

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202006832 U

(45) 授权公告日 2011. 10. 12

(21) 申请号 201120020235. 9

(22) 申请日 2011. 01. 21

(73) 专利权人 浙江吉利汽车研究院有限公司
地址 317000 浙江省台州市临海市城东闸头
专利权人 浙江吉利控股集团有限公司

(72) 发明人 闻培培 金爱君 李国林 李宏华
吴成明 丁勇 李书福 杨健
赵福全

(74) 专利代理机构 杭州杭诚专利事务所有限公
司 33109
代理人 尉伟敏

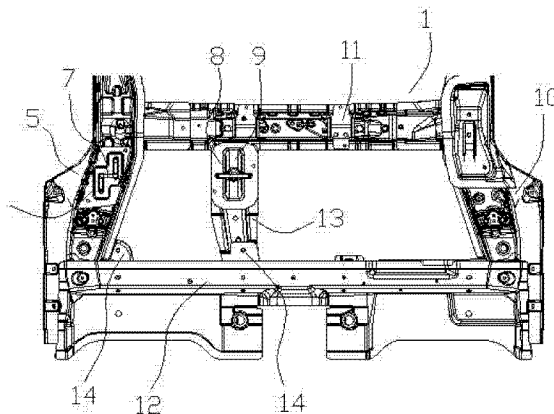
(51) Int. Cl.
B62D 25/20 (2006. 01)
B60N 2/005 (2006. 01)

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 5 页

(54) 实用新型名称
一种固定翻转座椅的后地板结构

(57) 摘要

本实用新型涉及一种固定翻转座椅的后地板结构。主要解决了一般汽车后地板无固定翻转座椅的结构,使得人体在进入第三排座椅的空间不足的问题,包括后地板总成,后地板总成包括后地板骨架总成和中排座椅地板总成、左边梁、右边梁,在地板骨架总成和中排座椅地板总成之间还连接有中排座椅安装梁,在中排座椅安装梁上设置有座椅左锁杆,在右边梁上设置有右锁杆。本实用新型的优点是在后地板上增加了锁杆结构,使得中排座椅可以采用翻转机构的锁杆锁扣固定方式与后地板总成相连,有效的解决了人体进入第三排座椅时空间不足的问题。



1. 一种固定翻转座椅的后地板结构,包括后地板总成,后地板总成包括后地板骨架总成和中排座椅地板总成,连接在后地板骨架总成和中排座椅地板总成左端的座边梁,连接在后地板骨架总成和中排座椅地板总成右端的右边梁,其特征在于:在地板骨架总成(11)和中排座椅地板总成(12)之间还连接有中排座椅安装梁(13),在中排座椅安装梁上设置有座椅左锁杆(8),在右边梁(5)上设置有右锁杆(7)。

2. 根据权利要求1所述的一种固定翻转座椅的后地板结构,其特征是在所述右边梁(5)上具有一段凹陷区(6),所述右锁杆(7)为门形,右锁杆固定在凹陷区上,在所述中排座椅安装梁(13)上设置有一凹槽(9),所述左锁杆(8)为“一”字形,左锁杆横架在凹槽上。

3. 根据权利要求2所述的一种固定翻转座椅的后地板结构,其特征是在所述右边梁(5)上设置有右安装板(3),在右安装板上设置有通孔一(16),所述右锁杆(7)由通孔一穿出,在中排座椅安装梁(13)上设置有左安装板(4),在左安装板上设置有通孔二(17),所述左锁杆露置在通孔二内,所述通孔二大小与凹槽大小相一致。

4. 根据权利要求1或2或3所述的一种固定翻转座椅的后地板结构,其特征是在右边梁(5)与中排座椅地板总成(12)连接处、中排座椅安装梁(13)与中排座椅地板总成(12)连接处分别设置有中排座椅加强板总成(14)。

5. 根据权利要求1或2或3所述的一种固定翻转座椅的后地板结构,其特征是所述左锁杆(8)和右锁杆(7)分别与设置在座椅底部的锁扣机构(15)相连接,在中排座椅地板总成(12)上设置有与座椅相固定的中排座椅安装支架(2)。

6. 根据权利要求4所述的一种固定翻转座椅的后地板结构,其特征是所述左锁杆(8)和右锁杆(7)上分别与设置在座椅底部的锁扣机构(15)相连接,在中排座椅地板总成(12)上设置有与座椅相固定的中排座椅安装支架(2)。

一种固定翻转座椅的后地板结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车部件,尤其涉及一种可以固定翻转座椅的后地板结构。

背景技术

[0002] 在一些汽车改造过程中,由于将 5 座改为 7 座,而一般汽车的后地板结构为:在后地板总成上设置有四个与座椅相固定座椅安装支架,座椅是固定在后地板总成上的,通过总布置分析,发现人体在进入第三排座椅的空间不足,要求中排座椅能够采用翻转机构,这就有必要设计一种可以固定翻转座椅的后地板结构。

发明内容

[0003] 本实用新型主要解决了一般汽车后地板无固定翻转座椅的结构,使得人体在进入第三排座椅的空间不足的问题,提供了一种结构简单的固定翻转座椅的后地板结构。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种固定翻转座椅的后地板结构,包括后地板总成,后地板总成包括后地板骨架总成和中排座椅地板总成,连接在后地板骨架总成和中排座椅地板总成左端的座边梁,连接在后地板骨架总成和中排座椅地板总成右端的右边梁,在地板骨架总成和中排座椅地板总成之间还连接有中排座椅安装梁,在中排座椅安装梁上设置有座椅左锁杆,在右边梁上设置有右锁杆。本实用新型增加了中排座椅安装梁,并在右边梁和中排座椅安装梁上分别设置右锁杆和左锁杆,这使得中排座椅可以采用翻转机构的锁杆锁扣固定方式与后地板总成相连,有效的解决了人体进入第三排座椅时空间不足的问题。

[0005] 作为一种优选方案,在所述右边梁上具有一段凹陷区,所述右锁杆为门形,右锁杆固定在凹陷区上,在所述中排座椅安装梁上设置有一凹槽,所述左锁杆为“一”字形,左锁杆横架在凹槽上。上述结构使得右锁杆和左锁杆形成扣座结构。

[0006] 作为一种优选方案,在所述右边梁上设置有中排座椅右安装板,在右安装板上设置有通孔一,所述右锁杆由通孔一穿出,在中排座椅安装梁上设置有左安装板,在左安装板上设置有通孔二,所述左锁杆露置在通孔二内,所述通孔二大小与凹槽大小相一致。右安装板、左安装板分别与右边梁、中排座椅安装梁固定成一体,使得这两处更紧固,外观更美观。

[0007] 作为一种优选方案,在右边梁与中排座椅地板总成连接处、中排座椅安装梁与中排座椅地板总成连接处分别设置有中排座椅加强板总成。增加的中排座椅加强板总成与车架总成相焊接,中排座椅加强板总成增大了受力面积,使得座椅在受力时由车架总成承力,有助于提高安全碰撞性能。

[0008] 作为一种优选方案,所述左锁杆和右锁杆上分别与设置在座椅底部的锁扣机构相连接,在中排座椅地板总成上设置有与座椅相固定的中排座椅安装支架。锁扣机构分别与右锁杆、左锁杆形成锁扣锁杆结构,使得座椅可以翻转,有效的解决了人体进入第三排座椅时空间不足的问题。

[0009] 作为一种优选方案,所述左锁杆和右锁杆上分别与设置在座椅底部的锁扣机构相

连接,在中排座椅地板总成上设置有与座椅相固定的中排座椅安装支架。

[0010] 本实用新型的优点是在后地板上增加了锁杆结构,使得中排座椅可以采用翻转机构的锁杆锁扣固定方式与后地板总成相连,有效的解决了人体进入第三排座椅时空间不足的问题。

附图说明

[0011] 图 1 是本实用新型的一种结构示意图;

[0012] 图 2 是图 1 中去掉中排座椅安装支架和锁扣机构的一种结构示意图;

[0013] 图 3 是图 2 中去掉右安装板和左安装板的一种结构示意图

[0014] 图 4 是图 1 中 A 处的一种结构放大示意图;

[0015] 图 5 是图 2 中 B 处的一种结构放大示意图;

[0016] 图 6 是图 2 中 C 处的一种结构放大示意图;

[0017] 图 7 是图 2 的一种立体结构示意图。

[0018] 具体实施方式:

[0019] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步的说明。

[0020] 实施例:

[0021] 本实施例一种固定翻转座椅的后地板结构,如图 3 所示,包括后地板总成 1,该后地板总成包括横置的后地板骨架总成 11、中排座椅地板总成 12,在后地板骨架总成 11 和中排座椅地板总成 12 两端分别连接有右边梁 5、左边梁 10,在后地板骨架总成 11 和中排座椅地板总成 12 之间还连接有中排座椅安装梁 13。如图 7 所示,该右边梁上具有一段凹陷区 6,在凹陷区上设置有右锁杆 7,该右锁杆整体为门形,通过焊接固定在凹陷区内。在中排座椅安装梁 13 上设置有凹槽 9,在凹槽内设置有左锁杆 8,该左锁杆为“一”字形,左锁杆横架在凹槽上。右锁杆与左锁杆对应位于同一排上。在右边梁 5 与中排座椅地板总成 12 连接处、中排座椅安装梁 13 与中排座椅地板总成 12 连接处分别设置有中排座椅加强板总成 14,该中排座椅加强板总成与车架总成相焊接。如图 2 所示,在右边梁 5 上设置有右安装板 3,如图 5 所示,右安装板上设置有通孔一 16,右锁杆 7 由通孔一内穿出。在左边梁 10 上设置有左安装板 4,如图 6 所示,在左安装板上设置有通孔二 17,该通孔二大小与凹槽口大小一样,左锁杆 8 露在通孔二内。如图 1 和图 4 所示,在左锁杆和右锁杆分别与设置在座椅底部上的锁扣机构 15 相连,在中排座椅地板总成 12 上设置有与座椅相固定的中排座椅安装支架 2。本实施例中的后地板可以与中排座椅通过锁杆锁扣方式相连,使得中排座椅可以进行翻转,有效的解决了人体进入第三排座椅时空间不足的问题。

[0022] 本文中所描述的具体实施例仅仅是对本发明精神作举例说明。本发明所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,但并不会偏离本发明的精神或者超越所附权利要求书所定义的范围。

[0023] 尽管本文较多地使用了中排座椅地板总成、左锁杆、右锁杆、右边梁、左边梁等术语,但并不排除使用其它术语的可能性。使用这些术语仅仅是为了更方便地描述和解释本发明的本质;把它们解释成任何一种附加的限制都是与本发明精神相违背的。

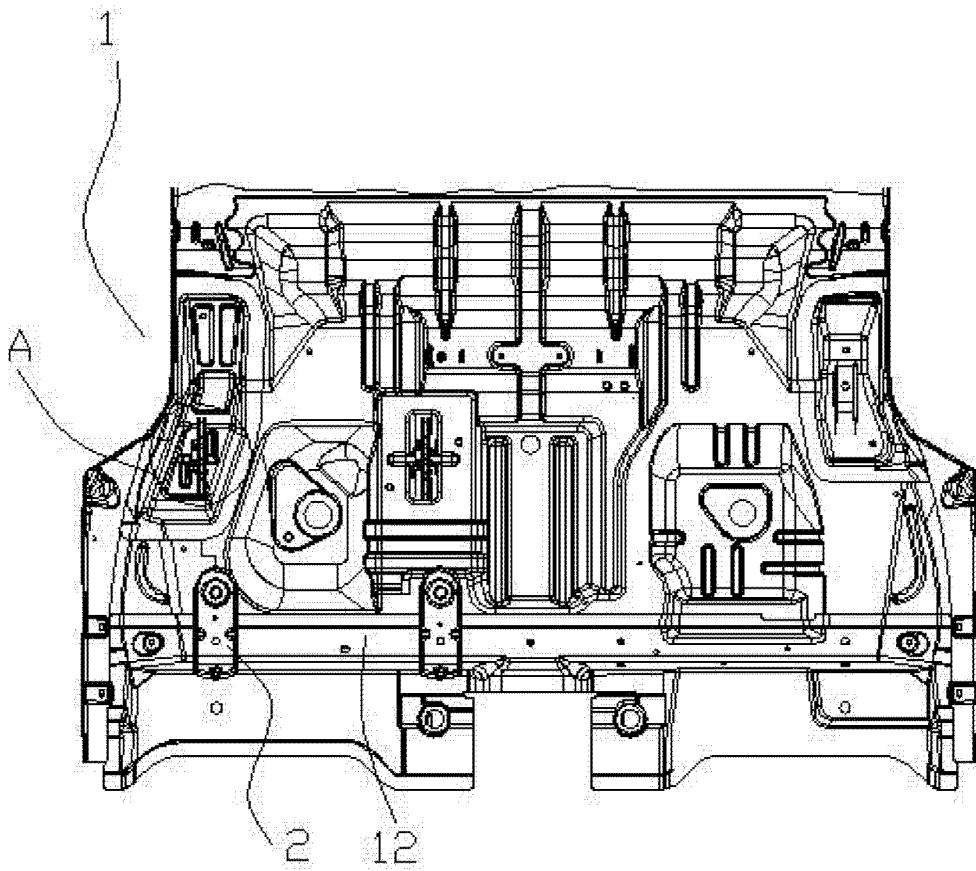


图 1

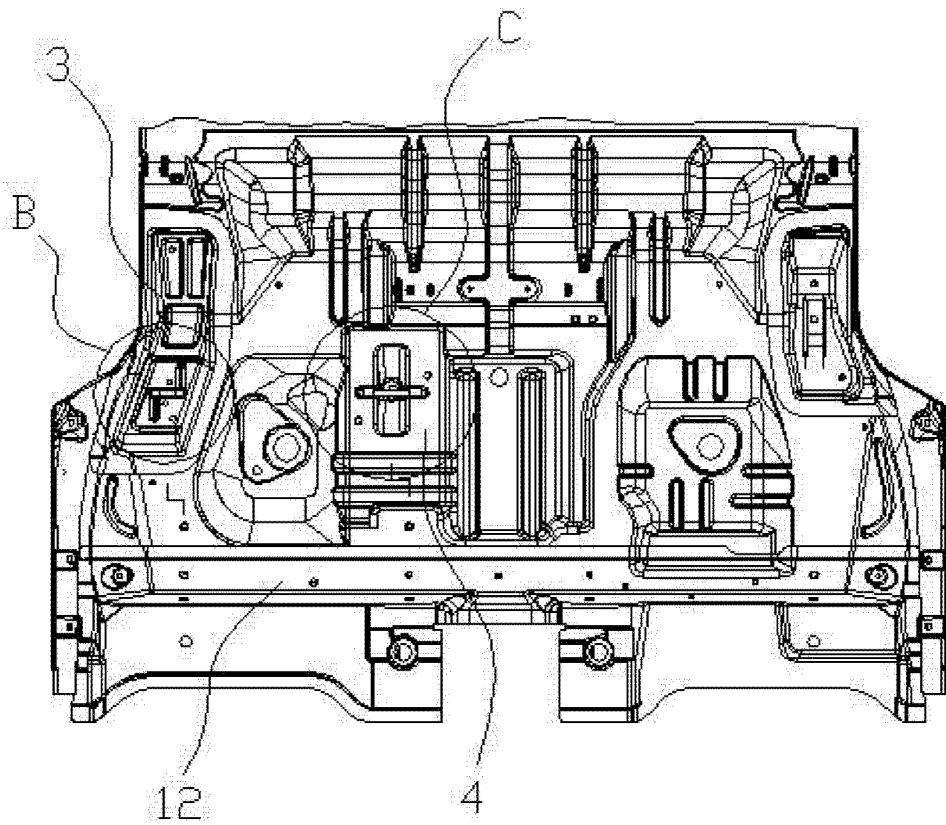


图 2

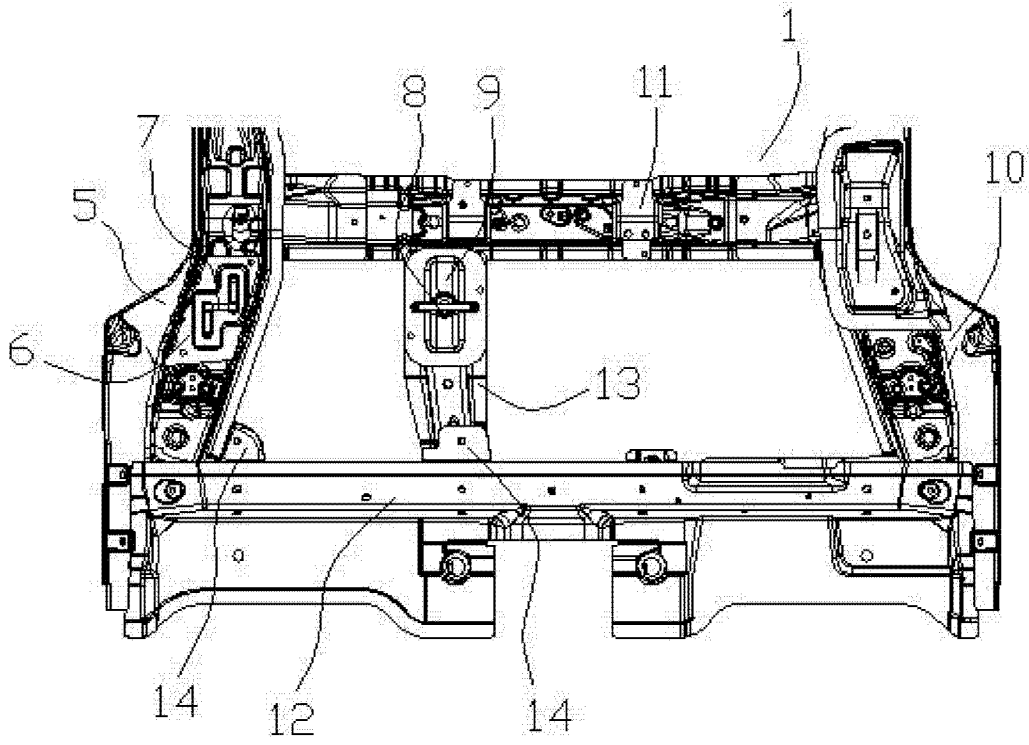


图 3

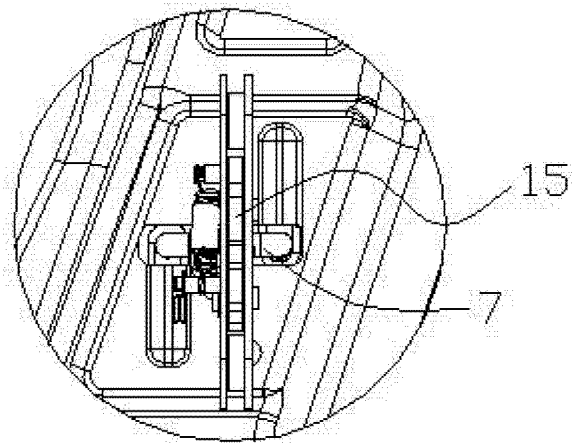


图 4

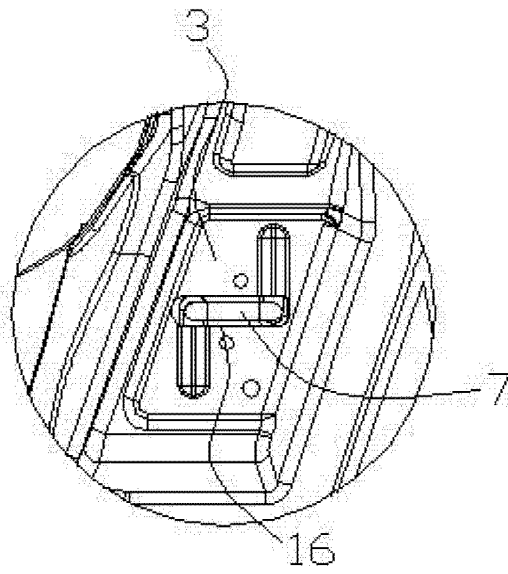


图 5

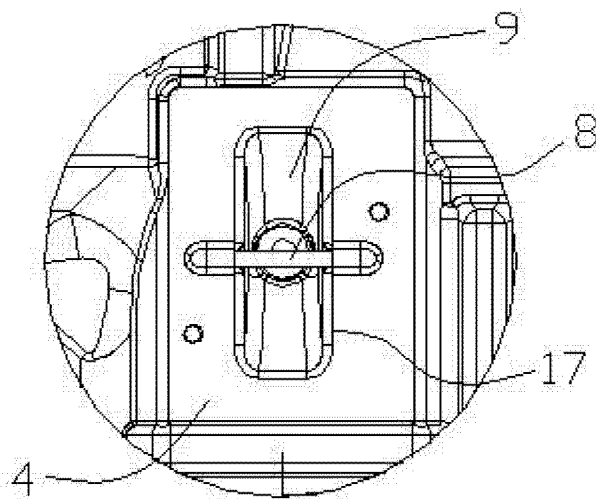


图 6

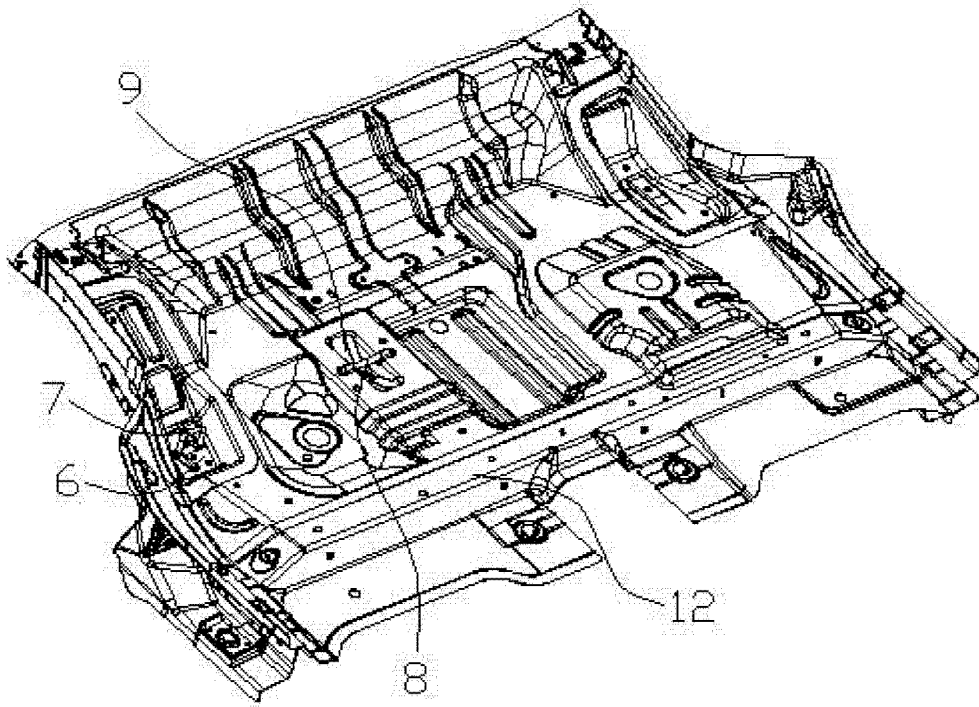


图 7