



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104895613 A

(43) 申请公布日 2015. 09. 09

(21) 申请号 201510164660. 8

(22) 申请日 2015. 04. 03

(71) 申请人 康柱

地址 161503 黑龙江省依安县上游乡建国村
2 组

(72) 发明人 康柱

(51) Int. Cl.

F01B 1/02(2006. 01)

权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 发明名称

空气动力发动机

(57) 摘要

本发明的空气动力发动机是由空气压缩机和气压泵输出的高压气体来推动发动机里的活塞做运动,空气压缩机固定在发动机的某一点上,发动机是由吸气冲程和排气冲程或是由加压冲程组成,由空气压缩机输出的高压气体来推动发动机里的活塞做运动,缸筒由吸气门和排气门,他们都在同一方向,吸气时排气门关闭,排气时吸气门关闭,这样几个缸筒里面的活塞做相互上下运动,来推动曲轴转动,曲轴和活塞相连,排气孔连接涡轮,来推动涡轮转动,涡轮用皮带连接曲轴轮,带动曲轴转动,曲轴轮用皮带连接空气压缩机或气压泵,使空气压缩机不停地运转和加压。这个发动机里的缸筒和活塞的连接和曲轴的连接和进气门、排气门。

1. 由空气压缩机或气压泵来给发动机的活塞做推力。
2. 本发动机由两冲程或三冲程组成,由吸气和排气两冲程,由吸气和排气、压缩三冲程。
3. 就是由空气压缩机或气压泵来给发动机里的活塞做推力,使发动机的曲轴转动,来给空气压缩机提供压缩动力,使曲轴轮和压缩机轮用皮带连接。这样能使动力永久持续。
4. 不需要燃油给发动机做动力,能达到环保和节约资源。

空气动力发动机

一、技术领域

[0001] 利用空气压缩机或气压泵的原理来推动发动机上的缸筒活塞的运转。

二、背景技术

[0002] 由一个或两个空气压缩机输出的高压气体来给发动机的活塞做推动力。

三、发明内容

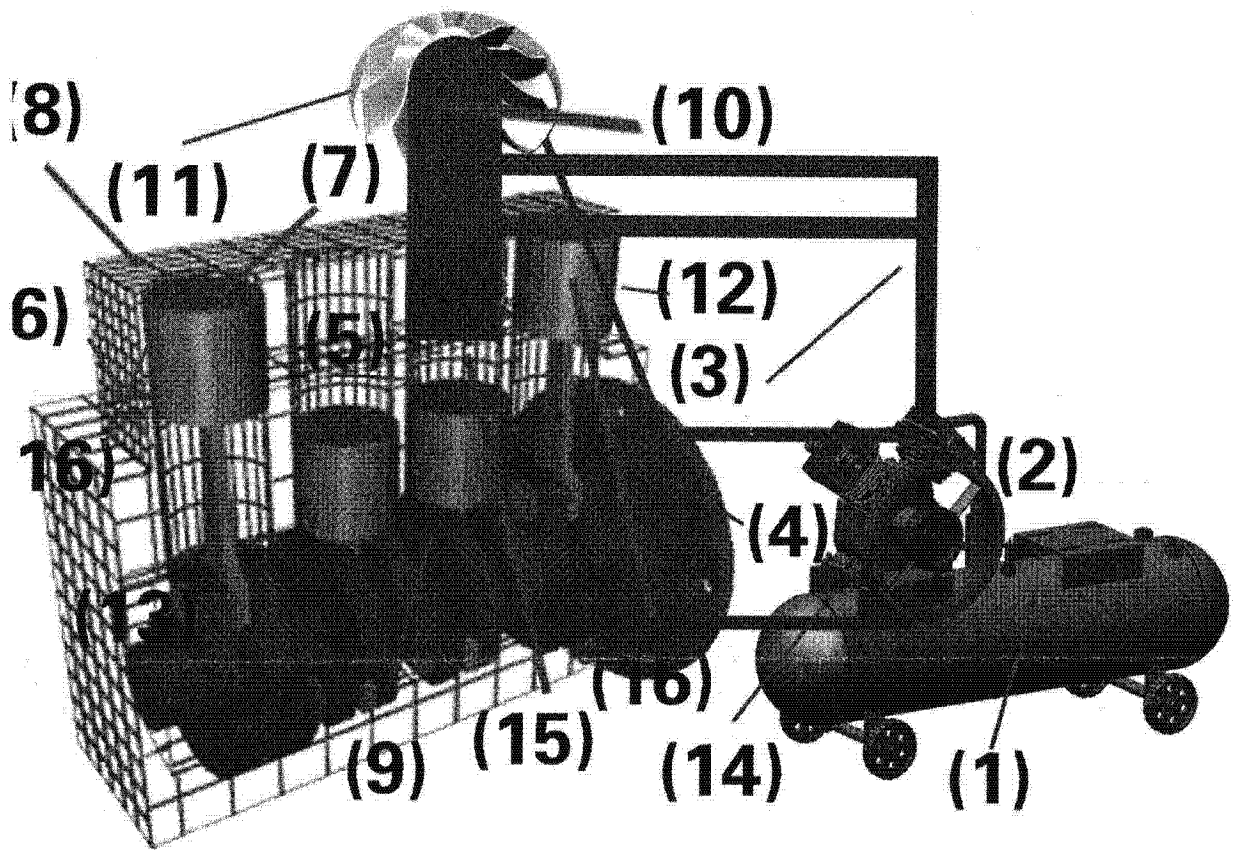
[0003] 是由一个或两个以上的空气压缩机或气压泵也可,来给发动机提供动力。由空气压缩机输出的高压气体给发动机里的缸筒活塞的运动,由两个冲程或三冲程组成,由活塞吸气冲程和排气冲程及加压冲程。二冲程的原理是由空气压缩机输入的高压气体进入气缸的吸气冲程推动活塞由上向下运动,活塞带动连动曲轴转动,另一个活塞也由空气压缩机的输入的高压气体进入吸气冲程,排气孔关闭,活塞受高压气体的推压,由上向下运动,推动曲轴转动。前一个活塞开始由下向上运动,开始排气,排气孔打开,进气门关闭,由此活塞受高压气体的推动,做吸气和排气冲程,一个或多个活塞相互做吸气和排气冲程,吸气时排气孔关闭,排气时吸气孔关闭,吸气孔和排气孔都在气缸上面的同一方向,也可做第三冲程,就是在排气的时候未等空气完全排出,可在排气时做加压冲程,就是排气门关闭时,气缸内仍有气体,活塞继续向上做压力运动,使缸筒内产生一定的压力,压力不需要太大,这时压力到达一定时,排气孔打开,由空气压缩机输入高压气体来推动活塞向下运动,这样几个气缸相互做运动,就完成了吸气、排气、压缩三个冲程。发动机的排气孔上安装涡轮,由排出的高压气体来推动涡轮转动,涡轮上按装的皮带轮用皮带来传动发动机上的曲轴轮,这样使发动机的转动更有利。发动机上的曲轴轮用皮带来带动空气压缩机的轮子,使空气压缩机受曲轴上的皮带轮的传动来给空气压缩机提供压力和做工。这就使空气压缩机受发动机上轮子上的传动,就给压缩机来转动,来提供动力。这就使机器由空气压缩机给发动机提供的动力永久的转动。

四、附图说明

[0004] 图 1 是空气动力发动机的示意图。

五、具体实施方式

[0005] 就是构造由一个或多个空气压缩机和发动机由空气压缩机的高压气体来给发动机的活塞做推力运动。排气孔带动涡轮、由涡轮上的皮带来给发动机上的曲轴轮转动,使发动机的效率更高。由发动机上的曲轴轮上的皮带来传动空气压缩机或气压泵上的轮子,使压缩机做功,这样动力就持久不断。



- | | |
|--------------|---------------|
| (1)空气压缩机 | (2)皮带、轮子 |
| (3)输入钢筒内高压气管 | (4)大飞轮 |
| (5)活塞 | (6)钢筒 |
| (7)排气孔 | (8)进气孔 |
| (9) 钢筒 | (10)排气管筒 |
| (11)涡轮 | (12)连接大飞轮皮带 |
| (13)曲轴 | (14)压缩机吸气加压装置 |
| (15)吸气冲程 | (16)排气和加压冲程 |