



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204604696 U

(45) 授权公告日 2015. 09. 02

(21) 申请号 201520308210. 7

(22) 申请日 2015. 05. 14

(73) 专利权人 青岛众力成机械模具有限公司

地址 266106 山东省青岛市城阳区惜福镇演
礼社区北 300 米

(72) 发明人 孙家宽

(51) Int. Cl.

B29C 37/00(2006. 01)

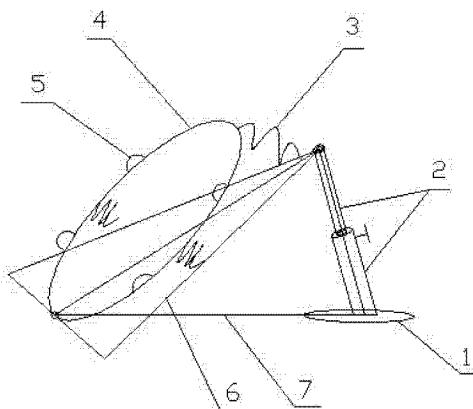
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种轮胎模具支撑装置

(57) 摘要

本实用新型涉及一种轮胎模具支撑装置。主要由支撑板、可伸缩支杆、弹簧、可动支撑板、挡体、斜支撑架、连接杆组成。所述可伸缩支杆与所述支撑板连接，所述斜支撑架与所述可伸缩支杆连接，所述弹簧与所述斜支撑架连接，所述可动支撑板与所述弹簧连接，所述挡体与所述可动支撑板连接，所述连接杆一端与所述支撑板连接，所述连接杆另一端与所述斜支撑架连接。本实用新型的特点在于它可将轮胎模具倾斜放置，并可根据需要调整其倾斜角度，其具有设计合理，使用安全方便等特点。



1. 一种轮胎模具支撑装置，主要由支撑板、可伸缩支杆、弹簧、可动支撑板、挡体、斜支撑架、连接杆组成，其特征在于：

所述可伸缩支杆与所述支撑板连接，所述斜支撑架与所述可伸缩支杆连接，所述弹簧与所述斜支撑架连接，所述可动支撑板与所述弹簧连接，所述挡体与所述可动支撑板连接，所述连接杆一端与所述支撑板连接，所述连接杆另一端与所述斜支撑架连接。

一种轮胎模具支撑装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种支撑装置,特别涉及一种轮胎模具支撑装置。

背景技术

[0002] 轮胎模具是指用于硫化成型各类轮胎的模具。轮胎模具分为活络模具,由花纹圈,模套,上下侧板组成。活络模具区分圆锥面导向活络模具及斜平面导向活络模具。和两半模具,由上模,下模两片组成。一般工厂制作的轮胎模具多是平放在地上,工人在对轮胎模具进行清洁或修理时很不方便。

发明内容

[0003] 为解决上述问题,本实用新型的目的在于提供一种方便实用的轮胎模具支撑装置。

[0004] 为了达到上述目的,本实用新型一种轮胎模具支撑装置,主要由支撑板、可伸缩支杆、弹簧、可动支撑板、挡体、斜支撑架、连接杆组成,其特征在于:

[0005] 所述可伸缩支杆与所述支撑板连接,所述斜支撑架与所述可伸缩支杆连接,所述弹簧与所述斜支撑架连接,所述可动支撑板与所述弹簧连接,所述挡体与所述可动支撑板连接,所述连接杆一端与所述支撑板连接,所述连接杆另一端与所述斜支撑架连接。

[0006] 本实用新型中,可伸缩支杆的作用是调整支撑装置的倾斜角度,弹簧的作用是减震,挡体的作用是防止轮胎模具倾斜歪倒,连接杆具有连接支撑作用。

[0007] 本实用新型的优点在于:它可将轮胎模具倾斜放置,并可根据需要调整其倾斜角度,其具有设计合理,使用安全方便等优点。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型一种轮胎模具支撑装置的整体结构示意图。

[0009] 1、支撑板;2、可伸缩支杆;3、弹簧;4、可动支撑板;5、挡体;6、斜支撑架;7、连接杆。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图对本实用新型作进一步描述:

[0011] 如图所示,一种轮胎模具支撑装置,主要由支撑板1、可伸缩支杆2、弹簧3、可动支撑板4、挡体5、斜支撑架6、连接杆7组成,其特征在于:

[0012] 所述可伸缩支杆2与所述支撑板1连接,所述斜支撑架6与所述可伸缩支杆2连接,所述弹簧3与所述斜支撑架6连接,所述可动支撑板4与所述弹簧3连接,所述挡体5与所述可动支撑板4连接,所述连接杆7一端与所述支撑板1连接,所述连接杆7另一端与所述斜支撑架6连接。

[0013] 本实用新型中,可伸缩支杆2的作用是调整支撑装置的倾斜角度,弹簧3的作用是

减震，挡体5的作用是防止轮胎模具倾斜歪倒，连接杆7具有连接支撑作用。

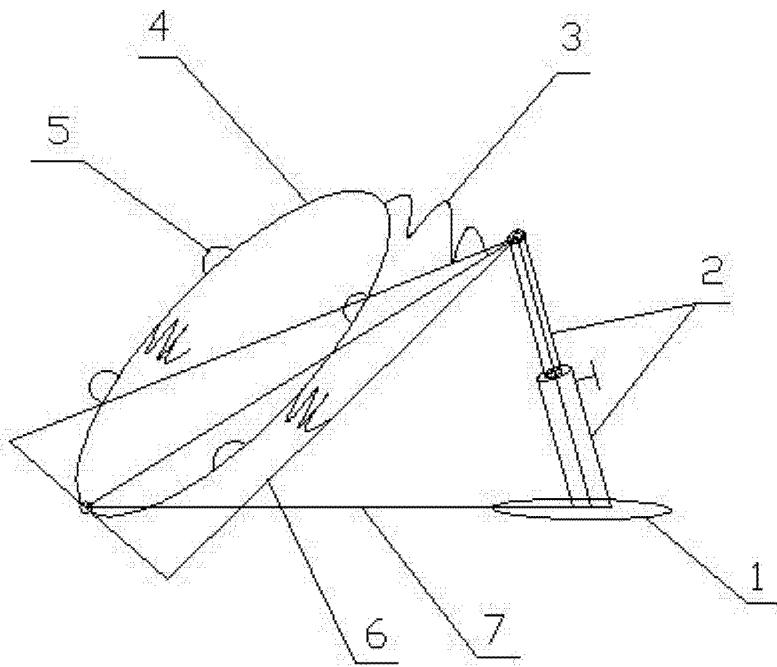


图 1