

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlegningskrift nr. 128259

Int. Cl. B 60 c 27/00 Kl. 63e-20/01

Patentsøknad nr. 1927/71 Inngitt 21.5.1971

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 22.11.1972

Søknaden utlagt og utlegningskrift utgitt 22.10.1973

Prioritet begjært fra: -

Meinrad Landerer og Anton Kuisle,
8972 Tiefenbach/Sonthofen, Haus nr. 12,
Forbundsrepublikken Tyskland.

Oppfinnere: Søkerne.

Fullmektig: Arnold Selnes.

Gripeanordning for hurtig montering på bilhjul, samt låse- og
strammeinnretning for denne.

Foreliggende oppfinnelse angår en gripeanordning for hurtig montering på bilhjul, samt låse- og strammeinnretning for denne.

Ved kjøring over kortere strekninger, der føret er glatt og vanskelig, eller også når bilen til eks. står fast og ikke kan komme videre, ansees det ofte for å være unødig meget arbeide å legge på vanlige snekjettinger. Det er av den grunn utført forskjellige løsninger for gripeanordninger som det faller lettere å montere på bilhjulet enn en vanlig snekjetting.

Det er imidlertid vesentlige mangler ved flere av de nevnte typer gripeanordninger. Særlig er det strammingen og blokkeringen, eller låsing av anordningene som volder problemer. Og det er særlig dette problem foreliggende oppfinnelse tar sikte på å løse.

Det er viktig at låse- og strammeanordningen er enkel å betjene, og at anordningen sitter godt under bruken. På vedføyede tegninger vises skjematisk et utførelseseksempel av oppfinnelsen.

Fig. 1 og 2, viser låse- og strammeinnretningen i henholdsvis åpen, og i låst stilling.

Fig. 3 og 4, viser anordningen i låst stilling, sett fra to forskjellige vinkler.

Fig. 5, viser anordningen montert på et bilhjul.

Fig. 6, viser et utsnitt av anordningen, før sammenlåsing, på et bilhjul.

Fig. 7, viser den ene del av den todelte anordning, med gripeklør.

Som det fremgår av tegningene, er gripeanordningen fremstilt i to motvendte og sammenkoblingsbare deler, med to gripeklør på hver del, slik at gripeanordningen danner et kryss, med sentrum over hjulets navkapsel, og slik at hver del er forsynt med deler av et låse- og strammesystem som tilsammen utgjør en låse- og strammeanordning.

Låse- og strammeanordningen er fremstilt på den måten at det til et sentralt platestykke 1 i den ene halvdel av gripeanordningen, samt til et tilsvarende beliggende platestykke 3 i den motsvarende del av gripeanordningen, er festet skrått utgående, korte armer 15.

Det ene platestykke 1 vil kunne betegnes som det underste stykke, og det andre 3 som det øverste stykke. På det underste stykket 1 er det festet en av platemateriale fremstilt hakekrok 2, dannet ved at det i platen er utført en horisontal utsparring 16. I den øverste platen 3 er det utført en langstrakt sliss eller spalte 17, tilpasset slik at platestykket 3 kan tres ned over haken 2. Spalten 17 er noe lengre enn haken 2, slik at det dannes god klaring i begge retninger så platen 3 kan forskyves noe frem og tilbake. Under låsingen blir først platestykket 3 med spalten 17 lagt ned over haken 2. Deretter blir en øiekrok 10 plassert i haken. (fig. 2.). Øiekroken 10 er leddet forbundet til en spennarm 6 som igjen via korte leddarmer 5 er leddet forbundet til oppknekkede ører 4 på det øvre platestykket 3. Ved stramming og låsing, føres spennarmen 6 ned mot platestykket 3, og blokkeres til dette ved hjelp av en låsebolt 8, gjerne forsynt med et ringformet håndtak 13. Låsebolten kan gjerne være forsynt med en fjær 12. Blokkeringen skjer ved at låsebolten 8 går gjennom huller i spennarmen 6, og et tilsvarende hull i en brakett 7, festet til den øverste plate 3. Fjæren holdes på plass på bolten ved hjelp av en sperreskive 11. I den ene ende av spennarmen 6 er det anbragt friksjonshindrende ruller eller skiver 9, som under låseoperasjonen ruller mot den øverste plate 3. Øiekroken 10 er forsynt med et gjengeparti 18 for regulering av strammingen, og er på i og for deg kjent måte, ført gjennom et tilsvarende gjenget parti i forbindelsen med gjennomgangsbolten for rulleskivene 9. På denne måten blir låseanordningen vel egnet både til å holde de to halvdelene sammen, og til å holde dem i fast, rett linje. Gripeanordningen vil derved bli enkel å montere og stramme, samtidig som den sitter godt under kjøringen.

De korte utgående armer 15 er forsynt med to klaver 29, 30.

Forskyvbart frem og tilbake i disse er det anbragt gripeklør 19 for anhukning på bilhjulet. (Fig. 7, samt fig. 5, R.), og hindret fra å komme ut av inngrep ved hjelp av blokkeringsskruer 31, 32, i kloarmene 28. Mellom gripeklørne kan det være anbragt vanlig snekjetting, både langs- og sidekjetting 24, og vanlige tverrlengder 26. Kloarmene 28 kan være forsynt med flere gjengede hull for låseskruene 31, 32, for regulering og tilpassning til forskjellige dekkstørrelser. Under kjøring vil kloarmene 28 kunne bevege seg noe i klavene 29, 30. Dette er en betydelig fordel. Dessuten er det en betydelig fordel at kloarmene på denne måten lett kan skiftes ut.

PATENTKRAV .

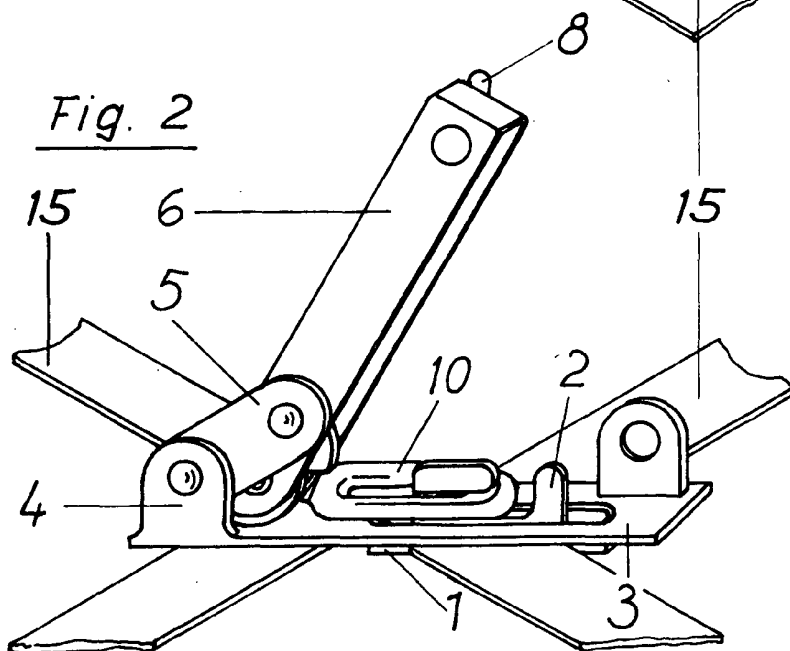
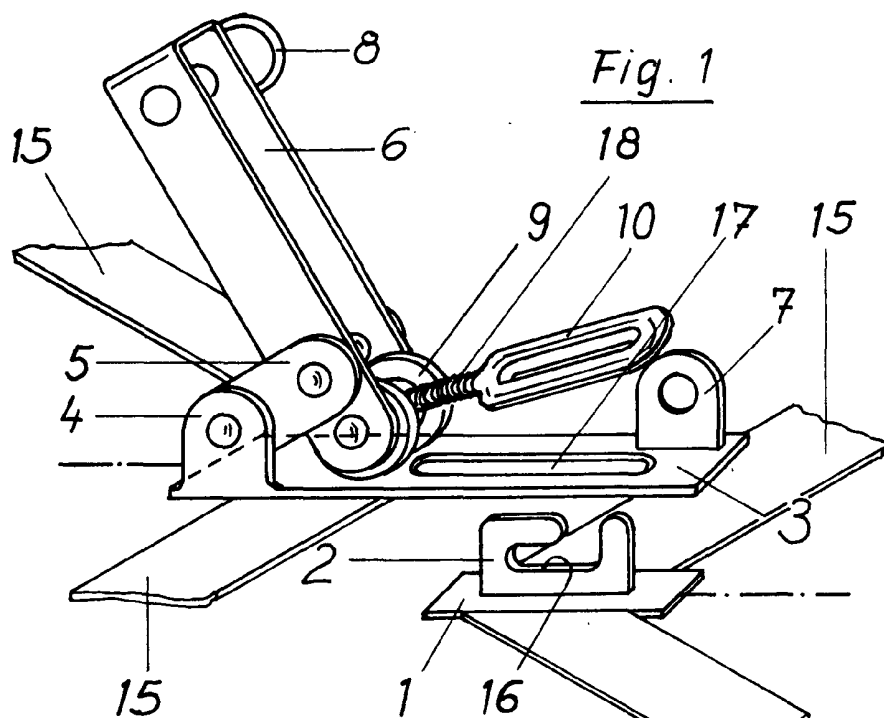
1. Gripeanordning for hurtig montering på bilhjul, samt låse- og strammeinnretning til denne, der gripeanordningen består av to motvendte, sammenkoblingsbare, sentrale deler, der det i hver halvdel er anordnet to skrått utadgående korte armer, og der de to sentrale halvdeler spennes fast mot hverandre ved hjelp av en låseanordning, omfattende en spennarm m.v. k a r a k t e r i s e r t v e d a t låseanordningen både er egnet til å holde de to halvdele sammen, og til å holde dem i fast, rett linje, ved at det i den øverste låsedels platestykke (3) er utført en langstrakt sliss eller utsparing (17), tilstrekkelig lang til å tillate en vandring frem og tilbake i forhold til en hakekrok (2) som er anbragt på den nederste låsedels platestykke (1), og som rager opp gjennom slissen (17) ved sammenkobling, og at de to låsedeler kobles sammen på i og for seg kjent måte ved hjelp av øiekrok (10), egnet til å hukes an i hakekroken (2), og en spennarm (6), som via leddarmer (5) er leddet forbundet til ører (4) på det øverste platestykket (3).

2. Gripeanordning som angitt i krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d a t de skrått utgående gripeklørs armer (15) er anbragt forskyvbare i klaver (29,30), og på i og for seg kjent måte begrenset i bevegelsene ved hjelp av blokkeringsskruer (31,32).

Anførte publikasjoner:

U.S. patent nr. 2638140, 3019830

128259



128259

Fig. 3

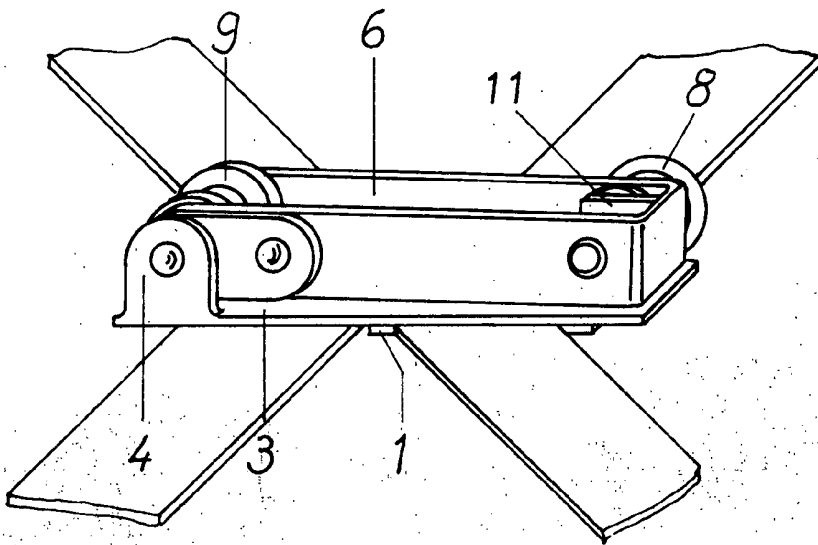
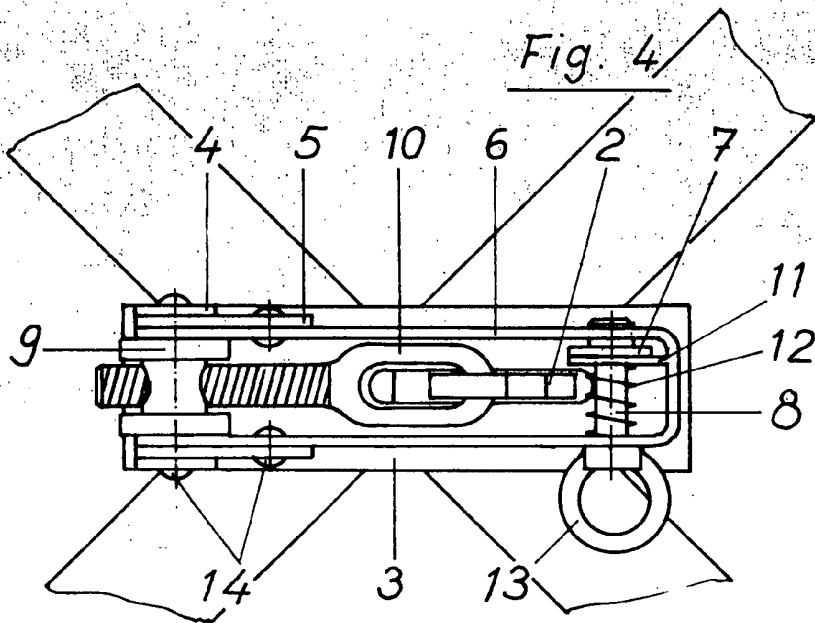
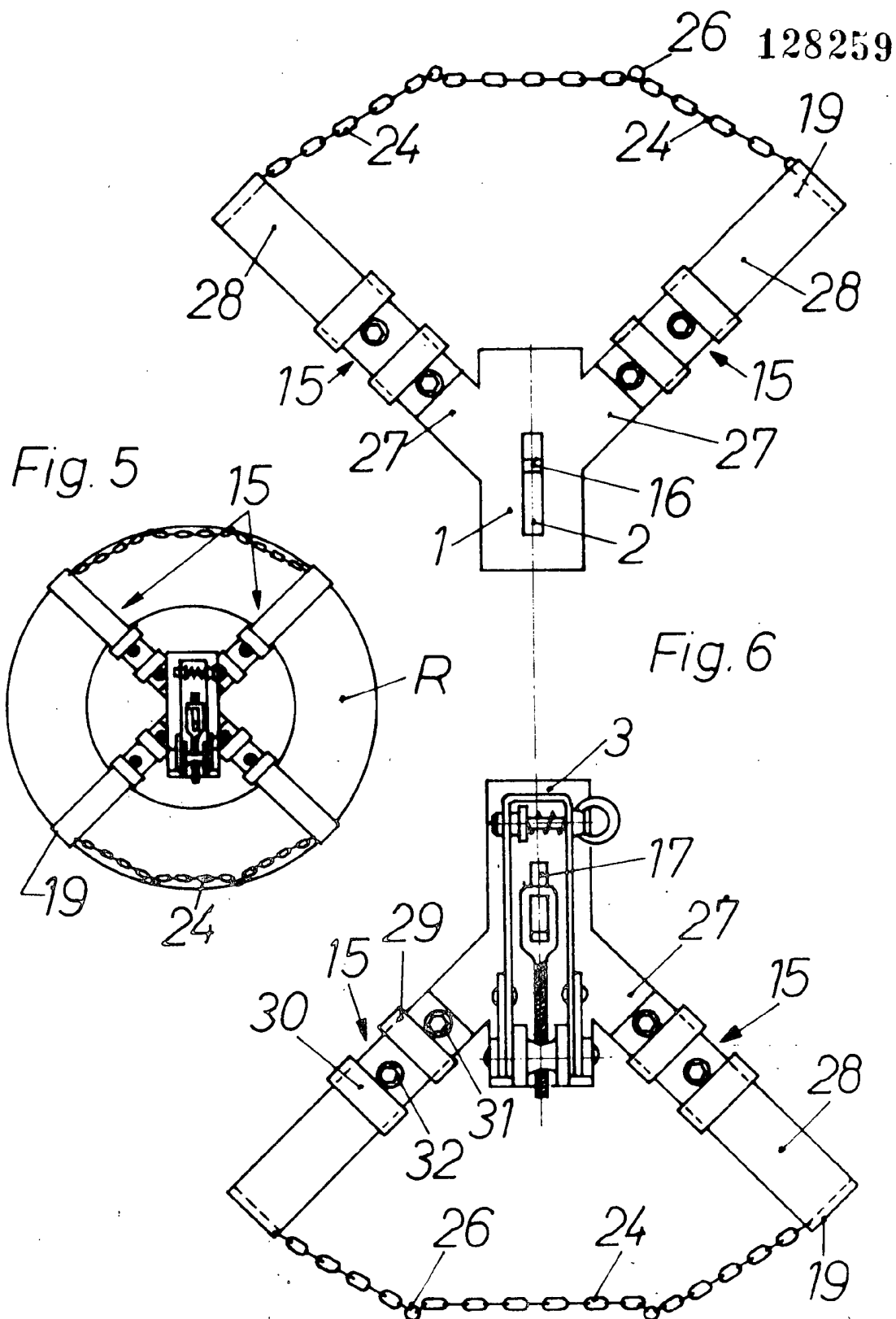


Fig. 4





128259

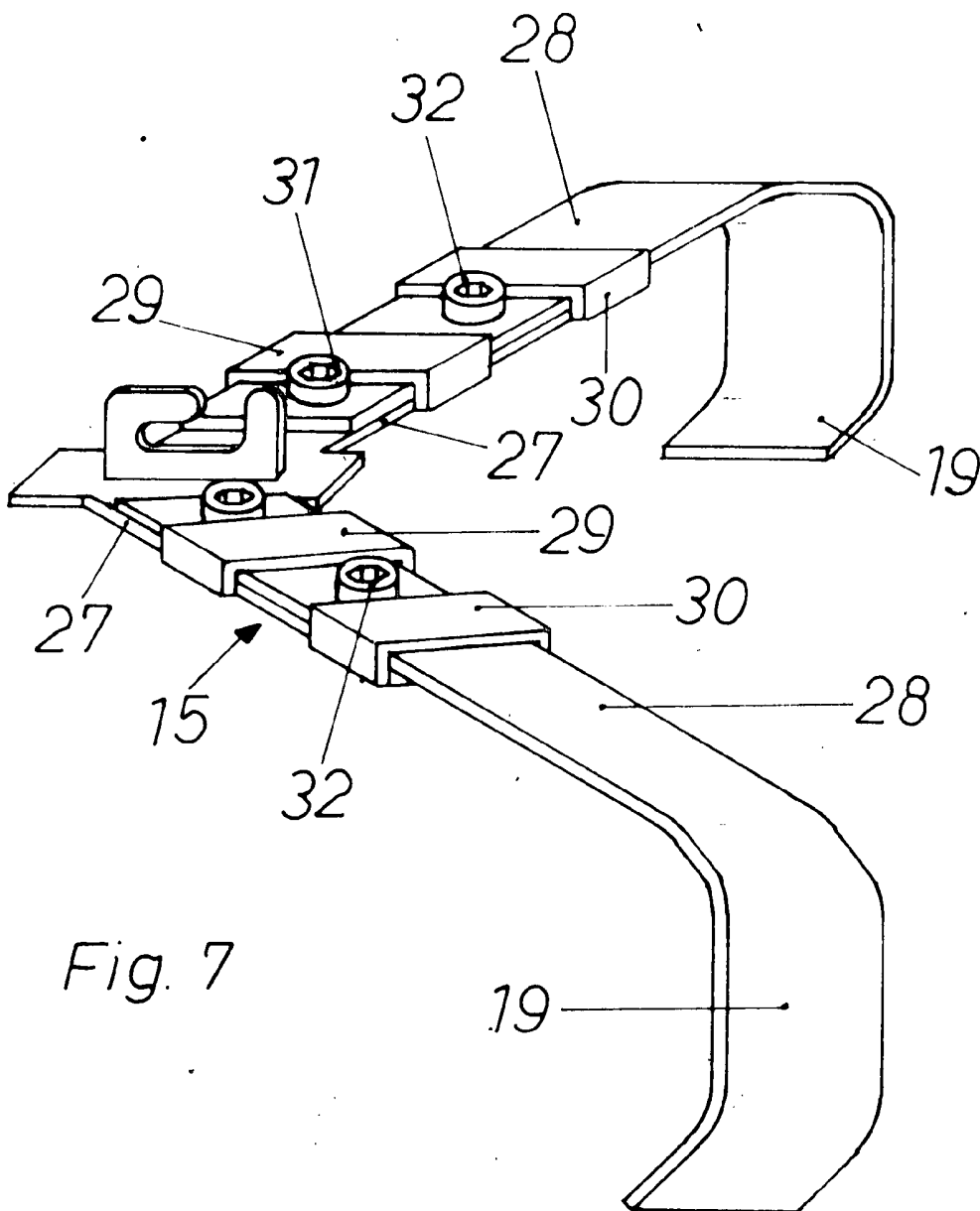


Fig. 7