



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 220414086 U

(45) 授权公告日 2024. 01. 30

(21) 申请号 202321745040.X

E04H 17/22 (2006.01)

(22) 申请日 2023.07.04

(73) 专利权人 呼和浩特市市政工程设计研究院有限公司

地址 010010 内蒙古自治区呼和浩特市赛罕区大学东路万正广场4号楼8楼

(72) 发明人 薛荣 李娜 张金峰 刘蕾 薛莉 王建峰 杨海峰 侯杰

(74) 专利代理机构 内蒙古欣洋瑞专利代理有限公司 15110

专利代理师 胡燕

(51) Int. Cl.

E01F 15/02 (2006.01)

E04H 17/14 (2006.01)

E04H 17/20 (2006.01)

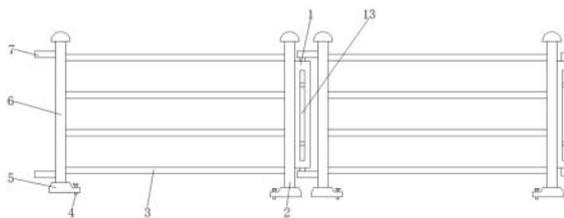
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种城市道路绿化防翻越围栏

(57) 摘要

本实用新型公开了一种城市道路绿化防翻越围栏,涉及围栏技术领域,包括第一支撑杆,所述第一支撑杆的内侧连接有挡杆,且挡杆的左端安装有第二支撑杆,所述第一支撑杆的外部右侧焊接有连接箱,且连接箱的正面开设有滑槽,所述连接箱的内部上下两侧安装有限位杆,且限位杆的正面设置有滑杆,所述限位杆的外部焊接有活动板。本实用新型中,通过相向移动两组滑杆,使得限位杆缩入连接箱的内部,将围栏的连接箱与另一组围栏的连接板对接在一起,撤去作用在滑杆外部的的外力,限位杆可插入限位孔的内部,能够将连接板与连接箱安装在一起,最终可将两组相邻的围栏拼接在一起,相对于利用螺栓将两组围栏拼接在一起,安装起来较为方便。



1. 一种城市道路绿化防翻越围栏,其特征在于,包括:

第一支撑杆(2),所述第一支撑杆(2)的内侧连接有挡杆(3),且挡杆(3)的左端安装有第二支撑杆(6),所述第一支撑杆(2)的外部右侧焊接有连接箱(1),且连接箱(1)的正面开设有滑槽(13),所述连接箱(1)的内部上下两侧安装有限位杆(8),且限位杆(8)的正面设置有滑杆(10),所述限位杆(8)的外部焊接有活动板(9),且活动板(9)与连接箱(1)之间安装有弹簧(11),所述第二支撑杆(6)的外部左侧安设有连接板(7),且连接板(7)的内部开设有限位孔(12)。

2. 根据权利要求1所述的一种城市道路绿化防翻越围栏,其特征在于:所述第二支撑杆(6)与第一支撑杆(2)的底端均连接有底板(5),且底板(5)的内部安装有螺钉(4)。

3. 根据权利要求1所述的一种城市道路绿化防翻越围栏,其特征在于:所述限位杆(8)与连接箱(1)之间通过滑杆(10)以及滑槽(13)构成滑移结构,且滑杆(10)的外壁与滑槽(13)的内壁相贴合。

4. 根据权利要求1所述的一种城市道路绿化防翻越围栏,其特征在于:所述活动板(9)与连接箱(1)之间通过弹簧(11)构成弹力结构,且活动板(9)与限位杆(8)之间为电焊连接。

5. 根据权利要求1所述的一种城市道路绿化防翻越围栏,其特征在于:所述限位孔(12)的直径小于限位杆(8)的内径,且限位孔(12)的深度与连接板(7)的厚度一致。

6. 根据权利要求2所述的一种城市道路绿化防翻越围栏,其特征在于:所述底板(5)与第二支撑杆(6)之间为电焊连接,且底板(5)与螺钉(4)之间为螺纹连接。

## 一种城市道路绿化防翻越围栏

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及围栏技术领域,尤其涉及一种城市道路绿化防翻越围栏。

### 背景技术

[0002] 围栏即护栏,从最早出现的木制围栏,是人们了为了圈养各种牲畜而设置的障碍物,发展到现今,围栏在我们生活中经常以不同的外观形式出现,有着非常广泛的用途及内涵,围栏放牧,节省人力,便于草地合理利用,提高草地生产力,生物围栏并有防风沙、改善自然条件、提高效益的作用,围栏也可用于市政领域,在市政道路的中间或是道路的两旁常设有绿化植被,为了更好的保护草坪或是植株,通常会在草坪和植株的外围加设一圈绿化围栏,以防遭到行人的践踏或是破坏,此处我们提出一种城市道路绿化防翻越围栏。

[0003] 现有的城市道路绿化防翻越围栏在拼接过程中,大多是利用螺杆将相邻围栏连接在一起,或者直接将相邻围栏焊接在一起,使得安装起来相对较为麻烦。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种城市道路绿化防翻越围栏,解决了上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0006] 一种城市道路绿化防翻越围栏,包括:

[0007] 第一支撑杆,所述第一支撑杆的内侧连接有挡杆,且挡杆的左端安装有第二支撑杆,所述第一支撑杆的外部右侧焊接有连接箱,且连接箱的正面开设有滑槽,所述连接箱的内部上下两侧安装有限位杆,且限位杆的正面设置有滑杆,所述限位杆的外部焊接有活动板,且活动板与连接箱之间安装有弹簧,所述第二支撑杆的外部左侧安设有连接板,且连接板的内部开设有限位孔。

[0008] 优选的,所述第二支撑杆与第一支撑杆的底端均连接有底板,且底板的内部安装有螺钉。

[0009] 优选的,所述限位杆与连接箱之间通过滑杆以及滑槽构成滑动结构,且滑杆的外壁与滑槽的内壁相贴合。

[0010] 优选的,所述活动板与连接箱之间通过弹簧构成弹力结构,且活动板与限位杆之间为电焊连接。

[0011] 优选的,所述限位孔的直径大于限位杆的内径,且限位孔的深度与连接板的厚度一致。

[0012] 优选的,所述底板与第二支撑杆之间为电焊连接,且底板与螺钉之间为螺纹连接。

[0013] 综上所述,由于采用了上述技术方案,本实用新型的有益效果是:

[0014] 本实用新型中,通过相向移动两组滑杆,使得限位杆缩入连接箱的内部,将围栏的连接箱与另一组围栏的连接板对接在一起,撤去作用在滑杆外部的的外力,限位杆可插入限位孔的内部,能够将连接板与连接箱安装在一起,最终可将两组相邻的围栏拼接在一起,相

对于利用螺栓将两组围栏拼接在一起,安装起来较为方便。

### 附图说明

[0015] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0016] 图1为本实用新型中整体正面结构示意图;

[0017] 图2为本实用新型中连接箱内部结构示意图;

[0018] 图3为本实用新型中连接板内部结构示意图。

[0019] 图中:1、连接箱;2、第一支撑杆;3、挡杆;4、螺钉;5、底板;6、第二支撑杆;7、连接板;8、限位杆;9、活动板;10、滑杆;11、弹簧;12、限位孔;13、滑槽。

### 具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0021] 参照图1-3,一种城市道路绿化防翻越围栏,包括第一支撑杆2,第一支撑杆2的内侧连接有挡杆3,且挡杆3的左端安装有第二支撑杆6,第一支撑杆2的外部右侧焊接有连接箱1,且连接箱1的正面开设有滑槽13,连接箱1的内部上下两侧安装有限位杆8,且限位杆8的正面设置有滑杆10,限位杆8与连接箱1之间通过滑杆10以及滑槽13构成滑移结构,且滑杆10的外壁与滑槽13的内壁相贴合,滑杆10能够贴合在滑槽13的内部上下移动,使得限位杆8可在连接箱1的内部上下移动,利用滑杆10以及滑槽13能够有效提高限位杆8在连接箱1内部上下移动过程中的稳定性;

[0022] 限位杆8的外部焊接有活动板9,且活动板9与连接箱1之间安装有弹簧11,活动板9与连接箱1之间通过弹簧11构成弹力结构,且活动板9与限位杆8之间为电焊连接,通过弹簧11将活动板9与连接箱1连接在一起,弹簧11能够对活动板9起到支撑的作用,从而能够对限位杆8起到支撑的作用,使得无外力作用下时,限位杆8可从连接箱1的内部伸出,相向移动两组滑杆10时,限位杆8可缩入连接箱1的内部,电焊连接确保活动板9与限位杆8之间连接的紧固性;

[0023] 第二支撑杆6的外部左侧安设有连接板7,且连接板7的内部开设有限位孔12,限位孔12的直径大于限位杆8的内径,且限位孔12的深度与连接板7的厚度一致,当围栏的连接箱1与另一组围栏的连接板7相匹配时,限位杆8可插入限位孔12的内部,从而能够将连接板7与连接箱1安装在一起,最终可将两组相邻的围栏拼接在一起,较为方便;

[0024] 第二支撑杆6与第一支撑杆2的底端均连接有底板5,且底板5的内部安装有螺钉4,底板5与第二支撑杆6之间为电焊连接,且底板5与螺钉4之间为螺纹连接,电焊连接确保底板5与第二支撑杆6之间连接的紧固性,螺纹连接确保转动螺钉4时,螺钉4可在底板5的内部上下移动,当螺钉4安装进混凝土地面后,能够利用螺钉4将底板5固定在地面上,从而能够

将第一支撑杆2以及第二支撑杆6固定住,最终可将围栏固定住。

[0025] 工作原理:首先人工将第一支撑杆2以及第二支撑杆6直立在水泥地面上,利用螺钉4将底板5固定在地面上,能够将第一支撑杆2固定住,以同样的方式将第二支撑杆6固定住,最终可将围栏固定住。

[0026] 人工将单组围栏固定在地面上后,人工相向拉动连接箱1正面的两组滑杆10,使得限位杆8缩入连接箱1的内部,将另一组围栏的连接板7与前一组围栏的连接箱1对接在一起,使得连接箱1插入两组连接板7之间,将限位孔12与限位杆8对齐后,撤去作用在滑杆10外部的的外力,限位杆8即可在弹簧11弹力作用下插入限位孔12的内部,从而能够将连接板7与连接箱1安装在一起,最终可将两组相邻的围栏拼接在一起,重复此步骤即可将多组围栏拼接在一起,相对于利用螺栓将两组围栏拼接在一起,安装起来较为方便。

[0027] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

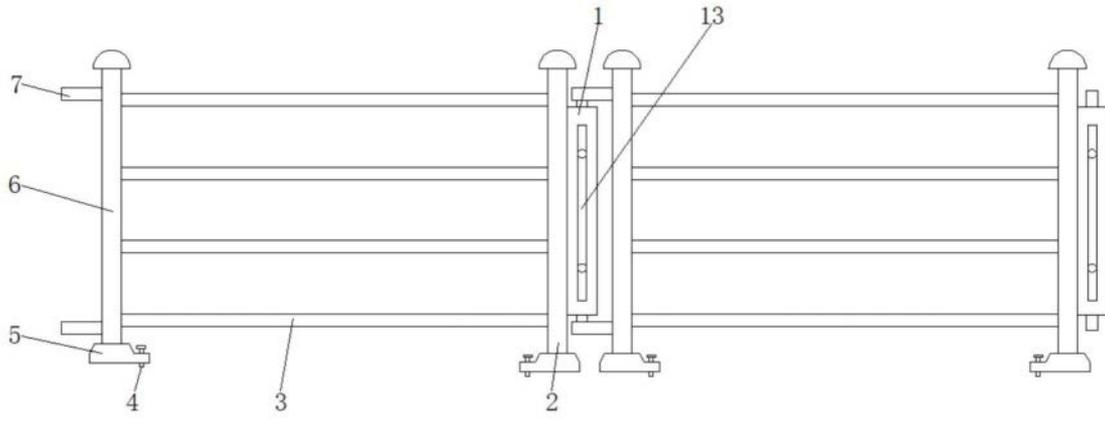


图1

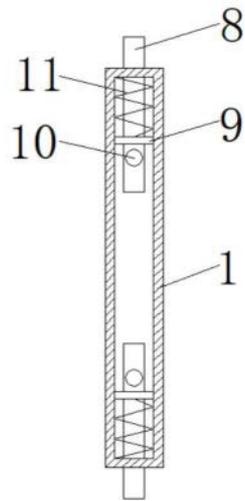


图2

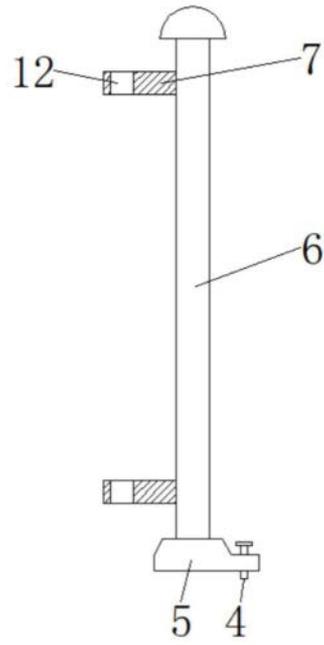


图3