



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 068 253**

⑫ Número de solicitud: U 200801278

⑬ Int. Cl.:  
**E01F 15/10** (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **16.06.2008**

⑯ Solicitante/s: **José Abant Carchano**  
**c/ Gracia, 147**  
**08201 Sabadell, Barcelona, ES**

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **16.09.2008**

⑱ Inventor/es: **Abant Carchano, José**

⑲ Agente: **Vázquez Fernández-Villa, Concepción**

⑳ Título: **Valla plegable.**

ES 1 068 253 U

## DESCRIPCIÓN

Valla plegable.

### Objeto de la invención

La presente invención se refiere a una valla plegable, cuya finalidad es la de constituir un medio provisional de separación entre dos zonas o espacios, aplicable por ejemplo a eventos deportivos, manifestaciones, controles policiales, ferias y exposiciones, y en cualquier otro supuesto en el que se requiera delimitar una zona o espacio para que los ciudadanos no puedan acceder a ella o bien para que tengan obligación necesariamente de acceder a través del espacio delimitado por la valla, dejando libres las zonas marginales a la misma, teniendo también como finalidad la de servir como medio soporte de publicidad o información.

El objeto de la invención es proporcionar una valla que es plegable, para poder ser transportada en todo tipo de vehículos y para minimizar el volumen de almacenamiento de la misma.

### Antecedentes de la invención

Son numerosas las soluciones para delimitar provisionalmente unos espacios de acceso restringido o para impedir el acceso al espacio delimitado, de manera que en estas delimitaciones de espacio se utilizan a veces vallas de plástico o metal apoyadas en patas. En otras ocasiones se utilizan vallados con red metálica soportados en sus lados por puntales que se fijan en una base, etc.

En cualquier caso las vallas están constituidas a partir de un cuerpo rígido a modo de marco o bastidor, cuyo contorno es de notable amplitud, lo que supone una ocupación volumétrica considerable a la hora de efectuar el transporte, ya que se necesitan camiones y/o furgonetas para ello, y en muchas ocasiones o momentos determinados no se dispone de este tipo de vehículos. Igualmente ocurre en el almacenamiento de las vallas convencionales, ya que debido a su gran contorno, ocupan mucho espacio a la hora de almacenarlas.

Por lo tanto, aquellos usuarios que necesitan almacenar vallas y transportar las mismas y que no dispongan de mucho espacio ni de furgonetas o camiones, se encuentran con serios problemas e inconvenientes que hasta el momento no se han solucionado.

### Descripción de la invención

La valla que se preconiza ha sido concebida para resolver la problemática anteriormente expuesta, en base a una solución sencilla pero de gran eficacia.

Más concretamente, la valla de la invención se caracteriza porque el bastidor o marco a partir del cual se constituye, presenta sus lados superior e inferior interrumpidos en un punto intermedio pero relacionados entre sí mediante cualquier tipo de articulación, permitiendo plegar el marco o bastidor por la mitad, y por lo tanto la valla, con lo que la ocupación volumétrica se ve notablemente reducida, concretamente a la mitad, permitiendo ser transportada en determinados vehículos sin necesidad de furgonetas ni camiones.

Dicho bastidor o marco constituido preferentemente por un perfil tubular metálico o plástico, de perfil circular y de liviano peso, está dotado de elementos para enganche de medios apropiados establecidos al efecto en el contorno de una lámina de tela o plástico, que ocupará el espacio interno delimitado por el bastidor o marco, de manera que dicha lámina puede ser retirada y puesta cuando se desee, así como plegarse o no conjuntamente con el bastidor o marco

de la propia valla.

La lámina de tela o plástico puede ir dotada de cualquier tipo de impresión, sobre una o ambas superficies, desde publicidad diversa hasta señalizaciones de tráfico, de información, etc., por lo que la valla puede ser utilizada en cualquier sector para delimitar los espacios y para constituir un medio de soporte publicitario e informativo.

Además, la valla cuenta con patas de apoyo inferiores, formadas por perfiles articulados al lado inferior del marco o bastidor, permitiendo ocupar una posición desplegada u operativa para mantener la valla en posición estable de pie, o bien ocupar una posición plegada, en cuyo caso las patas quedan bajo el lado inferior del marco, quedando adosadas longitudinalmente y por el debajo del mismo, sin que constituyan obstáculo alguno en el transporte y/o almacenamiento.

Asimismo, se ha previsto que uno de los laterales del referido marco o bastidor de la valla presente externamente unas argollas, y en el lateral opuesto unos ganchos complementarios para permitir su enganche en las argollas de una valla contigua y formar una continuidad mediante una multitud de numerosas unidades iguales para formar la separación de una zona o espacio.

En cuanto al sistema de articulación de las patas al perfil tubular de la lámina inferior de la lámina o bastidor, puede ser cualquiera, desde un simple vástago con tuerca de palomilla, para efectuar el apriete en posición operativa y para poderlo aflojar para permitir el plegado de la respectiva pata, hasta cualquier otro elemento o solución.

Por su parte, la articulación de los dos tramos del bastidor o marco para el plegado y desplegado, también se puede solucionar de varias formas, aunque preferentemente estará constituida por un perfil en "U" sobre cuyas ramas laterales están articulados el extremo de dichos tramos plegables, contando con orificios enfrentables con otros previstos en un puntos próximos a los extremos de esos tramos articulados, para que en posición de desplegado se introduzcan pasadores por esos orificios enfrentados y se determine un medio de bloqueo en dicha posición operativa o de desplegado, impidiendo el plegado accidental a no ser que se liberen los citados pasadores de bloqueo.

### Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una vista en perspectiva frontal de la valla de la invención.

La figura 2.- Muestra una vista en perspectiva también frontal iniciándose el plegado de la propia valla.

La figura 3.- Muestra un detalle en perspectiva de dos tramos semiplegados correspondientes a uno de los lados (superior o inferior) de la valla, dejando ver el sistema de bloqueo que interviene en la parte de articulación de dichos dos tramos.

### Realización preferente de la invención

Como se puede ver en las figuras referidas, la valla plegable de la invención se constituye a partir de un bastidor o marco (1), de perfil tubular y sección circu-

lar, plástico o metálico. Dicho bastidor (1) cuenta con una pluralidad de argollas fijas (2) en las que son susceptibles de engancharse sendos elementos (3) previstos al efecto en el borde de la tela o lámina de plástico (4) que ocupará la amplitud interna del bastidor o marco (1). Dicha lámina de tela o plástico (4) es, por tanto, enganchable y desenganchable en el momento que se desee, permitiendo su intercambiabilidad, sustitución e incluso ser guardada de forma independiente al bastidor (1).

Dicha lámina de tela o plástico (4) puede incluir, por una o ambas caras o superficies, impresiones publicitarias, de información, de señalización, etc.

Por otro lado, el bastidor (1) presenta externamente unas argollas (5) en uno de sus laterales y unos ganchos (6) en el lateral opuesto, para permitir el engarce entre sí de vallas contiguas.

El bastidor (1) cuenta en su lado inferior con patas de apoyo (7), las cuales van fijadas a ese lado inferior de manera articulada para poder ocupar una posición operativa y transversal al lado referido, o en posición inoperante o de plegado de la propia pata (7) bajo el lado comentado, adosada y posicionada longitudinalmente a ésta, para lo cual esa fijación o articulación puede materializarse mediante un simple vástago pasante a través de la pata (7) y del lado inferior del bastidor (1), efectuando su apriete mediante una tuerca de palomilla (8).

Como característica mas fundamental de la valla, se ha previsto que ésta sea plegable por su mitad, para lo cual los lados inferior y superior están interrumpidos en su zona intermedia, determinándose dos tramos (1' y 1'') que se articulan por sus extremos enfrentados a una pieza común en "U" (9), articulación realizada mediante simples tornillos con tuerca (10). Además, tanto los laterales de la pieza en "U" (9) co-

mo los extremos (1' y 1''), en proximidad a los extremos de éstos, están afectados de orificios (11 y 12), respectivamente, susceptibles de enfrentarse cuando los extremos de los tramos (1' y 1'') se posicionan en el interior de esa pieza en "U" (9), correspondiendo esa situación a la desplegada, es decir cuando los tramos (1' y 1'') se alinean enfrentadamente, en cuyo caso se establece un bloqueo mediante unos pasadores (13) que se alojan en esos orificios enfrentados (11 y 12) impidiendo el plegado de la valla.

Ahora bien, cuando se libera ese bloqueo, los tramos (1' y 1'') pueden bascular y plegarse angularmente para reducir la longitud de la valla a la mitad, lo que posibilita ser transportada en un automóvil mediano, además de ocupar la mitad de volumen en el almacenamiento, reduciéndose el espacio necesario para su guardado.

Como ya se ha dicho, la valla puede ser plegada con la lámina de tela o plástico (4), de manera que en el primer caso las impresiones de la cara interna queden protegidas contra el aire, lluvia, suciedad, etc., en caso de plegarse y dejar la valla al aire libre, lo mismo que si se almacena plegada en un recinto.

Finalmente decir que la valla descrita, además de las ventajas derivadas de su plegabilidad, podrá ser utilizada en cualquier evento como separadora o delimitadora de dos zonas o espacios, pudiendo ser utilizada en carreras de cualquier índole, en trabajos en carretera o en la vía pública, para controles policiales, para señalización de accidentes, para delimitar una zona concreta, por ejemplo de espacio para un médico en conciertos, etc., pudiendo además la lámina de tela o plástico (4) llevar impresiones de publicidad, informativas, señales de tráfico y constituir un soporte publicitario.

## REIVINDICACIONES

1. Valla plegable, que estando prevista para establecer delimitaciones de dos zonas o espacios y ser utilizada en eventos deportivos, en ferias y exposiciones, en carreteras y vías públicas o en cualquier lugar en el que sea necesario separar espacios, y constituyéndose a partir de un bastidor o marco tubular, metálico o de plástico, con patas de apoyo, se **caracteriza** porque los lados superior e inferior del marco están interrumpidos en su zona intermedia determinando en cada caso dos tramos articulados entre si, permitiendo el plegado de dicho bastidor y por lo tanto de la valla, para reducir su contorno a la mitad en el transporte y/o almacenamiento.

2. Valla plegable, según reivindicación 1ª, **caracterizada** porque los tramos que se determinan en cada lado superior e inferior del bastidor, están articulados en cada caso a una pieza en "U", en la que son susceptibles de quedar posicionados los propios extremos de dichos tramos, en la posición desplegada u operativa del bastidor constitutivo de la valla, estando tales tramos afectados, en proximidad a sus extremos, así como las propias ramas laterales de la pieza en "U", de

orificios enfrentables en la posición desplegada, para permitir la introducción de respectivos pasadores y establecer el bloqueo de estos tramos y por lo tanto de la valla en dicha posición desplegada u operativa.

3. Valla plegable, según reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque los lados del bastidor presentan en su parte interna una pluralidad de argollas para enganche de elementos apropiados previstos en el contorno de una lámina de tela o plástico que se dispone, con carácter retirable, sobre dicho bastidor, ocupando la totalidad de la amplitud delimitada por éste.

4. Valla plegable, según reivindicación 3ª, **caracterizada** porque la lámina de tela o plástico es susceptible de incorporar impresiones de publicidad, informativas e incluso señales de tráfico.

5. Valla plegable, según reivindicación 1ª, **caracterizada** porque las patas van montadas sobre el lado inferior mediante tornillos pasantes con tuerca de apriete, determinando un montaje articulado que permite el plegado y desplegado de dichas patas respecto del lado inferior del bastidor, quedando las patas en su posición de plegado adosadas longitudinalmente bajo el propio lado del bastidor en que van montadas.

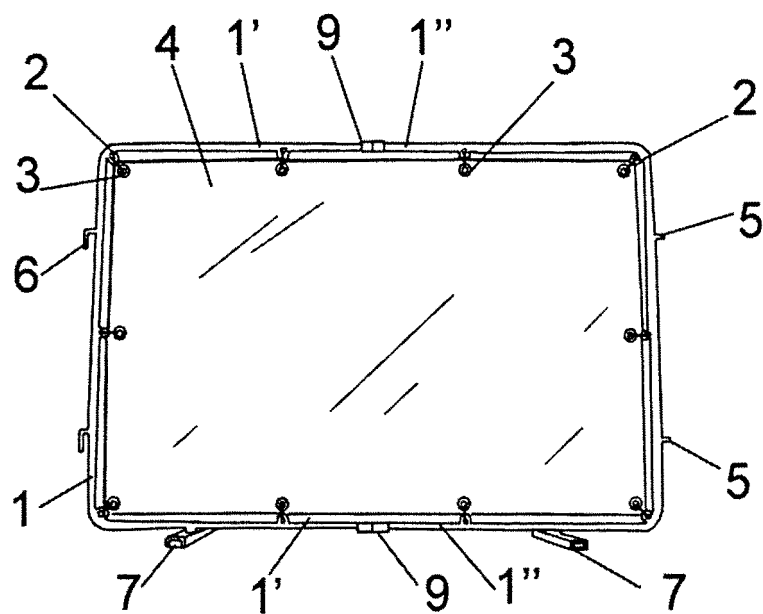


FIG. 1

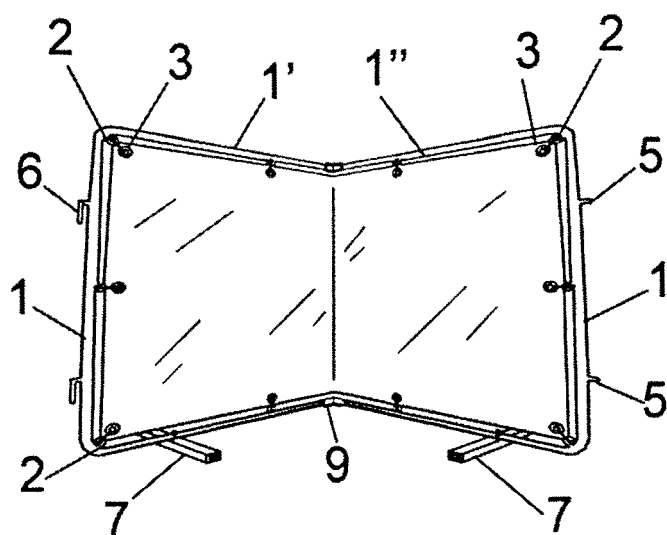


FIG. 2

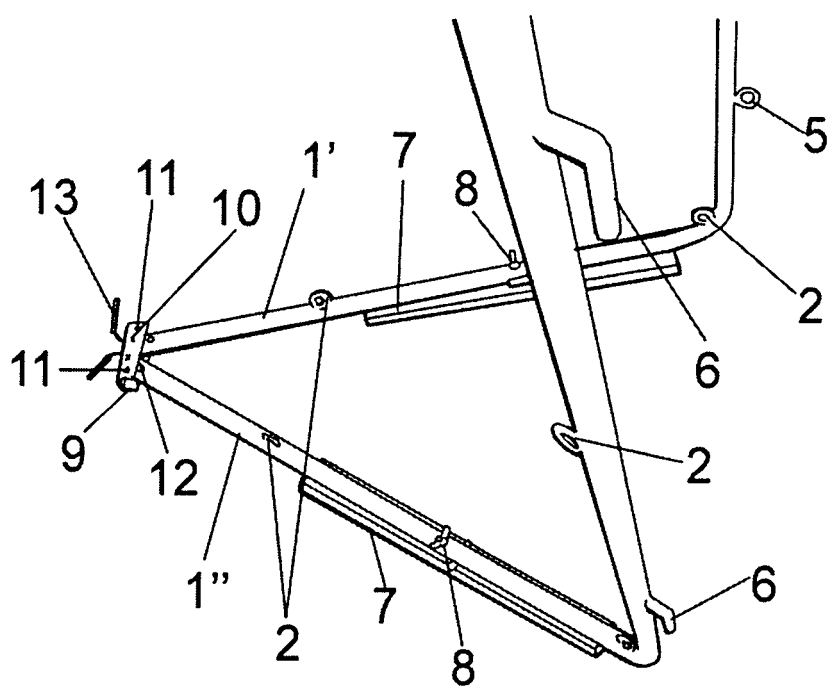


FIG. 3