(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210852771 U
(45)授权公告日 2020.06.26

(21)申请号 201921421854.1

(22)申请日 2019.08.29

(73)专利权人 浙江阿波罗摩托车制造有限公司
地址 321200 浙江省金华市武义县泉溪镇金岩山工业区

(72)发明人 应儿

(51)Int.Cl.
B62K 21/16(2006.01)
B62K 15/00(2006.01)
B62K 25/04(2006.01)
B60B 37/00(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

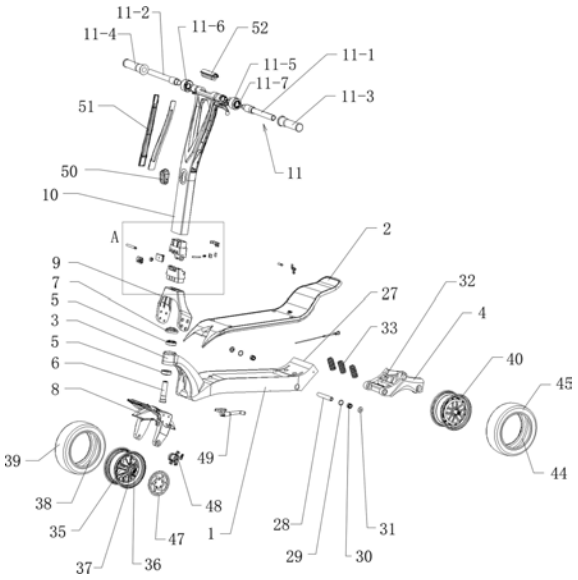
权利要求书2页 说明书6页 附图6页

(54)实用新型名称

一种新型折叠滑板车

(57)摘要

本实用新型公开了一种新型折叠滑板车，包括车架，车架上设有车架盖板，所述车架前端设有轴筒部，车架后端连接有后叉，后叉连接后轮，所述轴筒部上下端均安装有轴承，并安装有方向柱，方向柱自下而上穿过轴筒部和轴承，上端连接方向柱压紧螺母，下端连接有前叉，前叉下端连接前轮，前叉上端两侧连接下把立，下把立连接上把立，上把立连接车把组件，所述下把立和上把立之间安装有隐藏式折叠机构。本实用新型的折叠滑板车具有隐藏式折叠机构、隐藏式减震机构，以及前后轮快拆结构，整车方便使用、搬运、收纳等，且简洁、美观大方。



CN 210852771 U

1.一种新型折叠滑板车，包括车架，车架上设有车架盖板，所述车架前端设有轴筒部，车架后端连接有后叉，后叉连接后轮，所述轴筒部上下端均安装有轴承，并安装有方向柱，方向柱自下而上穿过轴筒部和轴承，上端连接方向柱压紧螺母，下端连接有前叉，前叉下端连接前轮，前叉上端两侧连接下把立，下把立连接上把立，上把立连接车把组件，其特征在于：所述下把立和上把立分别安装有下折叠器和上折叠器，上折叠器前侧设有上缺口槽，上缺口槽设有上卡槽和上半凸起，且中部设有上缺口通道，下折叠器前侧设有下缺口槽，下缺口槽设有下卡槽和下半凸起，且中部设有下缺口通道，所述下折叠器和上折叠器通过折叠器固定销铰接闭合后，形成一个具有中部横向凸起，且上下侧内凹的前侧锁扣槽；该前侧锁扣槽安装有折叠器锁扣，折叠器锁扣后侧连接一双头螺栓，双头螺栓前端穿过折叠器锁扣连接有小螺母和折叠器调节螺母，双头螺栓后端套入折叠器内部弹簧，并穿过扳手凸轮垫圈连接至扳手固定销，扳手固定销固定在扳手上；所述上折叠器后侧设有一后侧扳手缺口槽，后侧扳手缺口槽通过圆孔与前侧锁扣槽连通，所述扳手嵌入后侧扳手缺口槽。

2.根据权利要求1所述的一种新型折叠滑板车，其特征在于：所述上把立顶部内侧设有勾扣，勾扣铰接于上把立顶部内侧设有的勾扣座，勾扣和勾扣座之间设有复位弹簧，所述车架盖板上设有与勾扣配合的扣位。

3.根据权利要求1所述的一种新型折叠滑板车，其特征在于：所述轴承为圆锥滚针轴承。

4.根据权利要求1所述的一种新型折叠滑板车，其特征在于：所述车架后端设有后叉连接部，后叉嵌入式安装在后叉连接部底侧，且后叉前端通过后叉内衬套连接在后叉连接部，后叉内衬套两端均依次安装有0型橡胶密封圈、单列滚针轴承和后叉轴承套；所述后叉前部设有减震装置安装槽，并安装有减震弹簧或聚氨酯减震块，减震弹簧或聚氨酯减震块上下端面分别抵住后叉连接部和后叉。

5.根据权利要求1所述的一种新型折叠滑板车，其特征在于：所述前轮包括前轮毂、前轮轴、前轮轴承、前轮内胎和前轮外胎，前轮毂包括前轮毂左组件和前轮毂右组件，前轮轴两侧均安装有前轮轴承，前轮毂左组件和前轮毂右组件连接在前轮轴两端的前轮轴承上，并通过内六角螺母固定，所述前轮内胎安装在前轮外胎内部，并一同安装在前轮毂上。

6.根据权利要求1所述的一种新型折叠滑板车，其特征在于：所述后轮包括后轮毂、毂刹蹄块、后轮轴、后轮轴承、后轮内胎、后轮外胎和后轮毂左盖，后轮毂包括后轮毂左组件和后轮毂右组件，后轮轴两侧均安装有后轮轴承，后轮毂左组件和后轮毂右组件连接在后轮轴两端的后轮轴承上，并通过内六角螺母固定，毂刹蹄块安装在后轮毂右组件上，后轮毂左盖安装在后轮毂左组件上，所述后轮内胎安装在后轮外胎内部，并一同安装在后轮毂上。

7.根据权利要求5所述的一种新型折叠滑板车，其特征在于：所述前轮毂上安装有碟刹盘和碟刹器。

8.根据权利要求1所述的一种新型折叠滑板车，其特征在于：所述车架一侧安装有边撑组件。

9.根据权利要求1所述的一种新型折叠滑板车，其特征在于：所述上把立安装有内嵌式前大灯。

10.根据权利要求1所述的一种新型折叠滑板车，其特征在于：所述上把立两侧设有侧装饰盖，装饰盖内部设有左右侧灯。

11.根据权利要求1所述的一种新型折叠滑板车,其特征在于:所述上把立顶部安装有仪表。

12.根据权利要求1所述的一种新型折叠滑板车,其特征在于:所述车把组件包括左把横和右把横,左把横和右把横连接在上把立两侧,左把横和右把横上分别设有左把套和右把套。

13.根据权利要求12所述的一种新型折叠滑板车,其特征在于:所述左把横和右把横上安装有刹把、转把及转向灯开关。

14.根据权利要求1所述的一种新型折叠滑板车,其特征在于:所述折叠滑板车设有前大灯、后尾灯、左右侧灯、后尾灯刹车灯、左转向灯、右转向灯及拍照灯。

15.根据权利要求1所述的一种新型折叠滑板车,其特征在于:所述折叠滑板车设有控制电路板,控制电路板上设有无线通讯模块,并与手机通信,手机登录APP控制整车速度、显示电池电量情况、开关大灯、GPS定位,以及查询骑行轨迹。

16.根据权利要求1所述的一种新型折叠滑板车,其特征在于:所述车把上设有无线充电支架。

17.根据权利要求1所述的一种新型折叠滑板车,其特征在于:所述折叠滑板车采用了内走线设计,转把线是从车把的把横内管走线到仪表处,仪表是直接从上把立仪表安装凹槽进行内走线,刹车线是从上把立预留的专用走线孔进行走线,前大灯是通过上把立预留的内嵌式设计。

一种新型折叠滑板车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及滑板车，尤其涉及一种新型折叠滑板车。

背景技术

[0002] 目前市场上存在的滑板车的折叠器都是外露扳手及固定支架，和整车的外型非常的突兀。同时，市场上宽胎的滑板车都存在外胎难翻的缺陷，尤其是真空胎，蜂窝一体胎更是难以人工将轮胎更换，必须用专用的设备机器进行翻胎。此外，传统的后减震结构是采用弹簧减震机构，形式单一，且机构外露。因此，研发一种新型折叠滑板车，成为本领域技术人员亟待解决的问题。

实用新型内容

[0003] 本实用新型是为了解决上述不足，提供了一种新型折叠滑板车。

[0004] 本实用新型的上述目的通过以下的技术方案来实现：一种新型折叠滑板车，包括车架，车架上设有车架盖板，所述车架前端设有轴筒部，车架后端连接有后叉，后叉连接后轮，所述轴筒部上下端均安装有轴承，并安装有方向柱，方向柱自下而上穿过轴筒部和轴承，上端连接方向柱压紧螺母，下端连接有前叉，前叉下端连接前轮，前叉上端两侧连接下把立，下把立连接上把立，上把立连接车把组件，其特征在于：所述下把立和上把立分别安装有下折叠器和上折叠器，上折叠器前侧设有上缺口槽，上缺口槽设有上卡槽和上半凸起，且中部设有上缺口通道，下折叠器前侧设有下缺口槽，下缺口槽设有下卡槽和下半凸起，且中部设有下缺口通道，所述下折叠器和上折叠器通过折叠器固定销铰接闭合后，形成一个具有中部横向凸起，且上下侧内凹的前侧锁扣槽；该前侧锁扣槽安装有折叠器锁扣，折叠器锁扣后侧连接一双头螺栓，双头螺栓前端穿过折叠器锁扣连接有小螺母和折叠器调节螺母，双头螺栓后端套入折叠器内部弹簧，并穿过扳手凸轮垫圈连接至扳手固定销，扳手固定销固定在扳手上；所述上折叠器后侧设有一后侧扳手缺口槽，后侧扳手缺口槽通过圆孔与前侧锁扣槽连通，所述扳手嵌入后侧扳手缺口槽。

[0005] 进一步地，所述上把立顶部内侧设有勾扣，勾扣铰接于上把立顶部内侧设有的勾扣座，勾扣和勾扣座之间设有复位弹簧，所述车架盖板上设有与勾扣配合的扣位。

[0006] 进一步地，所述轴承为圆锥滚针轴承。

[0007] 本实用新型的折叠器结构为隐藏式折叠结构，将扳手和折叠器锁扣嵌入式地隐藏在折叠器中。

[0008] 工作原理：1.扳手方便开关，折叠器锁扣也会随着扳手的打开，通过折叠器内部弹簧的自然张力将折叠器锁扣往外顶出，从而实现折叠器的打开。折叠器锁扣也会随着扳手的关闭，通过折叠器扳手的拉力将折叠器锁扣往内拉回，从而实现折叠器的闭合，在通过将扳手下压到位，锁紧折叠器。2.上把立折叠后，可以勾卡在车架盖板上的扣位，使得上把立不会上下晃动，造成把立碰伤，整车搬运更加方便，可靠。折回竖直上把立时，只需将卡扣扳开，就能将上把立总成竖起。技术效果：1.不但满足了现有滑板车折叠器外露不美观的缺

点，又保证了折叠器强度的牢固。2.上把立折叠时，可以简单快速的固定于车架上。

[0009] 进一步地，本实用新型设计有隐藏式减震结构。即：所述车架后端设有后叉连接部，后叉嵌入式安装在后叉连接部底侧，且后叉前端通过后叉内衬套连接在后叉连接部，后叉内衬套两端均依次安装有O型橡胶密封圈、单列滚针轴承和后叉轴承套；所述后叉前部设有减震装置安装槽，并安装有减震弹簧或聚氨酯减震块，减震弹簧或聚氨酯减震块上下端面分别抵住后叉连接部和后叉。

[0010] 隐藏式减震结构的组装原理：1.首先将两个O型橡胶密封圈套在两个单列滚针轴承上，在将两个轴承压入到后叉两端安装孔中。2.在将矩形截面圆柱螺旋压缩弹簧或聚氨酯放入后叉对应凹槽中压好成后叉总成中，再用锁紧螺丝将其上下固定住。3.在通过后叉内衬套将车架和后叉总成连接在一起，通过两个后叉轴承套压好，最后用对锁螺丝从中间穿过将其固定住。

[0011] 隐藏式减震结构特点：后避震系统不但可以采用传统的弹簧避震系统，还可以采用了全新的聚氨酯来达到避震的效果。

[0012] 隐藏式减震结构的工作原理：直接将聚氨酯材料装入后叉的凹槽中，通过车架和后叉卡住聚氨酯，通过导向支架限位住聚氨酯，同时又起到减震行程导向的作用。在骑行过程中，通过挤压聚氨酯来起到缓冲冲击的作用，由此既起到减震的效果，又达到了外观上隐藏减震的效果。

[0013] 隐藏式减震结构的效果：1.整车装配简单，售后维修更换也方便。2.节省了材料方面的成本，减轻了整车重量。3.从外观上后减震起到了隐藏式的效果。

[0014] 进一步地，所述前轮包括前轮毂、前轮轴、前轮轴承、前轮内胎和前轮外胎，前轮毂包括前轮毂左组件和前轮毂右组件，前轮轴两侧均安装有前轮轴承，前轮毂左组件和前轮毂右组件连接在前轮轴两端的前轮轴承上，并通过内六角螺母固定，所述前轮内胎安装在前轮外胎内部，并一同安装在前轮毂上。

[0015] 前轮的组装原理：1.将轴承压入前轮轴中，在将前轮轴组件压入前轮毂右中组成前轮毂右组件。2.将内胎装入到外胎中，充入一点点充气，使内胎稍微鼓起。3.将轮胎组件压入到前轮毂右组件上，在用前轮毂左压在前轮毂右组件上，用内六角螺丝固定住。

[0016] 进一步地，所述后轮包括后轮毂、毂刹蹄块、后轮轴、后轮轴承、后轮内胎、后轮外胎和后轮毂左盖，后轮毂包括后轮毂左组件和后轮毂右组件，后轮轴两侧均安装有后轮轴承，后轮毂左组件和后轮毂右组件连接在后轮轴两端的后轮轴承上，并通过内六角螺母固定，毂刹蹄块安装在后轮毂右组件上，后轮毂左盖安装在后轮毂左组件上，所述后轮内胎安装在后轮外胎内部，并一同安装在后轮毂上。

[0017] 后轮的组装原理：1.将轴承压入后轮轴中，在将后轮轴组件压入后轮毂右中组成后轮毂右组件。在将毂刹蹄块装入到后轮毂右组件中，用螺丝固定住。在将电机芯装入后轮毂右组件中，用后轮毂左盖盖住用螺丝锁紧。2.将内胎装入到外胎中，充入一点点充气，使内胎稍微鼓起。3.将轮胎组件压入到后轮毂右组件上，在用后轮毂左压在后轮毂右组件上，用内六角螺丝固定住。

[0018] 后轮的组装原理：1.将轴承压入后轮轴中，在将后轮轴组件压入后轮毂右中组成后轮毂右组件。在将毂刹蹄块装入到后轮毂右组件中，用螺丝固定住。在将电机芯装入后轮毂右组件中，用后轮毂左盖盖住用螺丝锁紧。2.将内胎装入到外胎中，充入一点点充气，使

内胎稍微鼓起。3.将轮胎组件压入到后轮毂右组件上，在用后轮毂左压在后轮毂右组件上，用内六角螺丝固定住。

[0019] 进一步地，所述前轮毂上安装有碟刹盘和碟刹器，本实用新型不但有前碟刹，后轮毂还设计有隐藏式毂刹蹄块，后轮毂和毂刹一体结构的后轮总成，双刹车系统，确保了滑板车在高速骑行状态下紧急刹车的制动力，骑行的安全系数大大提升。

[0020] 进一步地，所述车架一侧安装有边撑组件。

[0021] 进一步地，所述上把立安装有内嵌式前大灯。

[0022] 进一步地，所述上把立两侧设有侧装饰盖，装饰盖内部设有左右侧灯。

[0023] 进一步地，所述上把立顶部安装有仪表。

[0024] 进一步地，所述车把组件包括左把横和右把横，左把横和右把横连接在上把立两侧，左把横和右把横上分别设有左把套和右把套。

[0025] 进一步地，所述左把横和右把横上安装有刹把、转把及转向灯开关。

[0026] 进一步地，本实用新型的折叠滑板车设有前大灯、后尾灯、左右侧灯、后尾灯刹车灯、左转向灯、右转向灯及拍照灯。其有益效果是：在城市道路行驶更加安全规范，遵守交通法规，夜间行驶更加安全。

[0027] 进一步地，本实用新型的折叠滑板车设有控制电路板，控制电路板上设有无线通讯模块，并与手机通信，手机登录APP控制整车速度、显示电池电量情况、开关大灯、GPS定位，以及查询骑行轨迹。其有益效果是：可以精准定位找车，也可以方便出行导航。

[0028] 进一步地，所述车把上设有无线充电支架，只要手机支持无线充电功能，即可使用。

[0029] 为了整车的美观，本实用新型的折叠滑板车采用了内走线设计，转把线是从车把的把横内管走线到仪表处，仪表是直接从上把立仪表安装凹槽进行内走线，刹车线是从上把立预留的专用走线孔进行走线，前大灯是通过上把立预留的内嵌式设计，直接将前大灯镶在上把立于一体的理念。整车走线设计简洁，大方。

[0030] 本实用新型与现有技术相比的优点是：本实用新型的折叠滑板车具有隐藏式折叠机构、隐藏式减震机构，以及前后轮快拆结构，整车方便使用、搬运、收纳等，且简洁、美观大方。

附图说明

[0031] 图1是本实用新型实施例一的分解结构示意图。

[0032] 图2是本实用新型实施例二的分解结构示意图。

[0033] 图3是图1、图2中A处的局部放大图。

[0034] 图4是本实用新型中上折叠器的结构示意图。

[0035] 图5是本实用新型的整体结构示意图。

[0036] 图6是本实用新型中勾扣的结构示意图。

[0037] 图7是本实用新型中前轮的分解结构示意图。

[0038] 图8是本实用新型中后轮的分解结构示意图。

具体实施方式

[0039] 下面结合附图对本实用新型进一步详述。

[0040] 如图1至图5所示，一种新型折叠滑板车，包括车架1，车架1上设有车架盖板2，所述车架1前端设有轴筒部3，车架1后端连接有后叉4，后叉4连接后轮，所述轴筒部3上下端均安装有轴承5，并安装有方向柱6，方向柱6自下而上穿过轴筒部3和轴承5，上端连接方向柱压紧螺母7，下端连接有前叉8，前叉8下端连接前轮，前叉8上端两侧连接下把立9，下把立9连接上把立10，上把立10连接车把组件11，所述下把立9和上把立10分别安装有下折叠器12和上折叠器13，上折叠器13前侧设有上缺口槽13-1，上缺口槽13-1设有上卡槽13-2和上半凸起13-3，且中部设有上缺口通道13-4，下折叠器12前侧设有下缺口槽12-1，下缺口槽12-1设有下卡槽12-2和下半凸起12-3，且中部设有下缺口通道12-4，所述下折叠器12和上折叠器13通过折叠器固定销14铰接闭合后，形成一个具有中部横向凸起，且上下侧内凹的前侧锁扣槽；该前侧锁扣槽安装有折叠器锁扣15，折叠器锁扣15后侧连接一双头螺栓16，双头螺栓16前端穿过折叠器锁扣15连接有小螺母53和折叠器调节螺母54，双头螺栓16后端套入折叠器内部弹簧17，并穿过扳手凸轮垫圈18连接至扳手固定销19，扳手固定销19固定在扳手20上；如图3所示，所述上折叠器13后侧设有一后侧扳手缺口槽21，后侧扳手缺口槽21通过圆孔22与前侧锁扣槽连通，所述扳手20嵌入后侧扳手缺口槽21。

[0041] 进一步地，如图6所示，所述上把立10顶部内侧设有勾扣23，勾扣23通过铰接轴24铰接于上把立10顶部内侧设有的勾扣座25，勾扣23和勾扣座25之间设有复位弹簧(图中未示)，所述车架盖板2上设有与勾扣23配合的扣位26。

[0042] 进一步地，所述轴承5为圆锥滚针轴承。

[0043] 本实用新型的折叠器结构为隐藏式折叠结构，将扳手20和折叠器锁扣15嵌入式地隐藏在折叠器中。

[0044] 工作原理：1.扳手方便开关，折叠器锁扣也会随着扳手的打开，通过折叠器内部弹簧的自然张力将折叠器锁扣往外顶出，从而实现折叠器的打开。折叠器锁扣也会随着扳手的关闭，通过折叠器扳手的拉力将折叠器锁扣往内拉回，从而实现折叠器的闭合，在通过将扳手下压到位，锁紧折叠器。2.上把立折叠后，可以勾卡在车架盖板上的扣位，使得上把立不会上下晃动，造成把立碰伤，整车搬运更加方便，可靠。折回竖直上把立时，只需将卡扣扳开，就能将上把立总成竖起。技术效果：1.不但满足了现有滑板车折叠器外露不美观的缺点，又保证了折叠器强度的牢固。2.上把立折叠时，可以简单快速的固定于车架上。

[0045] 进一步地，如图1、图2所示，本实用新型设计有隐藏式减震结构。即：所述车架1后端设有后叉连接部27，后叉4嵌入式安装在后叉连接部27底侧，且后叉4前端通过后叉内衬套28连接在后叉连接部27，后叉内衬套28两端均依次安装有O型橡胶密封圈29、单列滚针轴承30和后叉轴承套31；所述后叉4前部设有减震装置安装槽32，并安装有减震弹簧33或聚氨酯减震块34，减震弹簧33或聚氨酯减震块34上下端面分别抵住后叉连接部27和后叉4。

[0046] 隐藏式减震结构的组装原理：1.首先将两个O型橡胶密封圈套在两个单列滚针轴承上，在将两个轴承压入到后叉两端安装孔中。2.在将矩形截面圆柱螺旋压缩弹簧或聚氨酯放入后叉对应凹槽中压好成后叉总成中，再用锁紧螺丝将其上下固定住。3.在通过后叉内衬套将车架和后叉总成连接在一起，通过两个后叉轴承套压好，最后用对锁螺丝从中间穿过将其固定住。

[0047] 隐藏式减震结构特点:后避震系统不但可以采用传统的弹簧避震系统,还可以采用了全新的聚氨酯来达到避震的效果。

[0048] 隐藏式减震结构的工作原理:直接将聚氨酯材料装入后叉的凹槽中,通过车架和后叉卡住聚氨酯,通过导向支架限位住聚氨酯,同时又起到减震行程导向的作用。在骑行过程中,通过挤压聚氨酯来起到缓冲冲击的作用,由此既起到减震的效果,又达到了外观上隐藏减震的效果。

[0049] 隐藏式减震结构的效果:1.整车装配简单,售后维修更换也方便。2.节省了材料方面的成本,减轻了整车重量。3.从外观上后减震起到了隐藏式的效果。

[0050] 进一步地,如图7所示,所述前轮包括前轮毂35、前轮轴36、前轮轴承37、前轮内胎38和前轮外胎39,前轮毂35包括前轮毂左组件35-1和前轮毂右组件35-2,前轮轴36两侧均安装有前轮轴承37,前轮毂左组件35-1、前轮毂右组件35-2连接在前轮轴36两端的前轮轴承37上,并通过内六角螺母(图中未示)固定,所述前轮内胎38安装在前轮外胎39内部,并一同安装在前轮毂35上。

[0051] 前轮的组装原理:1.将轴承压入前轮轴中,在将前轮轴组件压入前轮毂右中组成前轮毂右组件。2.将内胎装入到外胎中,充入一点点充气,使内胎稍微鼓起。3.将轮胎组件压入到前轮毂右组件上,在用前轮毂左压在前轮毂右组件上,用内六角螺丝固定住。

[0052] 进一步地,如图8所示,所述后轮包括后轮毂40、毂刹蹄块41、后轮轴42、后轮轴承43、后轮内胎44、后轮外胎45和后轮毂左盖46,后轮毂40包括后轮毂左组件40-1和后轮毂右组件40-2,后轮轴42两侧均安装有后轮轴承43,后轮毂左组件40-1、后轮毂右组件40-2连接在后轮轴两端的后轮轴承43上,并通过内六角螺母(图中未示)固定,毂刹蹄块41安装在后轮毂右组件40-2上,后轮毂左盖安装在后轮毂左组件40-1上,所述后轮内胎44安装在后轮外胎45内部,并一同安装在后轮毂40上。

[0053] 后轮的组装原理:1.将轴承压入后轮轴中,在将后轮轴组件压入后轮毂右中组成后轮毂右组件。在将毂刹蹄块装入到后轮毂右组件中,用螺丝固定住。在将电机芯装入后轮毂右组件中,用后轮毂左盖盖住用螺丝锁紧。2.将内胎装入到外胎中,充入一点点充气,使内胎稍微鼓起。3.将轮胎组件压入到后轮毂右组件上,在用后轮毂左压在后轮毂右组件上,用内六角螺丝固定住。

[0054] 后轮的组装原理:1.将轴承压入后轮轴中,在将后轮轴组件压入后轮毂右中组成后轮毂右组件。在将毂刹蹄块装入到后轮毂右组件中,用螺丝固定住。在将电机芯装入后轮毂右组件中,用后轮毂左盖盖住用螺丝锁紧。2.将内胎装入到外胎中,充入一点点充气,使内胎稍微鼓起。3.将轮胎组件压入到后轮毂右组件上,在用后轮毂左压在后轮毂右组件上,用内六角螺丝固定住。

[0055] 进一步地,如图1、图2所示,所述前轮毂35上安装有碟刹盘47和碟刹器48,本实用新型不但有前碟刹,后轮毂40还设计有隐藏式毂刹蹄块,后轮毂40和毂刹一体结构的后轮总成,双刹车系统,确保了滑板车在高速骑行状态下紧急刹车的制动力,骑行的安全系数大大提升。

[0056] 进一步地,所述车架一侧安装有边撑组件49。

[0057] 进一步地,所述上把立10安装有内嵌式前大灯50。

[0058] 进一步地,所述上把立10两侧设有侧装饰盖51,装饰盖51内部设有左右侧灯(图中

未示)。

[0059] 进一步地,所述上把立10顶部安装有仪表52。

[0060] 进一步地,所述车把组件11包括左把横11-1和右把横11-2,左把横11-1和右把横11-2连接在上把立10两侧,左把横11-1和右把横11-2上分别设有左把套11-3和右把套11-4。

[0061] 进一步地,所述左把横11-1和右把横11-2上安装有刹把11-5、转把11-6及转向灯开关11-7。

[0062] 进一步地,本实用新型的折叠滑板车还设有后尾灯、后尾灯刹车灯、左转向灯、右转向灯及拍照灯。其有益效果是:在城市道路行驶更加安全规范,遵守交通法规,夜间行驶更加安全。

[0063] 进一步地,本实用新型的折叠滑板车设有控制电路板,控制电路板上设有无线通讯模块,并与手机通信,手机登录APP控制整车速度、显示电池电量情况、开关大灯、GPS定位,以及查询骑行轨迹。其有益效果是:可以精准定位找车,也可以方便出行导航。

[0064] 进一步地,所述车把上设有无线充电支架,只要手机支持无线充电功能,即可使用。

[0065] 为了整车的美观,本实用新型的折叠滑板车采用了内走线设计,转把线是从车把的把横内管走线到仪表处,仪表是直接从上把立仪表安装凹槽进行内走线,刹车线是从上把立预留的专用走线孔进行走线,前大灯是通过上把立预留的内嵌式设计,直接将前大灯镶在上把立于一体的理念。整车走线设计简洁,大方。

[0066] 以上所述仅为本实用新型的实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书及附图内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其他相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

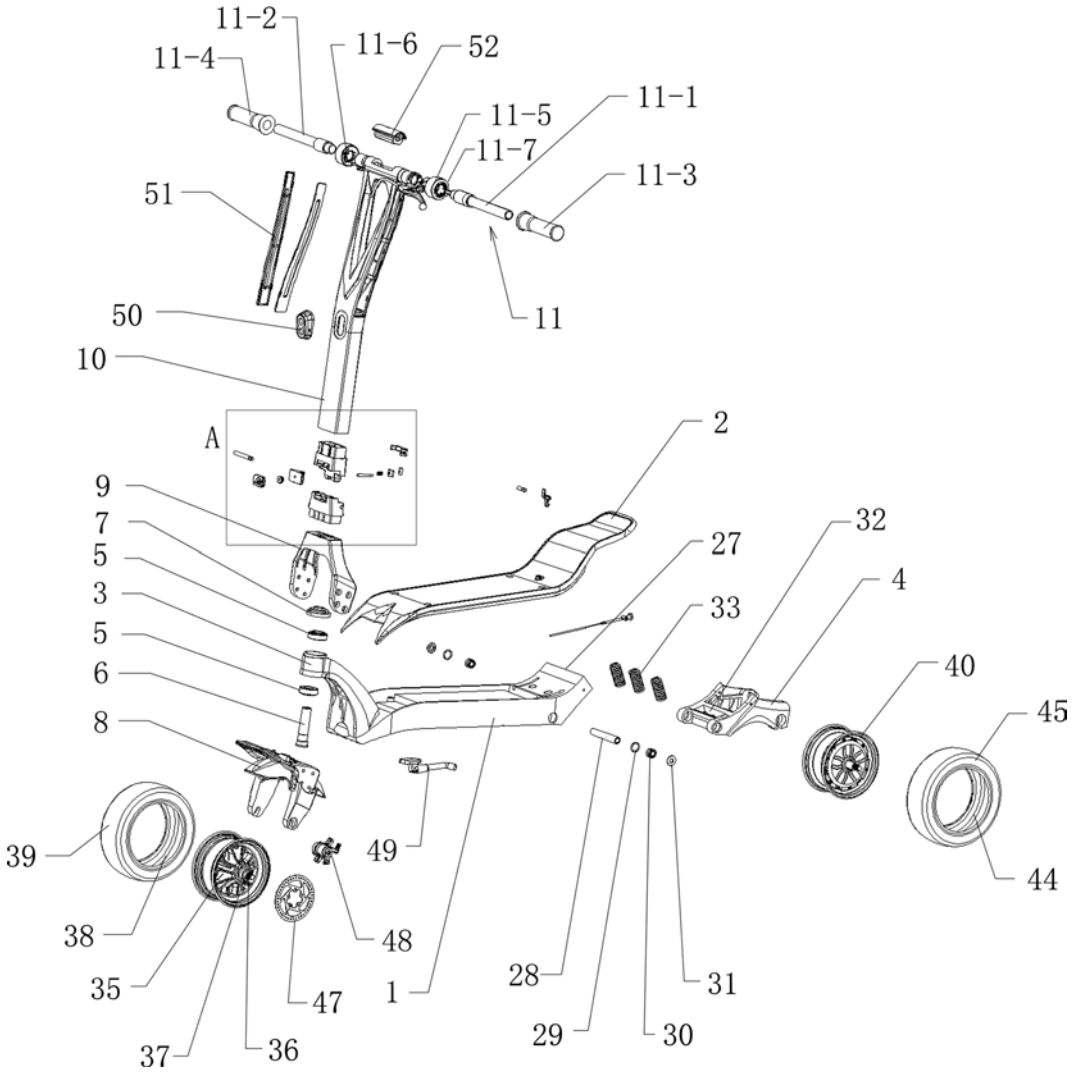

11-2
11-4
11-6
52
11-5
11-1
11-7
11-3
51
50
11
10
A
2
9
7
5
3
5
6
8
27
32
4
33
40
45
39
49
44
38
48
28
31
35
47
1
29
30
37
36

图1

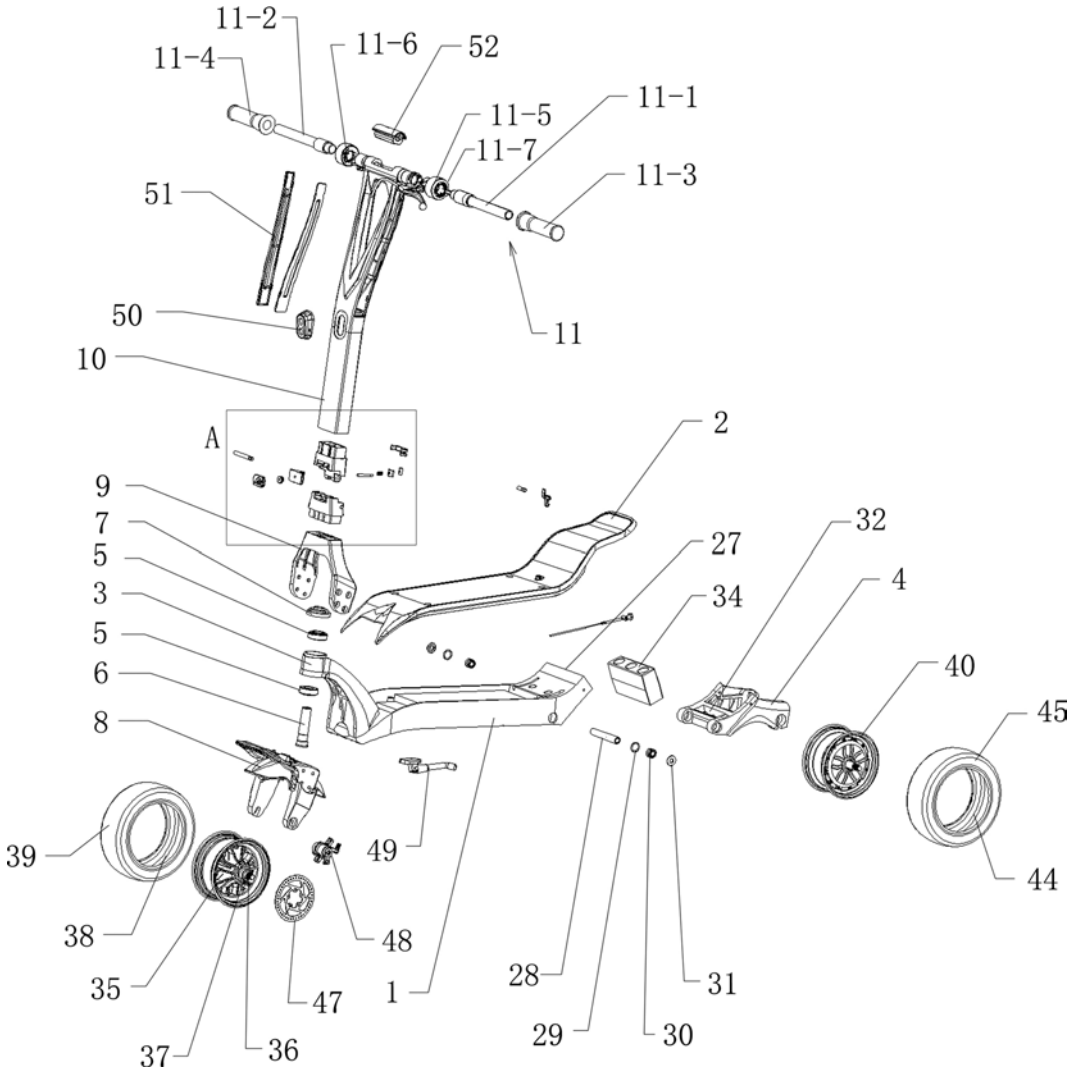

11-2
11-4
11-6
52
11-5
11-1
11-7
11-3
51
50
11
10
A
2
9
7
5
3
5
6
8
27
32
4
34
40
45
39
49
44
38
48
28
31
35
47
1
29
30
37
36

图2

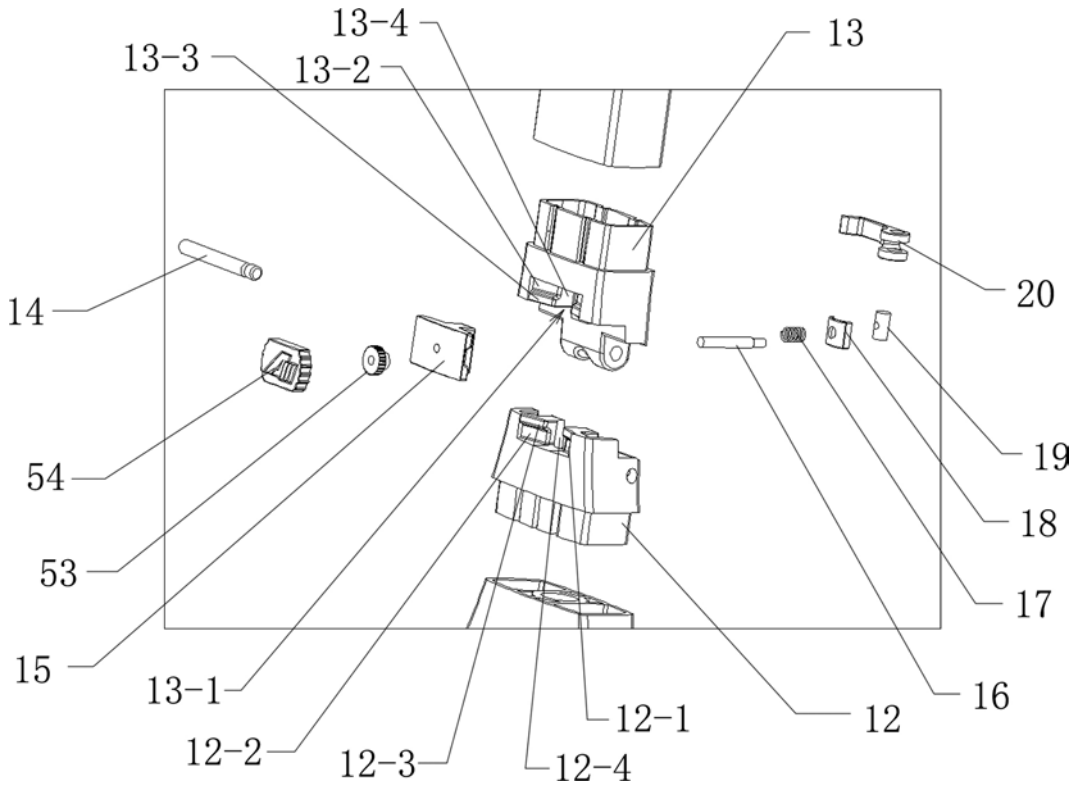

13-4
13-3
13-2
13
14
20
54
19
53
18
17
15
13-1
16
12-1
12
12-2
12-3
12-4

图3

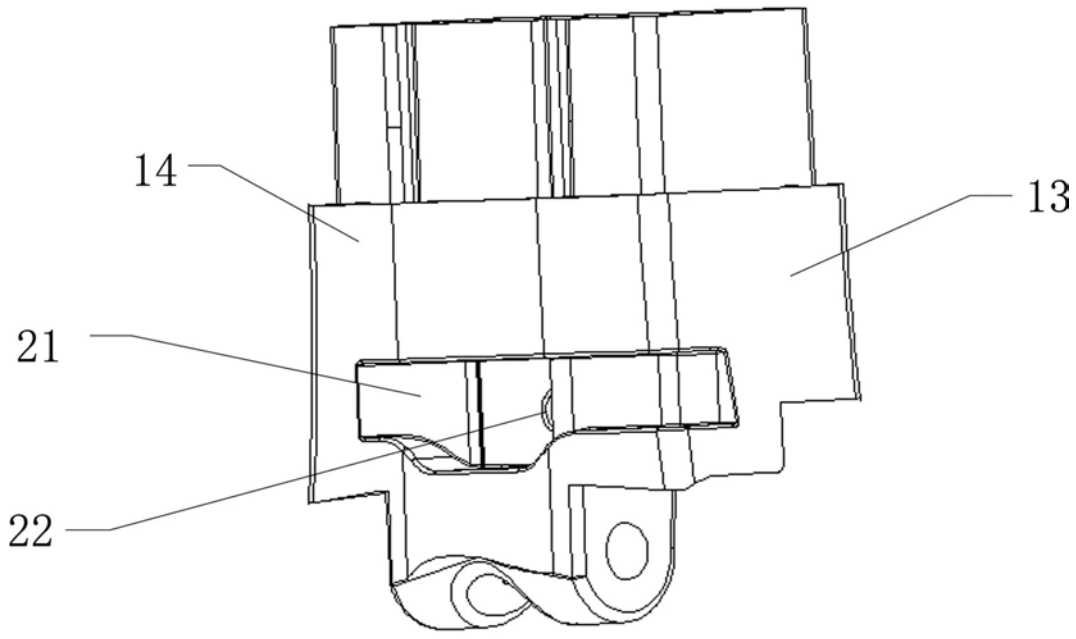

14
13
21
22

图4

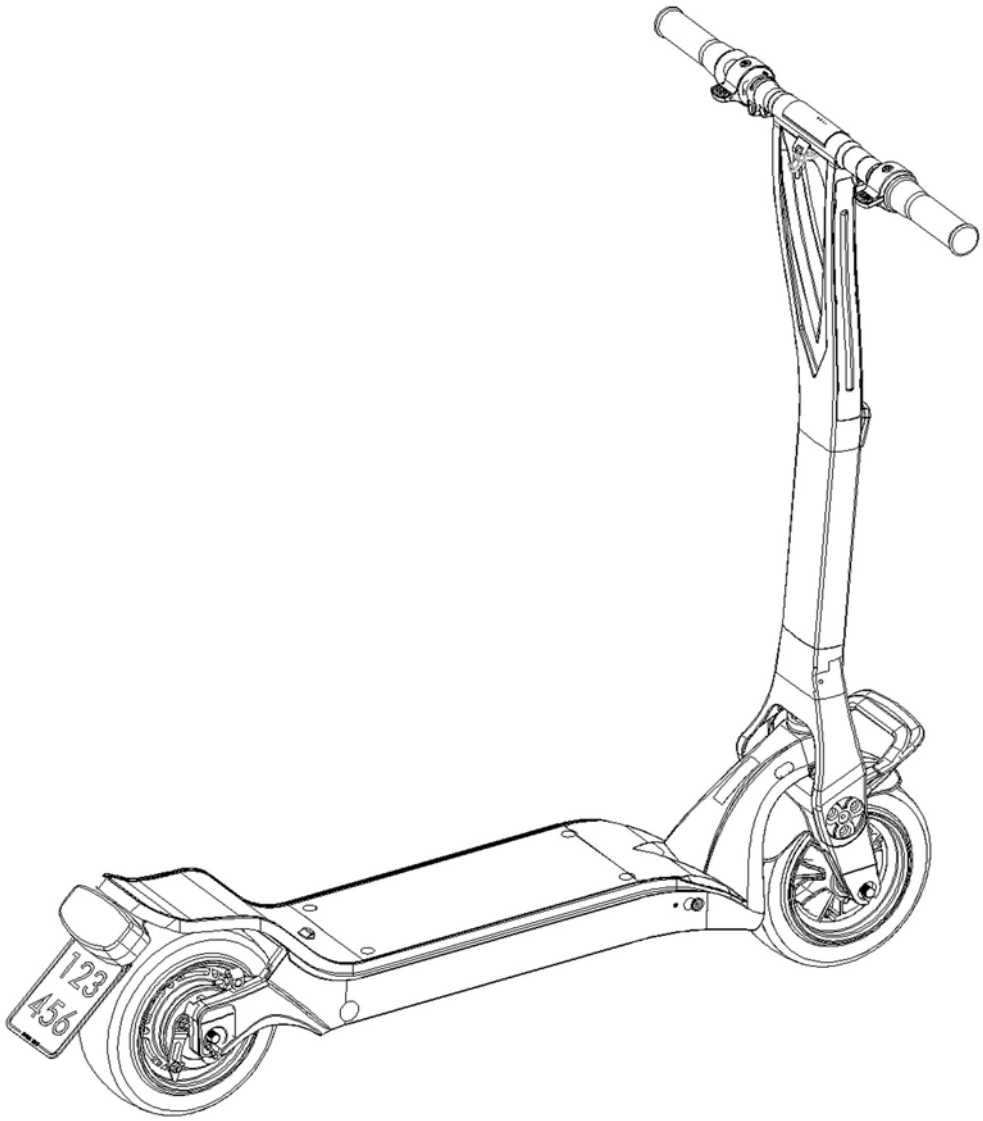


图5

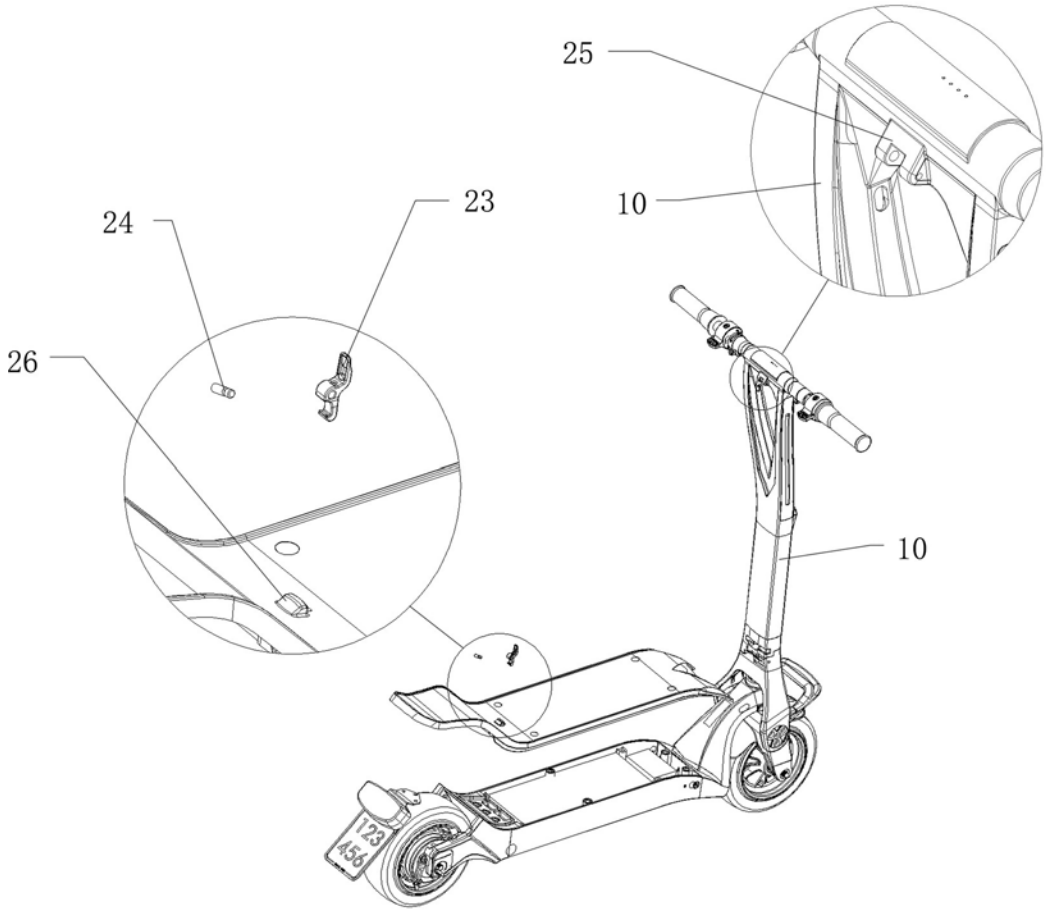


图6

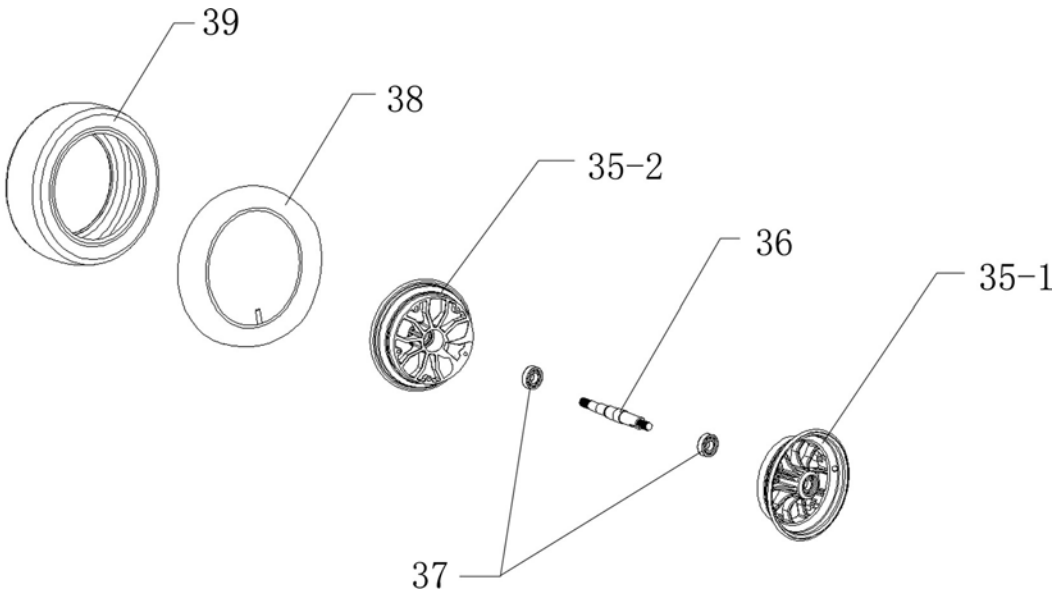


图7

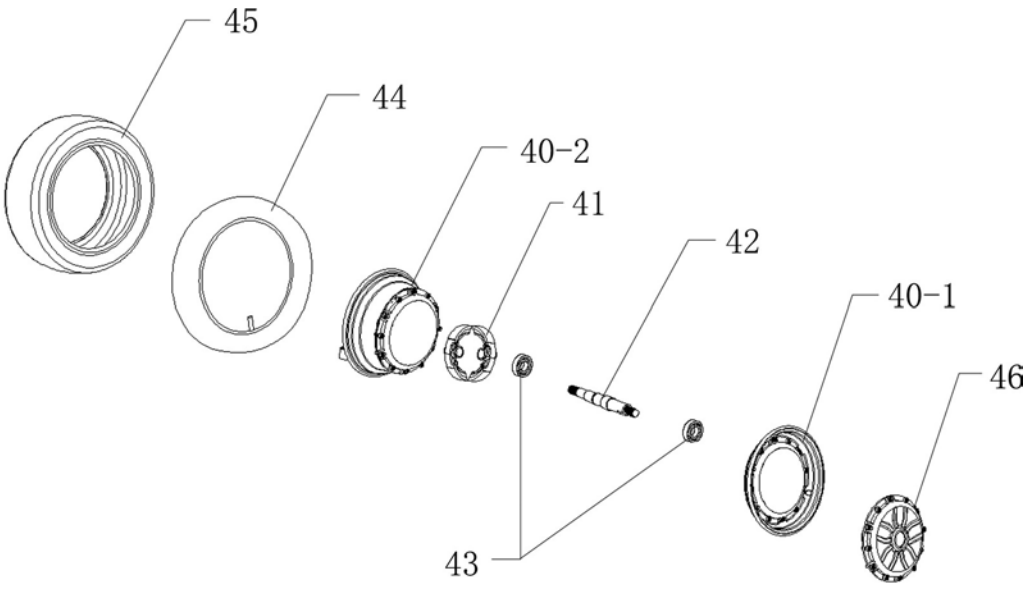


图8