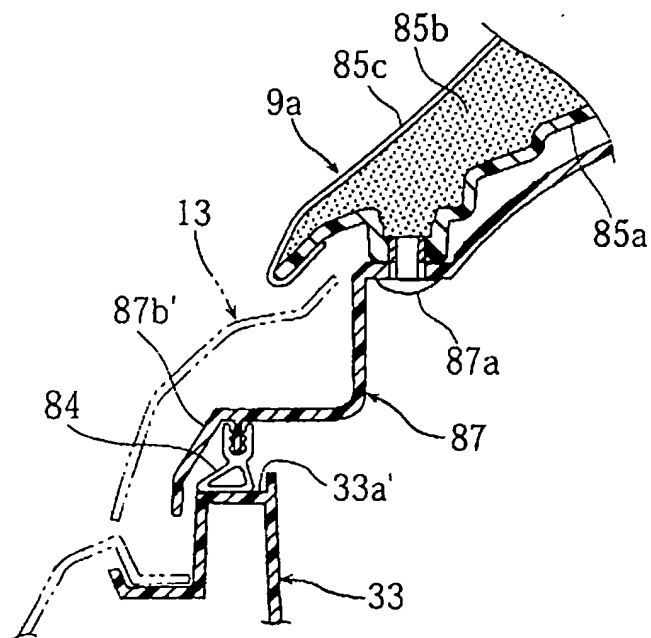


圖 6

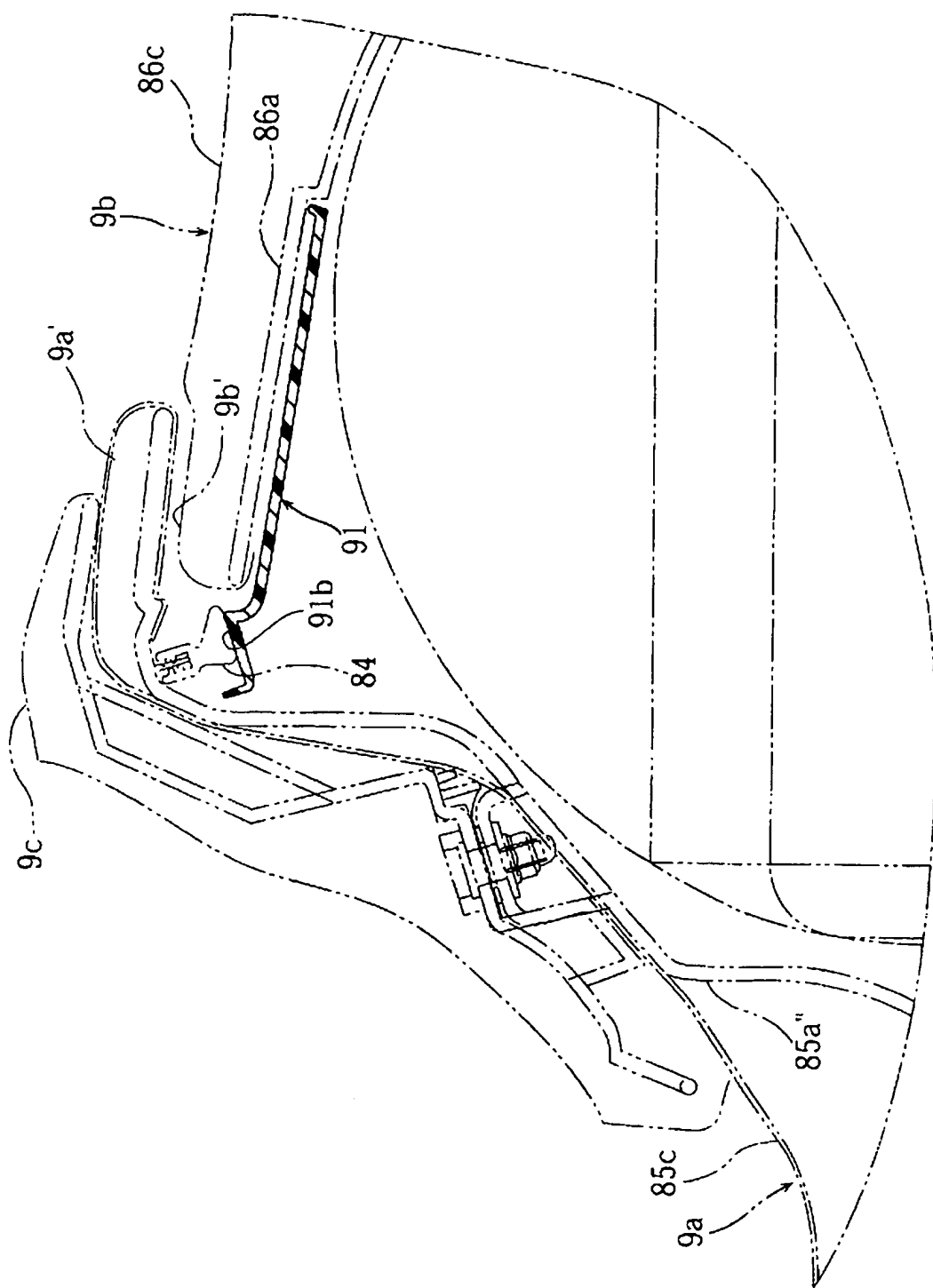


圖 7

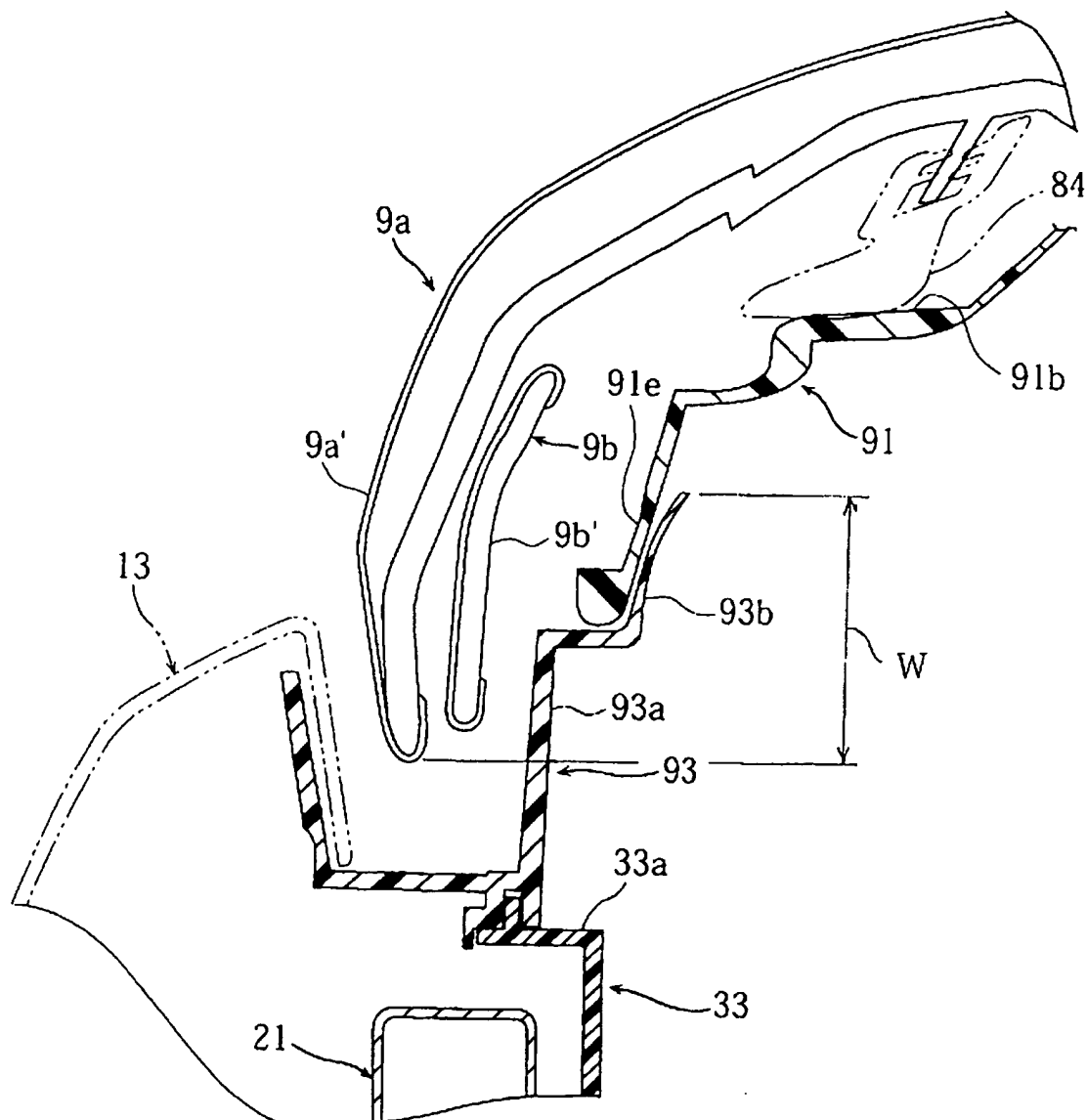


圖8

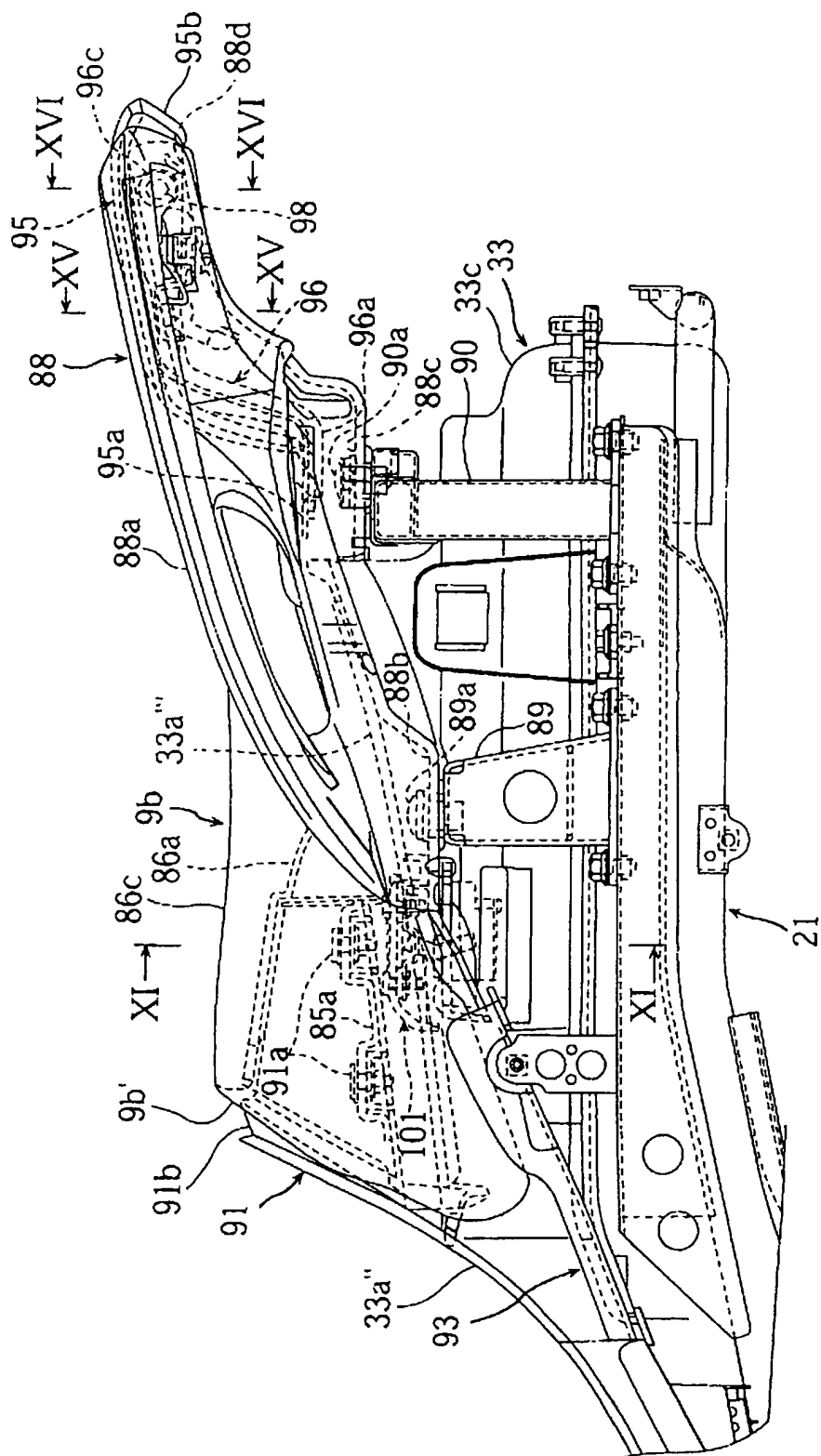


圖 9

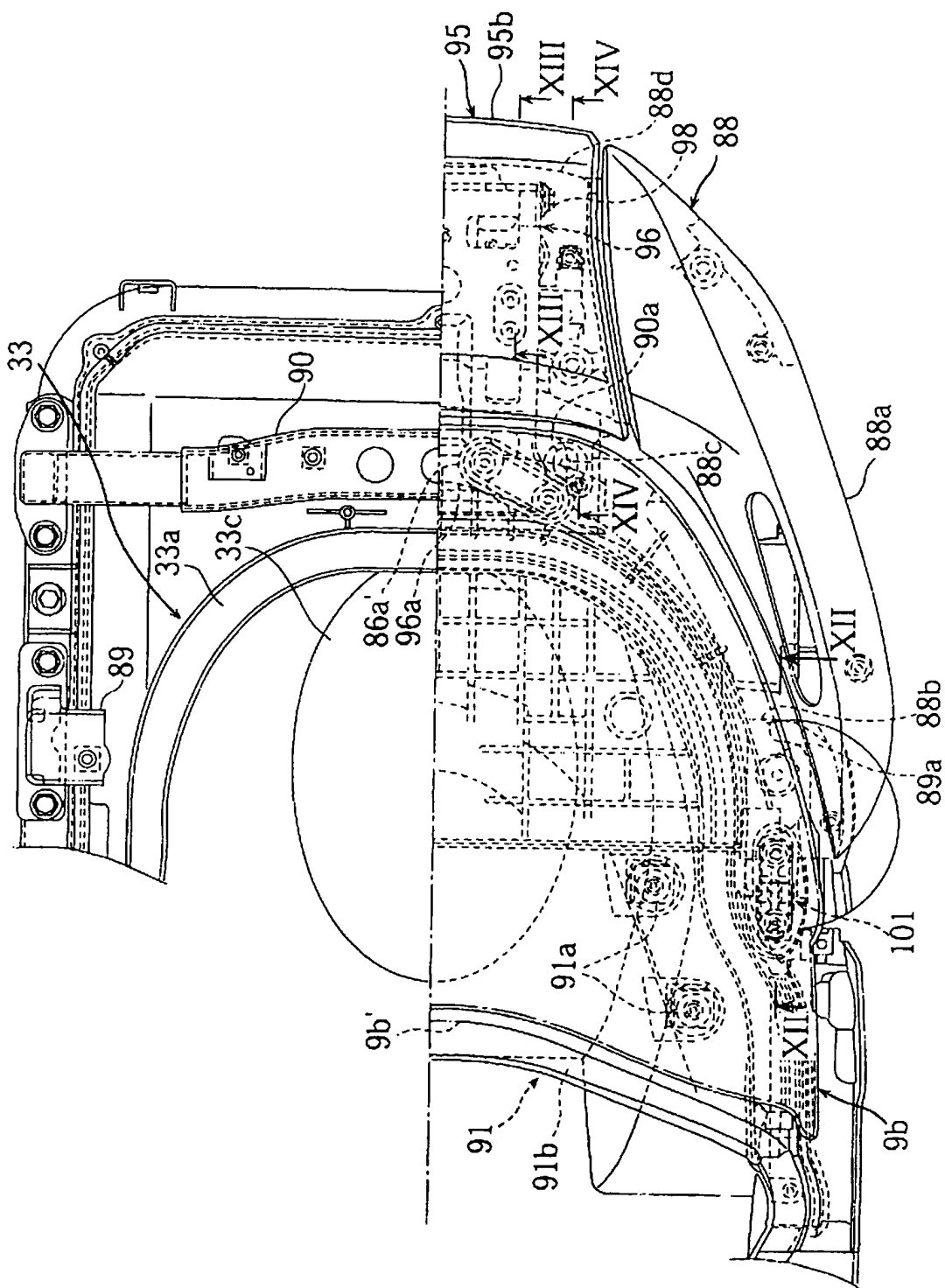


圖 10

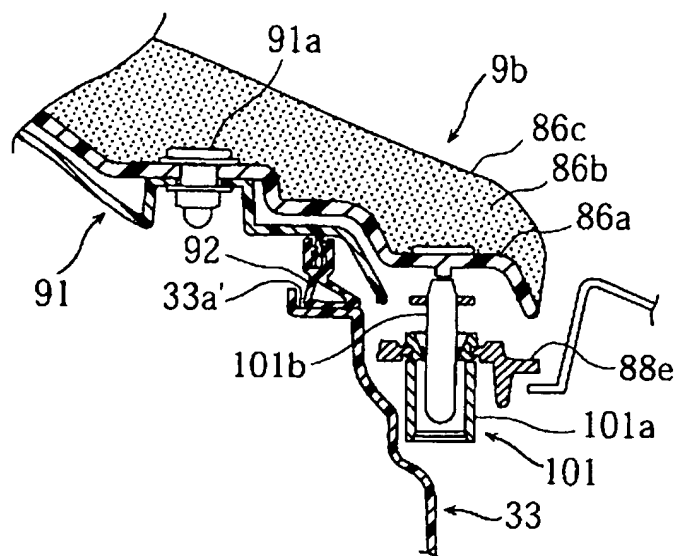


圖 11

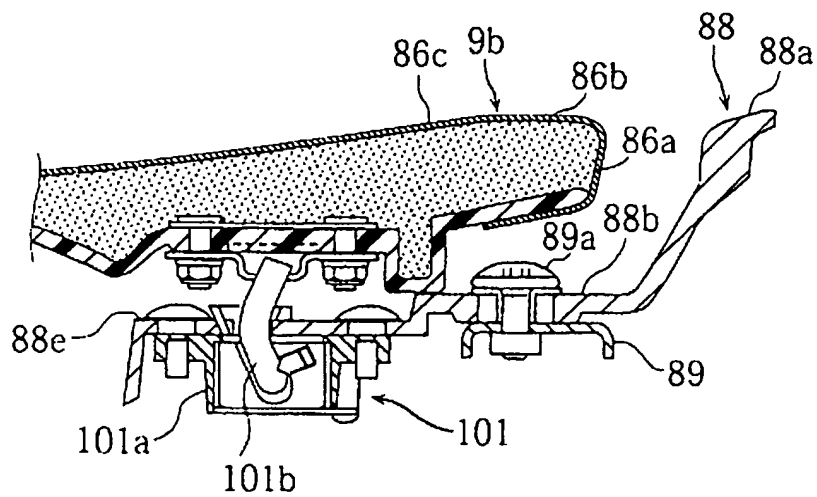


圖 12

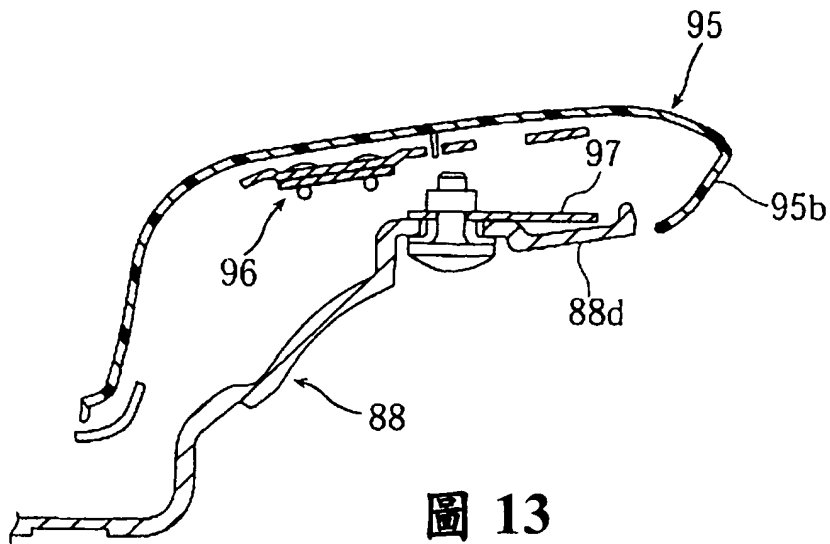


圖 13

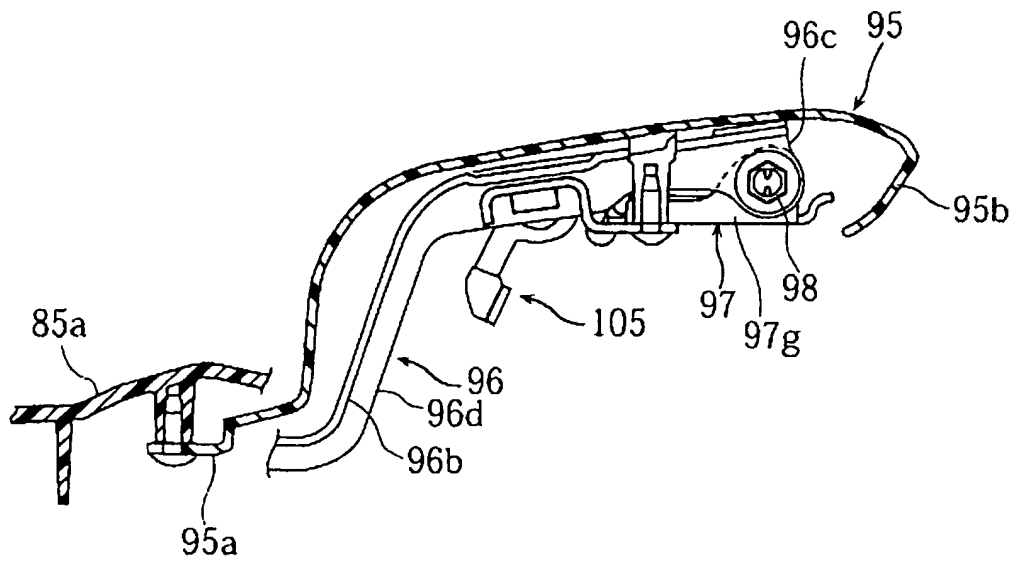


圖 14

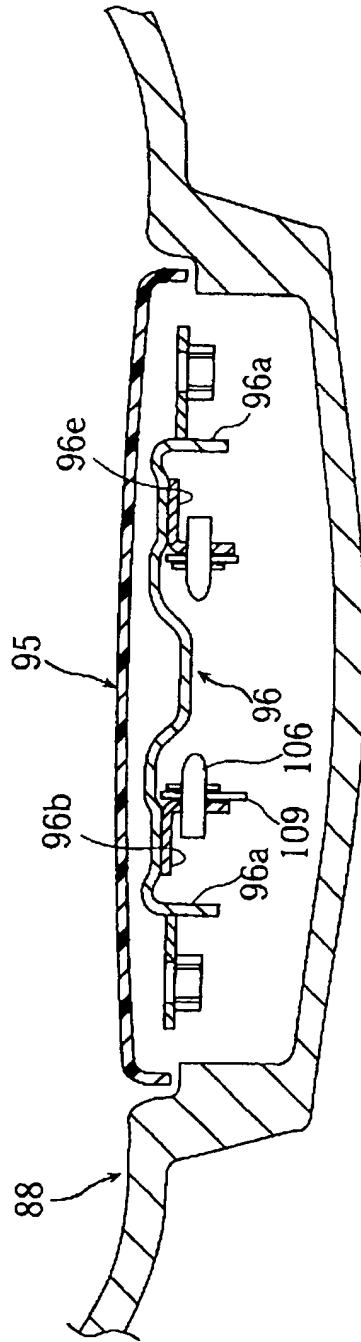


圖 15

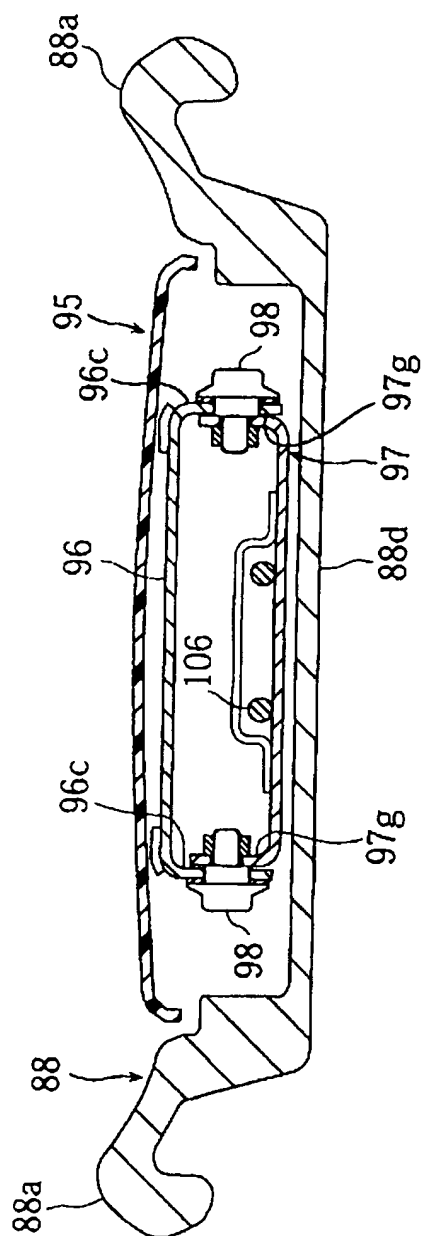


圖 16

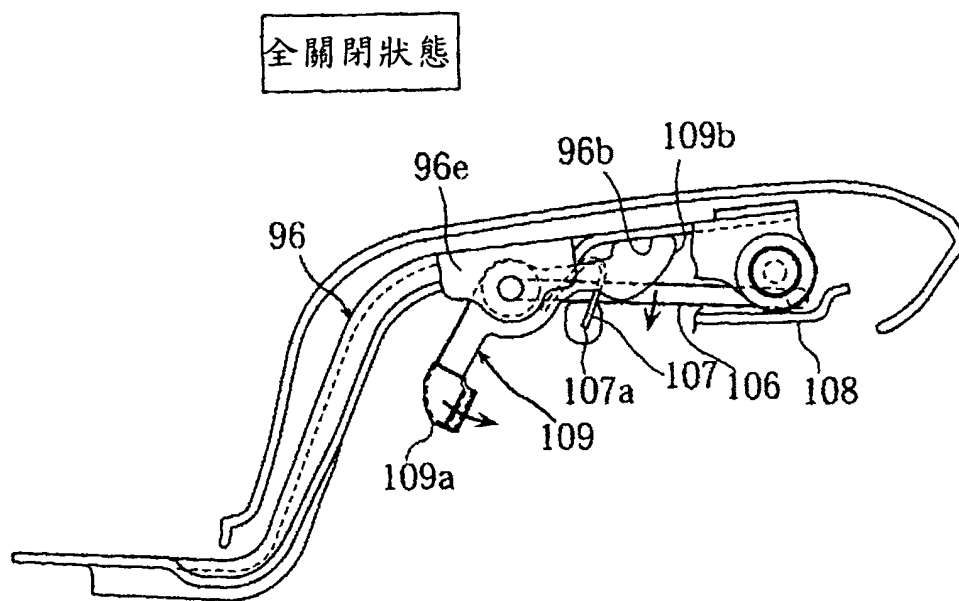


圖17

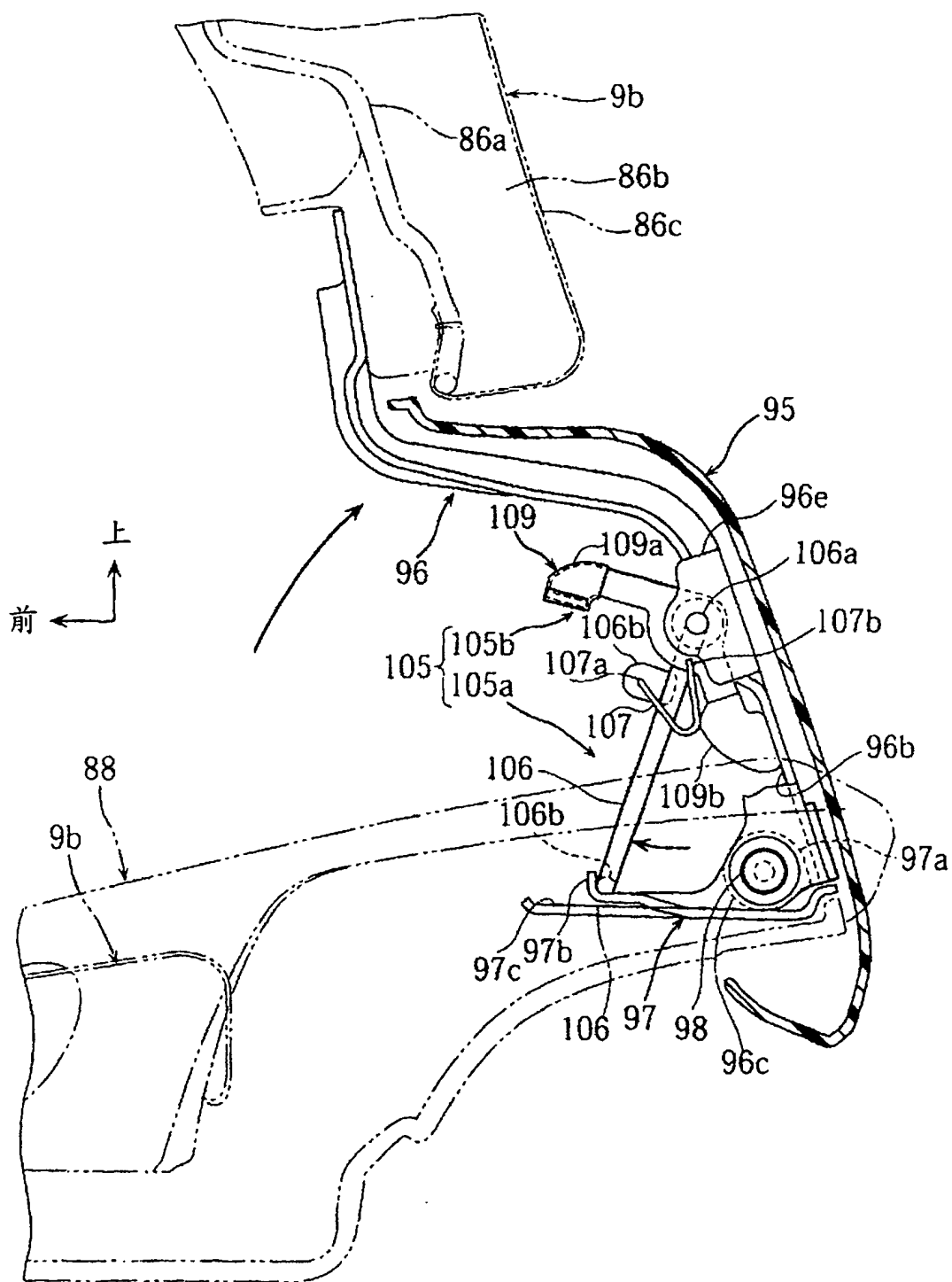


圖 18

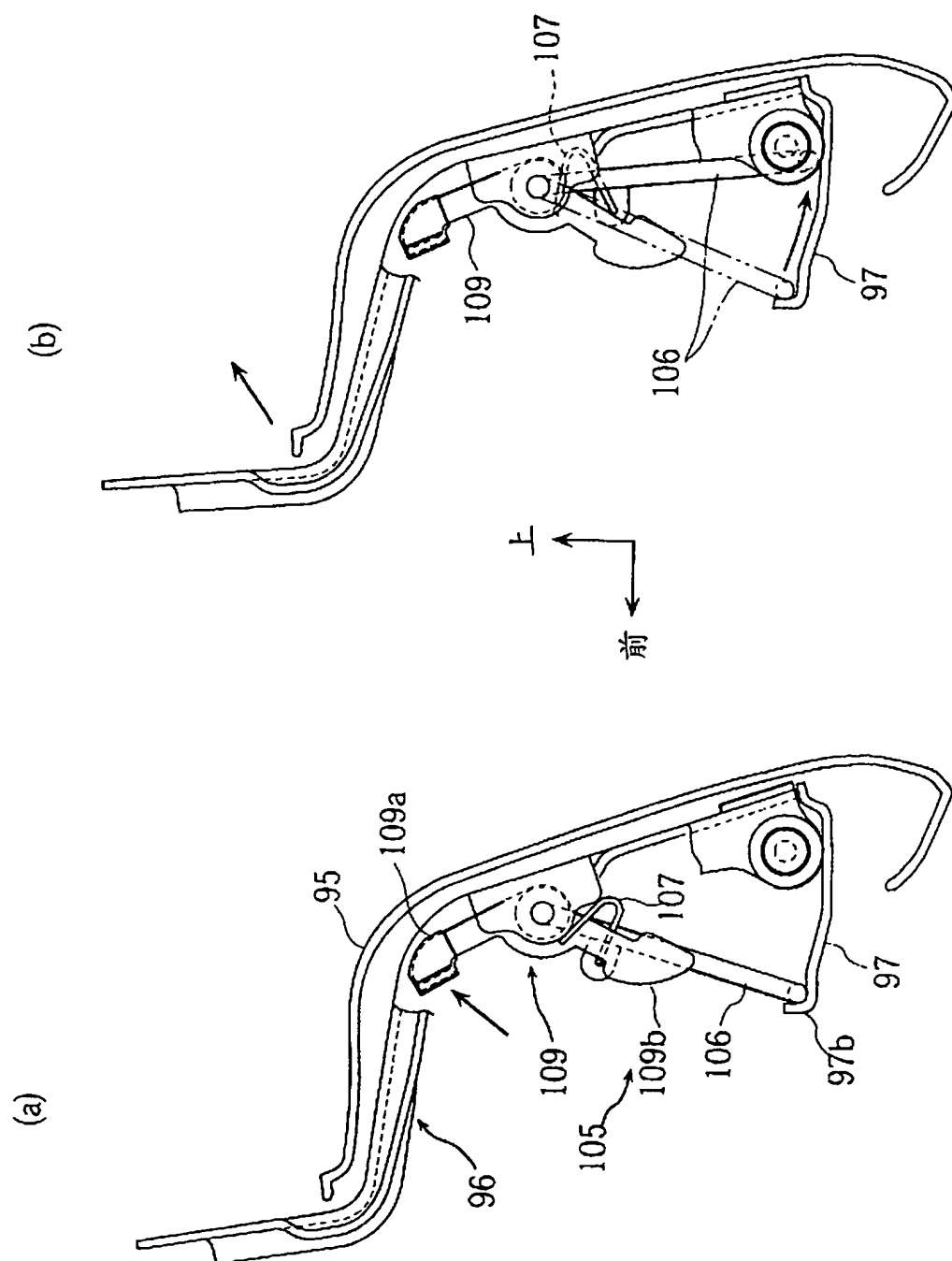


圖 19

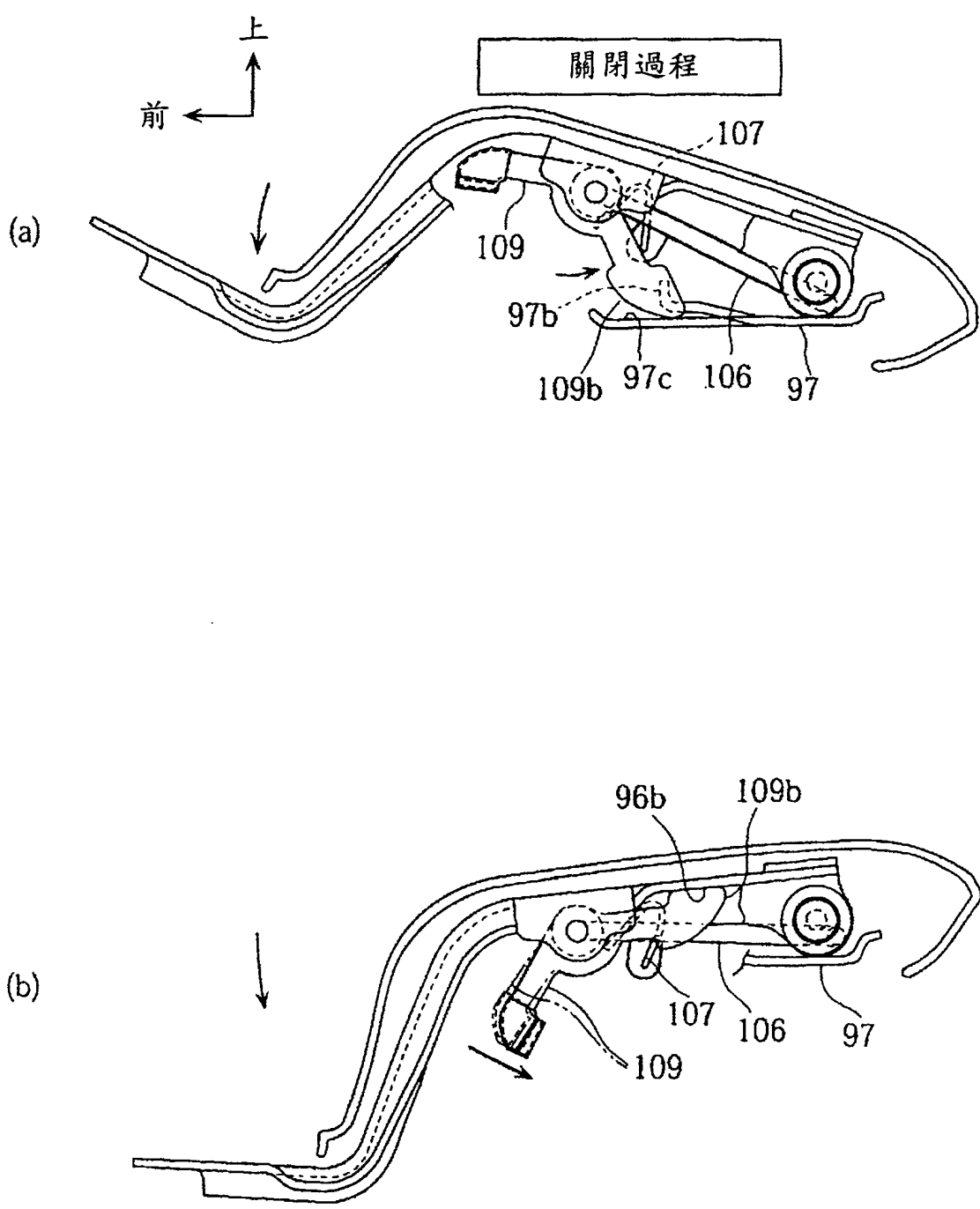


圖20

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第（ 2 ）圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

9	椅 座
9a	主 椅 座
9b	後 椅 座
9c	靠 背
10	後 懸 掛 裝 置
30	燃 料 箱
33	儲 存 箱
33a	開 口
33a'	開 口
33b	前 儲 存 區 域
33c	後 儲 存 區 域
33d	中 間 儲 存 區 域
33e	電 池 儲 存 區 域
33f	工 具 儲 存 區 域
85a	椅 座 底 板
85b	椅 座 墊
85c	椅 座 面
86a	椅 座 底 板
86b	椅 座 墊
86c	椅 座 面
91	後 底 板

92	密封構件
93	溝槽形接收器

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

(無)

度大於自後旋轉軸 98 至後椅座 9b 前端之長度。前旋轉軸 24d 位於一較後旋轉軸 98 之位置為低之位置處。

如圖 15 至圖 20 中所圖解說明，後椅座 9b 具有一用於將後椅座 9b 支撐在一自我定位處之椅座支撐機構 105。該自我定位係後椅座 9b 維持於一打開自我支撐狀態中之位置。當後椅座 9b 位於自我定位處時藉由一腳架 106 防止後椅座 9b 在關閉方向上之旋轉。

椅座支撐機構 105 安置於鉸鏈托架 96 上。椅座支撐機構 105 具有：一維持機構 105a，其用於當後椅座 9b 旋轉至緊隨全打開之前之自我定位時維持後椅座 9b 之自我支撐狀態；及一解除機構 105b，其用於當後椅座 9b 旋轉至超過自我定位之全打開位置時解除自我支撐狀態。

維持機構 105a 包括由鉸鏈托架 96 可旋轉支撐之腳架 106、一用於將腳架 106 推動至豎立位置或伏倒位置之扭轉彈簧 107，及一提供於鉸鏈板 97 上之止擋 97a。當後椅座 9b 之位置在自全關閉位置至自我定位之角度範圍內時，扭轉彈簧 107 將腳架 106 推動至豎立位置。

解除機構 105b 包括一用於切換扭轉彈簧 107 之推動方向之操縱桿 109、扭轉彈簧 107、引導件 96b(鉸鏈托架之帶板形部分)及一提供於鉸鏈板 97 上之操縱桿引導件 97c。當將操縱桿 109 旋轉至解除位置時扭轉彈簧 107 將腳架 106 推動至伏倒位置，且當將操縱桿 109 旋轉至豎立位置時將腳架 106 推動至豎立位置。

藉由將一圓形桿折成一大致 U 形而形成腳架 106。腳架

106 的兩個端 106a、106a 皆由附裝至鉸鏈托架 96 之左及右側之支撐件 96e、96e 可旋轉地支撐。

操縱桿 109 具有一大致 V 形形狀，且由支撐件 96e 與腳架 106 之端 106a 一起可旋轉地支撐。扭轉彈簧 107 的一個端 107a 與一固定至腳架 106 之嚙合件 106b 嚙合，且另一端 107b 與操縱桿 109 嚙合。鉸鏈板 97 之前端經折疊以形成一與腳架 106 之下端 106b 嚙合之止擋 97b。

如圖 17 中所圖解說明，當後椅座 96 處於全關閉位置時，藉由扭轉彈簧 107 將腳架 106 推動至豎立位置(順時針)。逆時針推動操縱桿 109，且維持操縱桿 109 之一後部 109b 與引導件 96b 之間的接觸。當在此狀態下將後椅座 9b 旋轉至自我定位時，腳架 106 順時針旋轉且由一止擋 108b 阻擋。因此，後椅座 9b 自我支撐於自我定位處(參加圖 18)。

在此狀態下，藉由扭轉彈簧 107 將操縱桿 109 推動至豎立位置(其中一前部 109a 前移且後部 109b 接觸引導件 96b 之位置)當在自我定位處逆著扭轉彈簧 107 之推動力順時針旋轉操縱桿 109 時，將扭轉彈簧 107 之推動方向切換至一方向(逆時針)以將腳架 106 推動至伏倒位置(參加圖 19(a))。然而，此狀態下之腳架 106 維持於豎立狀態，此乃因椅座負載施加至腳架 106(參見圖 19(a))。

當將後椅座 9b 旋轉至自我定位略打開之全打開位置時，該椅座負載不再施加至腳架 106。因而，腳架 106 旋轉至伏倒位置，且在此狀態下後椅座 9b 可關閉(圖 19(b))。

當將後椅座 9b 關閉至一靠近全關閉位置之位置時，操縱

桿 109 之後部 109b 朝原始位置逆時針旋轉且由引導件 97c 引導。藉由此旋轉，腳架 106 沿豎立方向推動(參加圖 20(a)、20(b))。因而，當隨後將後椅座 9b 打開時，腳架 106 旋轉至豎立位置以將後椅座 9b 維持於豎立狀態。

根據此實施例，主椅座 9a 繞安置於儲存箱 33 之前之鉸鏈銷 24d 向上及向下旋轉，且後椅座 9b 繞安置於儲存箱 33 之後之鉸鏈銷 98 向上及向下旋轉。藉由主椅座 9a 打開及關閉儲存箱 33 之前儲存區域 33b，且藉由後椅座 9b 打開及關閉後儲存區域 33c。因此，儲存箱 33 在前後方向上大致延伸穿過主椅座 9a 及後椅座 9b 之整個長度，且因而產生足以容納一長物件之容積。

主椅座 9a 及後椅座 9b 分別向前及向後打開。因而，與其中藉由一單個大椅座打開及關閉該儲存之整個開口之結構相比，本發明可容易且流暢地實施打開及關閉操作。

此外，可在後椅座 9b 上攜載一物件之情形下打開主椅座 9a。因而，可容易地將該物件放入或取出儲存箱 33。

根據此實施例，附裝至骨架 2 之扶手 88 自儲存箱 33 之後端朝後延伸，且後椅座 9b 之旋轉中心定位於經延伸扶手 88 之連接部分 88d 處。因而，儲存箱 33 可自後椅座 9b 之後端朝後伸展，從而增加儲存容積。此外，可容易地調整後椅座 9b 與主椅座 9a 之間的連接。

由於後椅座 9b 係由具有高強度及剛性且附裝至骨架 2 之扶手 88 可旋轉地支撐，故可增加用於支撐椅座 9b 之強度。

根據此實施例，將後椅座 9b 之左及右後鎖定單元 101、

其他緣由所容納之物件撞擊後椅座9b時，~~仍不會使後椅座9b突然地關閉。~~因此，可容易地放入及取出物件。

椅座支撐機構105具有：維持機構105a，其用於當後椅座9b旋轉至自我定位時維持後椅座9b之自我支撐狀態；及解除機構105b，其用於當後椅座9b旋轉至超過自我定位之全打開位置時解除後椅座9b之自我支撐狀態。因而，可容易地實施後椅座9b之打開操作及關閉操作。

維持機構105a具有藉由鉸鏈托架96可旋轉地支撐之腳架106、用於將腳架106推動至豎立位置或伏倒位置之扭轉彈簧107，及止擋97b。當後椅座9b之位置在自全關閉位置至自我定位之角度範圍內時，扭轉彈簧107將腳架106推動至豎立位置。因而，可簡化椅座支撐機構105之結構，且可將椅座支撐機構105之組件數量減少至最小數量。

解除機構105b具有用於切換扭轉彈簧107之推動方向之操縱桿109、扭轉彈簧107及引導件97c。當操縱桿109旋轉至解除位置時扭轉彈簧107將腳架106推動至伏倒位置，且當操縱桿109旋轉至豎立位置時將腳架106推動至豎立位置。因而，可用單手打開或關閉後椅座9b。

根據此實施例，前儲存區域33b、中間儲存區域33d及後儲存區域33c之開口係連接的。當打開主椅座9a及後椅座9b兩者時，此等開口33b、33d及33c作為一個開口打開。因而，可容易地放入及取出一大尺寸物件。

主椅座9a較後椅座9b為長，且用於支撐主椅座9a之前旋轉軸98位於一較後旋轉軸24d之位置為低之位置。因而，

98 年 1 月 26 日修(更)正替換頁

100b	撞針
100c	嚙合爪
100d	連接構件
100e	盤簧
101	後鎖定單元
101a	鎖定構件
101b	撞針
105	椅座支撐機構
105a	維持機構
105b	解除機構
106	腳架構件
106a	端
106b	嚙合件
107	扭轉彈簧
107a	端
107b	端
108b	止擋
109	操縱桿
109a	前部
109b	後部

十、申請專利範圍：

1. 一種機車，其包括：

一骨架；

一儲存空間，其由該骨架支撐，沿該車輛之前後方向延伸，且向上開口；

一主椅座，其可繞一位於該儲存空間前端部之前旋轉軸旋轉；及

一後椅座，其可繞一位於該儲存空間後端部之後旋轉軸旋轉，其特徵在於：

該主椅座打開及關閉該儲存空間之一開口前區；

該後椅座打開及關閉該儲存空間之一開口後區；

該前旋轉軸及該後旋轉軸皆沿該車輛寬度方向延伸；

且

當關閉該主椅座及該後椅座兩者時，該主椅座之後端覆蓋該後椅座之前端。

2. 如請求項1之機車，其中：

該儲存空間具有一位於該車輛之前區域內之前儲存區域，及一位於該車輛之後區域內之後儲存區域；

該主椅座打開及關閉該前儲存區域之開口；及

該後椅座打開及關閉該後儲存區域之開口。

3. 如請求項2之機車，其中：

該前儲存區域之該開口與該後儲存區域之該開口相連；及

當打開該主椅座及該後椅座兩者時，該前及後儲存區

98年11月26日修(更)正替換頁

域之該等開口打開成為一個開口。

4. 如請求項1之機車，其中自該前旋轉軸至該主椅座後端之長度大於自該後旋轉軸至該後椅座前端之長度。
5. 如請求項4之機車，其中該前旋轉軸位於一較該後旋轉軸之位置更低之位置。
6. 如請求項1之機車，其中至少於該主椅座提供一將該主椅座及該後椅座鎖定成關閉狀態之鎖定裝置。
7. 如請求項1之機車，其中該後椅座之旋轉中心位於較該儲存空間後端更後方的一位置處。

8. 如請求項1之機車，其中：

提供一將該主椅座或該後椅座鎖定至該車體之鎖定裝置及一連接至該鎖定裝置且操作該鎖定裝置之操作構件；且

該鎖定裝置係安置於該儲存空間在該車輛寬度方向上之側部或靠近該儲存空間之該側部處。

9. 如請求項6之機車，其中：

該鎖定裝置具有將該後椅座鎖定至該車體之第一鎖定單元；且

該第一鎖定單元係安置於該儲存空間在該車輛寬度方向上之左及右側或靠近該儲存空間之左及右側處。

10. 如請求項6之機車，其中：

該鎖定裝置具有將該主椅座鎖定至該車體之第二鎖定單元；

該第二鎖定單元係安置於該儲存空間在該車輛寬度方

98年11月26日修(受)正替換頁

向上之左及右側上或靠近該儲存空間之左及右側處；且

該第二鎖定單元之左鎖定單元與右鎖定單元經由一連接構件而彼此相連。

11. 如請求項7之機車，其中：

提供一托架，其附裝至該骨架且自該儲存空間之後端部朝後延伸；且

該後椅座之旋轉中心位於該托架上。

12. 如請求項11之機車，其中：

該托架係一供一乘坐於該後椅座上之騎乘者抓握之扶手；及

該後椅座可旋轉地附裝至該扶手。

13. 如請求項12之機車，其中：

該扶手具有一安置於該後椅座下方且固定至該骨架之腳部；且

該左及右第一鎖定單元固定至該腳部之下表面。

14. 如請求項12之機車，其中：

由該後椅座、一支撐該後椅座之鉸鏈托架及該扶手預先形成一總成體；且

將如此形成之總成體附裝至該骨架。

15. 如請求項1之機車，其中於該主椅座之後端部與該後椅座之前端部之間提供一防水結構。

16. 如請求項1之機車，其中：

一下延伸部分自該後椅座之一底板向下延伸；

一上延伸部分自該儲存空間之一後部向上延伸；且

當該後椅座關閉時，該下延伸部分與該上延伸部分彼

此重疊，從而在該車輛寬度方向上產生一重疊部分。

17. 如請求項1之機車，其中該後椅座具有一將該後椅座保持於一打開狀態的自我定位處之椅座支撐機構。

18. 如請求項17之機車，其中該椅座支撐機構具有：一維持機構，當使該可繞該旋轉軸旋轉之後椅座旋轉至該自我定位處時，其維持該後椅座之自我支撐狀態；及一解除機構，當使該後椅座旋轉超過該自我定位處時，其解除該後椅座之該自我支撐狀態。

19. 如請求項18之機車，其中：

該維持機構具有一支撐該後椅座之鉸鏈托架、一可由該鉸鏈托架旋轉地支撐之腳架、一將該腳架彈推至一豎立位置或一伏倒位置之扭轉彈簧，及一與該腳架卡合之止擋；且

當該後椅座之位置位於自該自我定位至一全關閉位置之角度範圍內時，該扭轉彈簧將該腳架彈推至該豎立位置。

20. 如請求項18或19之機車，其中：

該解除機構具有一將該腳架彈推至該豎立位置或該伏倒位置之扭轉彈簧、一切換該扭轉彈簧之彈推方向之操縱桿、及一引導該操縱桿之引導件，且

當使該操縱桿旋轉至一解除位置時，該扭轉彈簧將該腳架彈推至該伏倒位置，當使該操縱桿旋轉至一豎立位置時，其將該腳架彈推至該豎立位置。