



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012157152/11, 01.07.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
07.07.2010 JP 2010-155061

(43) Дата публикации заявки: 20.08.2014 Бюл. № 23

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 07.02.2013(86) Заявка РСТ:
JP 2011/065185 (01.07.2011)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2012/005187 (12.01.2012)

Адрес для переписки:

191036, Санкт-Петербург, а/я 24, "НЕВИНПАТ"

(71) Заявитель(и):

Сумитомо Раббер Индастриз, Лтд. (JP)

(72) Автор(ы):

МУРАТА Такехико (JP)

(54) ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ШИНА**(57) Формула изобретения**

1. Пневматическая шина, в которой протектор снабжен:

парой продольных канавок короны, каждая из которых проходит непрерывно в продольном направлении шины с каждой стороны от экватора шины;

парой плечевых продольных канавок, каждая из которых проходит непрерывно в продольном направлении шины между указанной продольной канавкой короны и краем контакта протектора с грунтом;

ребром короны, проходящим непрерывно в продольном направлении шины между указанными продольными канавками короны;

средними ребрами, проходящими непрерывно в продольном направлении шины между указанными продольными канавками короны и указанными плечевыми продольными канавками; и

плечевыми ребрами, проходящими непрерывно в продольном направлении шины между указанными плечевыми продольными канавками и указанным краем контакта протектора с грунтом; где

объемная доля R_c канавок относительно ребра короны, которая представляет собой отношение общего объема канавок и ламелей, обеспеченных на ребре короны, к объему указанного ребра короны,объемная доля R_m канавок относительно среднего ребра, иобъемная доля R_s канавок относительно плечевого ребра удовлетворяют соотношению $R_c \leq R_m < R_s$.A
2012157152
RURU
2012157152
A

2. Пневматическая шина по п.1, в которой минимальная ширина указанной продольной канавки короны составляет от 8 до 18 мм и от 1,25 до 2,0 минимальной ширины указанной плечевой продольной канавки.

3. Пневматическая шина по п.1, в которой на указанном ребре короны ламели короны, проходящие внутрь в аксиальном направлении шины от пары указанных продольных канавок короны и заканчивающиеся, не достигая экватора шины, расположены на расстоянии с чередованием в продольном направлении шины.

4. Пневматическая шина по п.1, в которой указанное среднее ребро включает: внутреннюю среднюю ламель, проходящую наружу в аксиальном направлении шины от указанной продольной канавки короны и заканчивающуюся, не достигая указанной плечевой продольной канавки и

внешнюю среднюю ламель, проходящую внутрь в аксиальном направлении шины от указанной плечевой продольной канавки и заканчивающуюся, не достигая указанной продольной канавки короны.

5. Пневматическая шина по п.4, в которой аксиальная длина указанной внутренней средней ламели составляет от 100 до 130% от аксиальной длины указанной ламели короны.

6. Пневматическая шина по п.1, в которой плечевое ребро включает: плечевую поперечную канавку, проходящую внутрь в аксиальном направлении шины от указанного края контакта протектора с грунтом и заканчивающуюся, не достигая указанной плечевой продольной канавки, и

плечевую ламель, проходящую наружу от плечевой продольной канавки в аксиальном направлении шины.

7. Пневматическая шина по п.6, в которой аксиальная длина указанной плечевой ламели больше, чем аксиальная длина указанной внешней средней ламели.

8. Пневматическая шина по п.1, в которой указанное плечевое ребро включает: внутреннюю область, расположенную аксиально внутри относительно центральной линии плечевого ребра, проходящей через центр его максимальной аксиальной ширины, и проходящую в аксиальном направлении шины и

внешнюю область, расположенную аксиально снаружи относительно указанной центральной линии плечевого ребра, и

объемная доля R_{so} канавок в указанной внешней области составляет от 1,1 до 1,5 объемной доли R_{si} канавок в указанной внутренней области.

9. Пневматическая шина по п.1, в которой при нормальном состоянии, когда шина установлена на стандартный обод, накачена до нормального внутреннего давления и не нагружена нагрузкой, отношение (D/TW) между величиной D кривизны профиля и шириной TW контакта протектора с грунтом составляет от 0,04 до 0,05, и

ширина TW контакта протектора с грунтом представляет собой аксиальное расстояние между указанными краями контакта протектора с грунтом, а величина D кривизны профиля представляет собой радиальное расстояние от края контакта протектора с грунтом до экватора шины.

10. Пневматическая шина по любому из пп.1-9, в которой объемная доля R_c канавок относительно указанного ребра короны и объемная доля R_m канавок относительно указанного среднего ребра составляет от 5 до 30%, а объемная доля R_s канавок относительно указанного плечевого ребра составляет от 7 до 35%.