

6 maja 1929 r.



B60k 5/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 9853.

Kl. 63 c 27.

Kopřivnická Vozovka Akc. Spol.
(Praga, Czechosłowacja).

Urządzenie napędne do dwóch lub kilku par odchylających się półosi samochodu.

Zgłoszono 4 czerwca 1927 r.

Udzielono 12 stycznia 1929 r.

Pierwszeństwo: 9 czerwca 1926 r. (Czechosłowacja).

Wynalazek niniejszy dotyczy samochodów z dwiema lub kilkoma parami pędzonych odchylających się półosi i polega na specjalnem urządzeniu ich napędu.

W myśl wynalazku wał pędzony silnikiem posiada przekładnię do pędzonego tym wałem wału umieszczonego pomiędzy półosiami i zaopatrzonego w przekładnie różnicowe, przyczem oba wały bez zastosowania podatnych przegubów, jak np. przegubu uniwersalnego, względnie przegubów krzyżowych, mieszczą się we wspólnej sztywnej osłonie, tworzącej część podwozia.

Na rysunku przedstawiony jest przekład wykonania urządzenia według niniejszego wynalazku.

Fig. 1 przedstawia przekrój podłużny urządzenia, a fig. 2 — jego przekrój poprzeczny według linii II—II fig. 1.

Samochód posiada napędzany silnikiem wał 1, przechodzący wzdłuż podwozia aż do tylnych półosi 2, których ilość w wykonaniu przedstawionem na rysunku wynosi dwie pary. Pomiedzy parami półosi pędzonych kół biegowych 3, 4 umieszczony jest wał 7, posiadający przekładnie różnicowe 5, 6 po jednej do każdej pary odchylających się półosi 2. Wał 1 pędzony silnikiem służy do napędu wału 7 przekładni różnicowych. Przekładnia pomiędzy wałami 1 i 7 zawiera koła zębate 8, 8' i 9, 9' do zmiany szybkości, przyczem pomiędzy kołami zębatymi 8 i 9 umieszczone jest sprzęgło zębate.

Przekładnia do zmiany szybkości może być wyznaczona dowolnie w szerokich granicach tak, że wał 1 może wykonywać znaczną ilość obrotów, wobec czego może posiadać odpowiednio mały przekrój. Nad-

to przez wykonanie wału 1 jako wału przenoszącego napęd otrzymuje się na wykonanie przekładni różnicowych, jak również przekładni kół stożkowych do odchylających się półosi, dużo wolnego miejsca.

Wspólna osłona 11, służąca do umocowania obu osi i osłaniająca przekładnię, jest sztywna i najlepiej, gdy mieści się w części środkowej podwozia samochodu, przyczem na tylnym końcu zakryta jest pokrywą 13. Po zdjęciu tej pokrywy można osłonę 11 oraz odpowiedniego kształtu tylny koniec 15 osi 1, umieszczony w łożysku 14, w bardzo prosty sposób przedłużyć zapomocą odpowiednich części, celem dołączenia dowolnej ilości par napędzanych odchylających się półosi.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie napędne do dwóch lub kilku par odchylających się półosi samochodów, znamienne tem, że pędzony silnikiem wał (1) posiada przekładnię do pędzonego tym wałem wału (7), zaopatrzonego w przekładnie różnicowe i umieszczonego pomiędzy wskazanemi półosiami, przyczem oba wały bez zastosowania podatnych przegubów umieszcza się we wspólnej osłonie, tworzącej część podwozia.

Kopřivnická Vozovka
Akc. Spol.

Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

Fig.1.

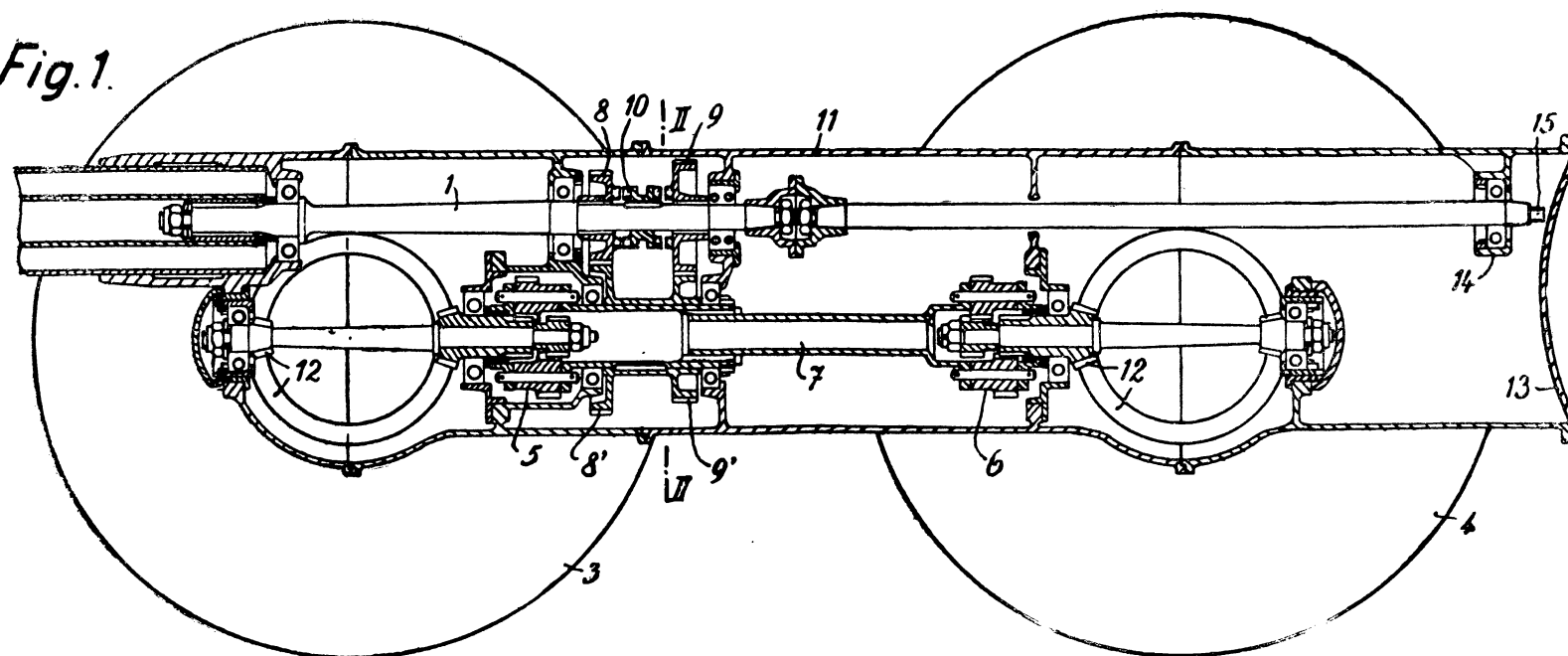


Fig.2.

