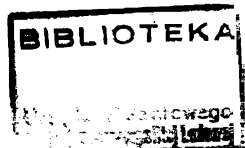


F.01m 3/06



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 40640

Kl. 63 c, 76

Zjednoczenie Państwowych Gospodarstw Rolnych Poznań *)

Przedsiębiorstwo Państwowe

Poznań, Polska

Iskrochron do rury wydechowej pojazdów z silnikiem spalinowym zwłaszcza ciągników

Patent trwa od dnia 25 lipca 1956 r.

Przedmiotem wynalazku jest iskrochron do rur wydechowych silników spalinowych, zwłaszcza ciągników zabezpieczający wylot rury przed niepożądanym wydostawaniem się iskier lub innych rozżarzonych części stałych z rury wydechowej.

Iskrochrony dotychczas stosowane, zwłaszcza w ciągnikach, są wykonane w postaci sit lub w formie blaszanych krążków z otworkami. Takie iskrochrony nie dają gwarancji zatrzymywania iskier wydostających się z rury wydechowej, czyli tak zwanego komina w czasie pracy ciągnika.

Iskrochron według wynalazku oparty jest na innej zasadzie działania, a mianowicie opływowo-wirowej tak, że spełnia częściowo rolę urządzenia cyklonowego, oddzielającego ciała stałe, zawarte w gazach spalinowych, wskutek nadania strumieniom spalin wymuszonej dro-

gi, co osiągnięto przez osadzenie w poszerzonej części normalnej rury wydechowej ciągnika cylindra ze stożkowym kapturem rozpraszającym oraz przez osadzenie wkładki opływowej i przez zaopatrzenie jeszcze otworu wylotowego w cylinder ze zbiorniczkiem nagarowym.

Iskrochron według wynalazku uwidocznił na rysunku.

W normalnej rurze wydechowej 1 ze stożkowym poszerzeniem 2, 3 i kominem wylotowym 4 umieszczono w myśl wynalazku cylinder 5, osadzony w dolnej rurze 1, przy czym nad cylindrem 5 na podpórkach 6' przytwierdzony jest rozpraszający kaptur stożkowy 6, przy czym między zachodzące na siebie kołnierze stożków 2 i 3 wchodzi pierścień 7' wkładki opływowej 7. Do komina wylotowego 4 jest przymocowany cylinder 8, zaopatrzony w kołnierzowe obrzeże 8', tworzące zbiorniczek nagarowy. Średnica cylindra 8 wraz ze zbiorniczkiem nagarowym 8' odpowiada średnicy stożkowego kaptura 6, przy czym średnica

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Wacław Lorenz.

wewnętrzna cylindra 3 odpowiada w przybliżeniu średnicy komina 4.

Gazy spalinowe wychodzące z cylindra silnika uderzają o kaptur rozpraszający 6 i silnym strumieniem opływają wzdłuż wkładki opływowej 7 do górnej części stożkowego poszerzenia 3, przy czym unoszone cząstki stałe odbijają się od tego poszerzenia i spadają do wnętrza zbiorniczka nagarowego 8', po czym gazy pozbawione części stałych cofają się i uderzając o ścianki kaptura rozpraszającego 6 zostają odbite i wyrzucone na zewnątrz kominem 4.

Tak wykonane narządy nie zmieniają zewnętrznych kształtów istniejących kominów wylotowych i jak stwierdzono, doskonale oddzielają części stałe od przepływających w szybkim pędzie strumieni gazów spalinowych.

Zastrzeżenia patentowe

1. Iskrochron do rury wydechowej pojazdów z silnikiem spalinowym, zwłaszcza ciągników, znamienny tym, że w normalnym poszerzeniu stożkowym (2, 3) rury wydechowej (1) jest osadzony i przymocowany do dolnej rury (1) cylinder (5) z nasadzonym stożkowym kapturem rozpraszającym (6),

przy czym do komina wylotowego (4) jest przymocowany cylinder (8) z kołnierzem tworzącym zbiorniczek nagarowy (8'), w wolnej zaś przestrzeni między krawędzią kaptura (6) a dolnym obrzeżem cylindra (8) osadzona jest wkładka opływowa (7), kierująca strumienie gazu po opuszczeniu rury (5) do górnej części stożkowej (3).

2. Iskrochron według zastrz. 1, znamienny tym, że rura (5) jest przymocowana do rury wydechowej (1), cylinder (8) zaś do wylotu (4), przy czym wkładka opływowa (7) posiada kołnierz macujący (7'), osadzony między kołnierzami stożków (2, 3).
3. Iskrochron według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że cylinder (8') wraz z kołnierzem nagarowym posiada średnicę odpowiadającą średnicy kaptura (6), przy czym wewnętrzna średnica cylindra (8) odpowiada średnicy komina (4).

Zjednoczenie Państwowych
Gospodarstw Rolnych Poznań,
Przedsiębiorstwo Państwowe

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

