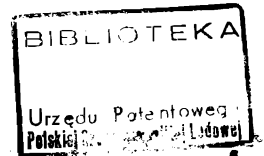


URZĄD PATENTOWY



B61f, 17/08

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 1952.

Kl. 20d 18.

Artur Lange
(Tomaszów, Polska).**Materiał do wypełniania maźnic wagonów i parowozów.**

Zgłoszono 7 stycznia 1919 r.

Udzielono 24 kwietnia 1925 r.

Dla prawidłowego i zupełnie pewnego smarowania osi wagonów i parowozów niezbędnem jest do wypełniania maźnic stosowanie takiego materiału, któryby posiadał własność wchłaniania możliwie największej ilości smaru i odznaczał się, oprócz tego, włoskowatością i sprężystością.

Dotychczas używano materiałów pochodzenia roślinnego lub zwierzęcego, lecz ani jeden z nich nie posiada równocześnie wszystkich, wyżej wymienionych, własności.

Materiał pierwszego rodzaju, składający się z nitek bawełnianych, lnianych lub t. p., odznacza się jedynie pierwszą z wymienionych własności; materiał zaś pochodzenia zwierzęcego, składający się z przędzy wełnianej, wełny lub wojłoku, posiada również i drugą z wymienionych własności.

Najważniejsza wszakże zaleta materiału wypełniającego maźnice, a mianowicie sprężystość, daje się osiągnąć jedynie drogą mechaniczną, w ten sposób, że umieszcza się sprężyny pod poduszkę maźniczą. Sprężyny te wszakże o tyle są niepraktyczne, że ulegają często zepsuciu lub też działają wadliwie, a wówczas doprowadzenie smaru ulega przerwie.

Niniejszy wynalazek ma na celu usunięcie powyższych wad i polega na stosowaniu do wypełniania maźnic materiału o następującym składzie: mieszaniny włosia zwierzęcego rozdrobnionego rogu wielorybiego, oprzędów jedwabnych, przędzy wełnianej, odpadków włóczkowych, wełny zwierzęcej, wąskich pasieczków sukna lub filcu (do 5 mm), do której to mieszaniny dołącza się włókna pochodzenia roślinne-

go, np., obrzynki bawełniane lub nitki lni-
ne. Mieszaninę tę przerabia się na maszy-
nach do mieszania, na przykład, na tak zwa-
nych „wilkach”. Stosunek, w jakim się sto-
suje każdy ze składników proponowanego
materiału, jest dowolnym i zależy od tego,
jakie własności ma posiadać materiał. Moż-
na również do wytworzenia tego materiału
użyć mieszaniny wszystkich powyższych
składników lub też niektórych tylko z każ-
dego rodzaju.

Materiał do wypełniania maźnic, wy-
tworzony w powyższy sposób, usuwa
wspomniane wyżej wady i smaruje auto-
matycznie, bez wszelkich sprężyn, stale i
bez przerwy; dzięki zaś swej wysokiej po-
rowatości przepuszcza dostający się do
maźnicy brud i pył, które osiadają na dnie
maźnicy, nie zanieczyszczając smaru i osi.

Materiałem tym maźnice wypełnia się
ściśle, wskutek czego zapobiega się roz-

pryskiwaniu smaru, co wpływa w wysokim
stopniu na oszczędność w zużyciu tegoż
smaru.

Zastrzeżenie patentowe.

Materiał do wypełniania maźnic wago-
nów i parowozów, znamienny tem, że skła-
da się: z włosia zwierzęcego, rozdrobnione-
go rogu wielorybiego, jedwabnych oprzę-
dów, przędzy wełnianej, wełny zwierzęcej,
cdpadków włóczkowych, sukiennych i fil-
cowych w wąskich paseczkach, do których
dołącza się włókna pochodzenia roślinne-
go, przyczem całą tę mieszaninę przerabia
się na znanych maszynach do mieszania.

Artur Lange.

Zastępca: Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.