Octrooiraad

(10) A **Terinzagelegging** (11) **8100211**

Nederland (19) **NL**

(54) **Kogeldrager.**

(51) Int.Cl³.: B60R 9/06, B60R 9/10.

(71) Aanvrager: Cornelis Gerardus Roordink, Slankweg 8 te 7532 PX Enschede.

(74) Gem.: Geen..

(21) Aanvrage Nr. 8100211.

(22) Ingediend 16 januari 1981.

(32) - -

(33) - -

(31) - -

(62) - -

(43) Ter inzage gelegd 16 augustus 1982.

De aan dit blad gehechte afdruk van de beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en) bevat afwijkingen ten opzichte van de oorspronkelijk ingediende stukken; deze laatste kunnen bij de Octrooiraad op verzoek worden ingezien.

Kogeldrager voor het vervoer van bagage, rijwielen e.d., met het kenmerk dat het dragende deel op de kogel van de trekhaak kan worden bevestigd

Het vervoeren van meer volumineuze bagage, zoals b.v. rijwielen e.d., door middel van personenwagens geeft diverse problemen. Veelal wordt de oplossing gezocht in montage van een imperiaal op het dak van de wagen. Meer volumineuze bagage veroorzaakt niet alleen meer rijweerstand en windgeruis alsmede lakbeschadiging, maar ook een hoger brandstofverbruik. Bovendien kan de bevestiging van een imperiaal op de dakranden van het voertuig niet als erg solide worden bestempeld. Ook zonder belasting geeft een dergelijk bagagerek aanleiding tot een hoger brandstofverbruik; hierover zijn al cijfers gepubliceerd.
Door de veelal zeer omslachtige manier van montage en demontage van bagagerekken blijft het rek dikwijls op de wagen, ook gedurende langere periodes, terwijl het niet gebruikt wordt.
Bij demontage zal het grote en onhandige rek ergens moeten worden opgeborgen; dit is in de bagageruimte van de wagen niet mogelijk.
De vinding beoogt aan deze nadelen tegemoet te komen.

Bij de konstruktie is uitgegaan van het feit dat de trekhaak, gezien de rijksvoorschriften, tot het meest solide bevestigingspunt van de personenwagen kan worden gerekend: zij kan zowel trek als druk opnemen.
De bevestiging wordt toegelicht aan de hand van de volgende schetsen.
Tekening 1 geeft twee dwarsdoorsneden van de bevestiging op de kogel aan.
Tekening 2 geeft enkele variaties op de toepassing weer.
Tekening 3 geeft een achteraanzicht en bovenaanzicht weer van een inschuifbare konstruktie.
De konstruktie bestaat uit een buisvormig (bij voorkeur cirkelvormig van doorsnede, doch ook andere doorsneevormen zijn mogelijk) deel 1 (tekening 1), waarvan het bovendeel aan de binnenzijde een pasrand 2 bezit, die is aangepast aan de genormaliseerde kogeldiameter van de trekhaak. Deel 1 is voorzien van een opening 4, die gemakkelijk over het horizontale deel van de trekhaak sluit. Aan deel 1 zijn enkele tapeinden bevestigd, welke in de in klemplaat 5 aangebrachte gaten vallen en door twee kartelmoeren 6 worden vastgetrokken op klemplaat 5, zodat bus 1 wordt vastgetrokken op pasrand 2. Klemplaat 5 is bevestigd aan het horizontale deel van de trekhaak d.m.v. een klembeugel en twee bouten bij 10. Daarbij kan een deel van plaat 5 over b.v. een afstand B volgens de ronding van de trekhaak zijn omgezet

om een groter klemvlak te verkrijgen.
De zijdelingse bewegingen volgens de pijlen 8 en 9 worden belemmerd doordat de onderkant van huls 1 bij de punten A niet kunnen draaien t.o.v. plaat 5. Ook de tapeinden zullen dit belemmeren.
De zijkanten van uitsparing 4 in bus 1, welke om het horizontale deel van de trekhaak valt, belemmeren eveneens het draaien van bus 1 in het horizontale vlak; ook de tapeinden voorkomen draaiing in dit vlak. Het draagpunt 7 zal dan ook nog beter tot zijn recht komen, omdat plaat 5 gedeeltelijk doorgebogen is over afstand B (tekening 1).
Op het buisvormige deel 1 kan vrijwel elke draagkonstruktie worden gemonteerd. Wel wordt er bij de konstruktie de nadruk gelegd op de eisen datsnelle montage en demontage mogelijk moeten zijn en dat het geheel in de kofferruimte van het voertuig kan worden meegenomen.
Op tekening 2 is dan ook een inklapbare en uitschuifbare uitvoering aangegeven.

Konklusies.

Konklusie 1. Kogeldrager voor vervoer van bagage, rijwielen etc., met het kenmerk dat het dragende deel op de kogel van de trekhaak kan worden bevestigd.

Konklusie 2. Kogeldrager voor rijwielen etc. volgens konklusie 1, met het kenmerk dat de bevestiging plaatsvindt door het klemoppervlak van de kogel en aan de onderzijde van het horizontale deel van klemplaat 5 van de trekhaak.

Konklusie 3. Kogeldrager voor rijwielen etc. volgens konklusies 1 en 2, met het kenmerk dat het klemvlak op de kogel is aangepast aan de diameter van de kogel.

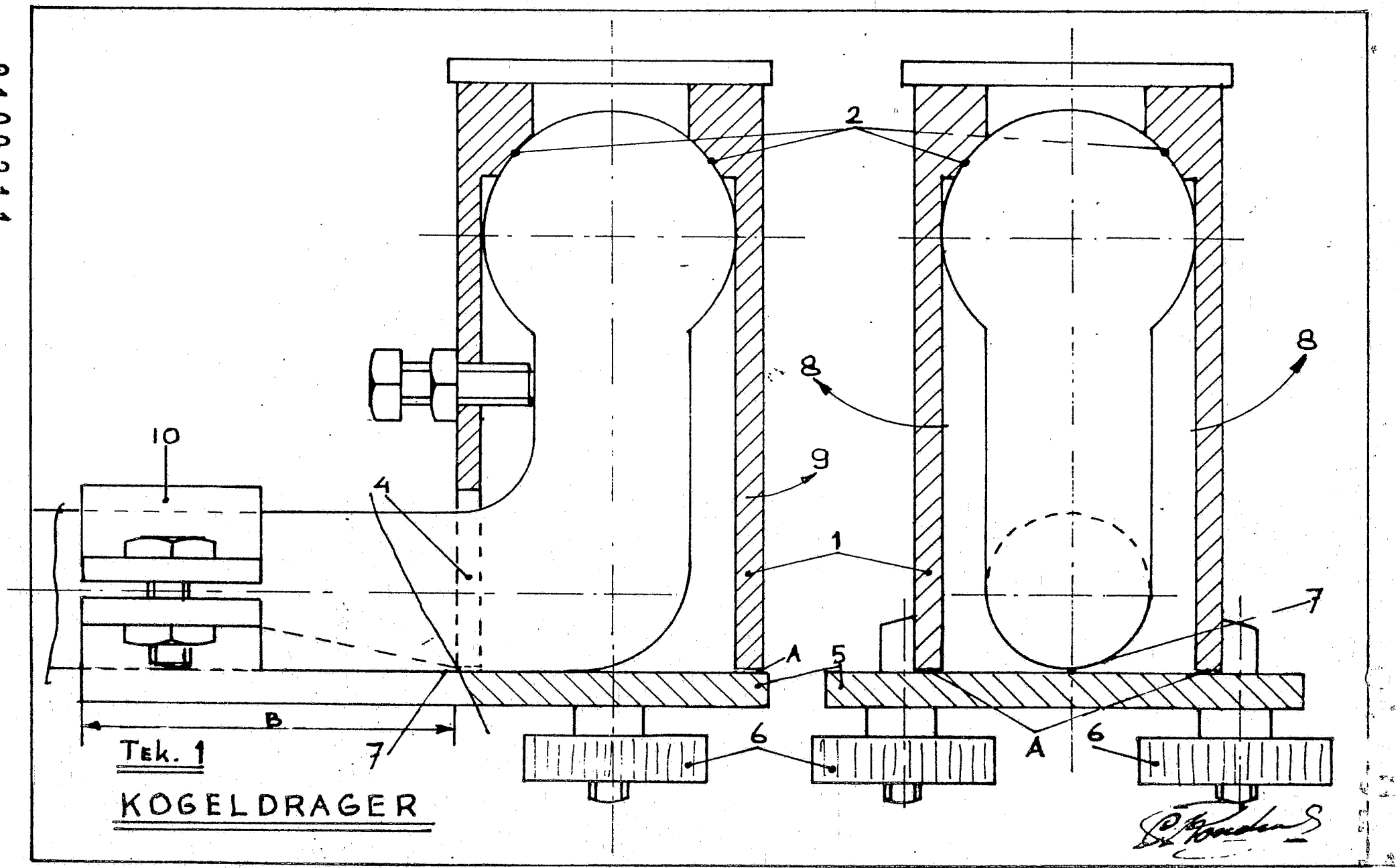
Konklusie 4. Kogeldrager voor rijwielen etc. volgens konklusies 1, 2 en 3, met het kenmerk dat het klemvlak aan de onderzijde wordt gevormd door een plaat die is bevestigd aan het horizontale deel van de trekhaak.

Konklusie 5. Kogeldrager voor rijwielen etc. volgens konklusies 1 t/m 4, met het kenmerk dat het klemvlak op de kogel is ondergebracht in een buisvormig orgaan, dat aan de onderzijde is voorzien van bevestigingselementen voor bevestiging aan klemplaat 5.

Konklusie 6. Kogeldrager voor rijwielen etc. volgens konklusies 1 t/m 5, met het kenmerk dat het buisvormige deel aan de onderzijde is voorzien van een uitsparing, die zijdelings aansluit op de zijkanten van het horizontale deel van de trekhaak en hierdoor draaiing van het buisvormige deel om de kogel in de horizontale richting voorkomt.

Konklusie 7. Kogeldrager voor rijwielen etc. volgens konklusies 1 t/m 6, met het kenmerk dat de speling tussen onderzijde buis en klemplaat 5 (bij punt A, tekening 1) ter plaatse een geringe waarde bereikt na montage van het geheel en draaiing in het vertikale vlak voorkomt.

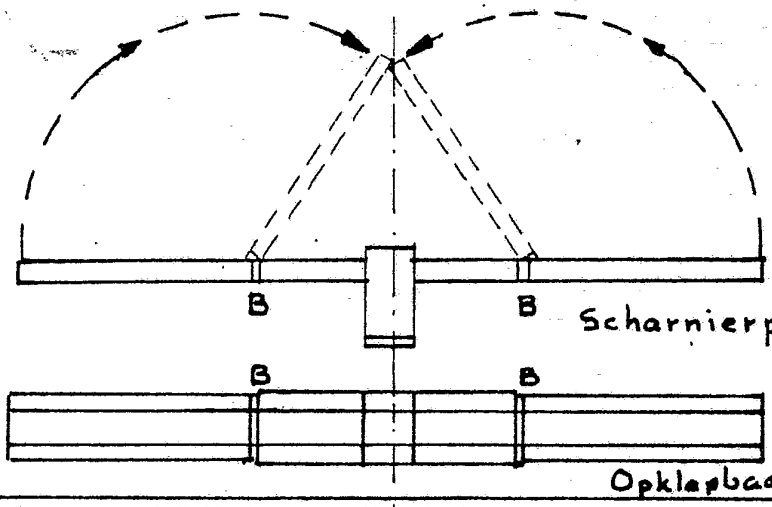
8100211



Tek. 1

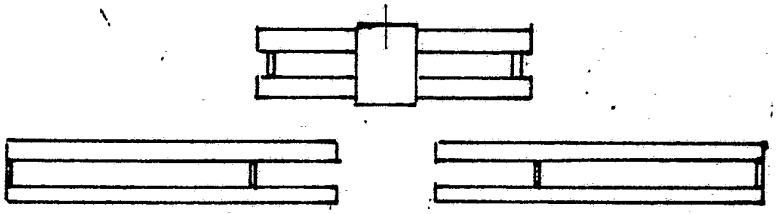
KOGELDRAGER

Tek. 2



Scharnierpunt.

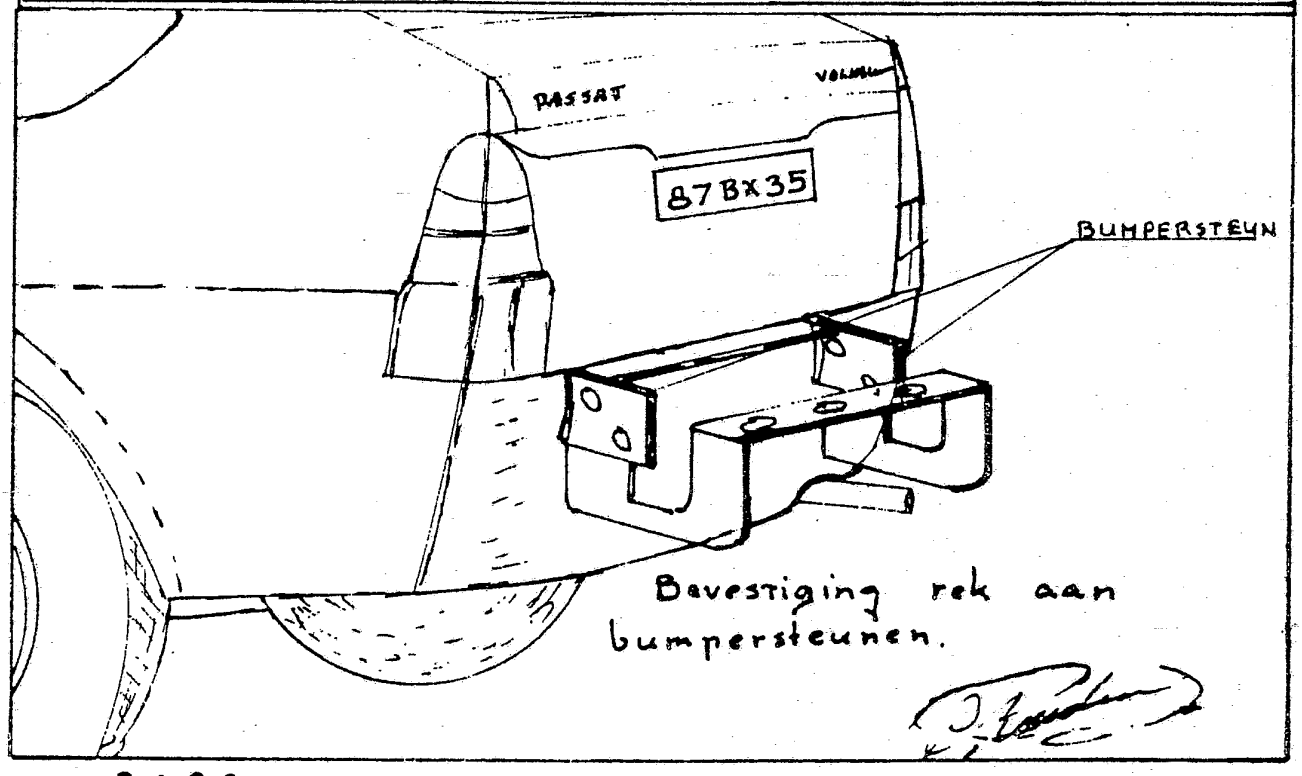
Opklapbaar rek



Losse uitschuifbare delen

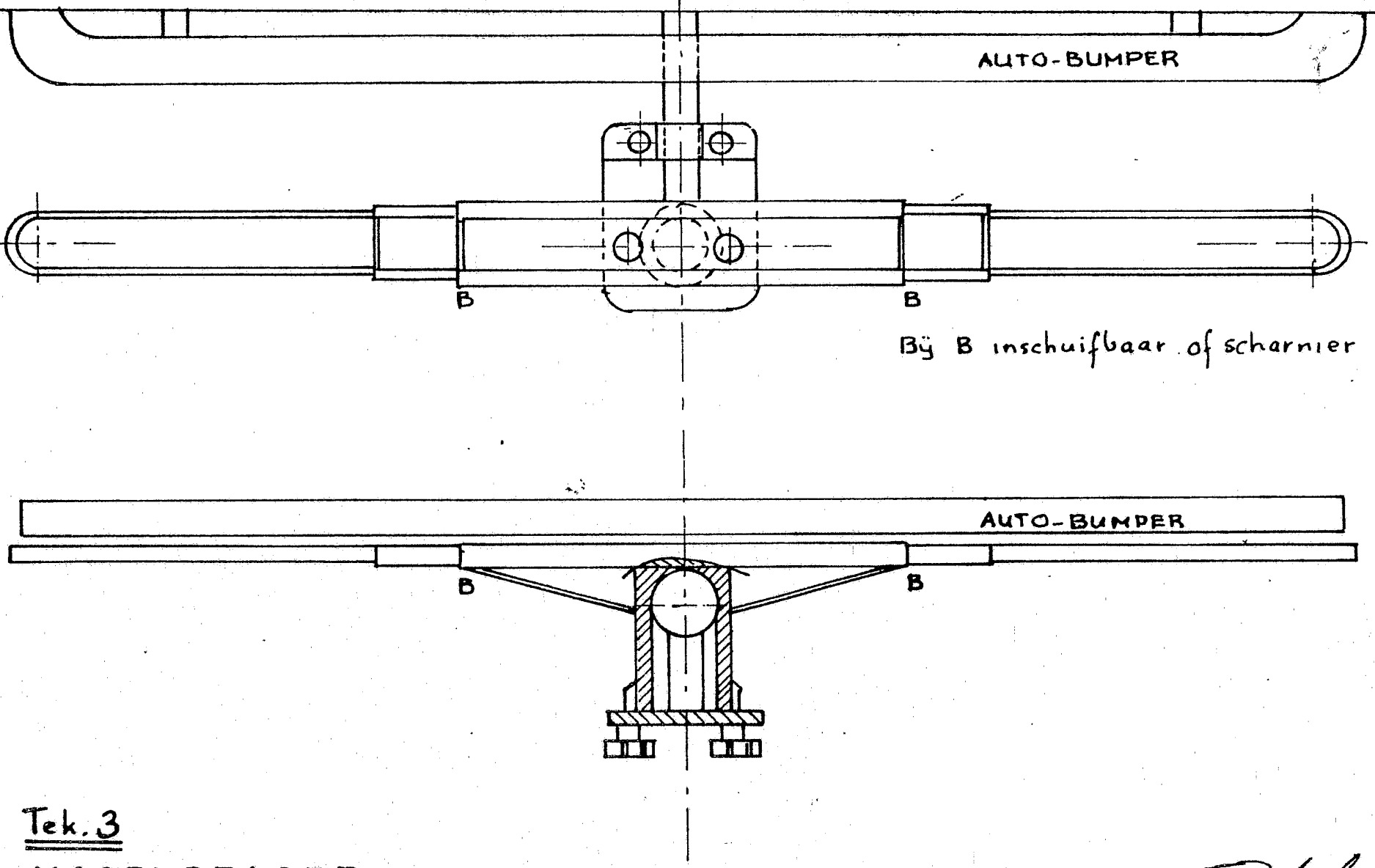


Bevestiging draagrek in pijpen of buis welke aan de trekhaak bevestigd zijn.



Bevestiging rek aan bumpersteunen.

8100211



Tek. 3

KOGELDRAGER.

8100211

8100211