



(12) 发明专利申请
(扉页更正)

(10) 申请公布号 CN 110167835 A8

(43) 申请公布日 2019. 08. 23

(48) 更正文献出版日 2019. 09. 24

(21) 申请号 201780045806. 4

(51) Int. Cl.

(22) 申请日 2017. 08. 02

B62M 7/12(2006. 01)

B62M 23/02(2006. 01)

(66) 本国优先权数据

201610653878. 4 2016. 08. 10 CN

(85) PCT国际申请进入国家阶段日

2019. 01. 24

(86) PCT国际申请的申请数据

PCT/CN2017/095567 2017. 08. 02

(87) PCT国际申请的公布数据

W02018/028487 ZH 2018. 02. 15

(71) 申请人 赵红伟

地址 461670 河南省禹州市颍川办事处尹庄村6组

(72) 发明人 赵红伟

(54) 发明名称

混合动力摩托车后轮驱动结构

(57) 摘要

一种混合动力摩托车, 尤其涉及一种单悬挂、单边轴混合动力车辆轮部驱动结构; 其中轮毂与轮圈以及单侧密闭式轮辐为整体设计并兼具转子功能, 而定子采用模块化分体式设计, 利用双列角接触轴承独特优势使结构结合更完美; 由于空心轴是漏斗状轴心通孔设计、因此与轮毂啮合的单边轴也可以从空心轴一侧伸出; 空心轴外侧端部螺纹与扭力杆或悬挂结构之间皆可以采用预紧定位技术连接, 故而方便包括单边轴摩托车、新能源电动、油电混合动力车辆的节能升级安装; 同时对已有鼓刹制动升级为碟刹制动, 使车辆安全性能得到提升。

