

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B60k 11/08

Nr 32000

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra Werke A. G., Praga

Urządzenie dmuchawy osiowej do silnika chłodzonego powietrzem, zwłaszcza w pojazdach o liniach opływowych z silnikiem z tyłu

Zgłoszono 26 lipca 1941

Udzielono 8 lipca 1943

Pierwszeństwo: 31 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

W pojazdach posiadających karoserię o liniach opływowych i silnik umieszczony z tyłu, gdzie do chłodzenia cylindrów najlepiej jest stosować powietrze, są w użyciu albo silniki z cylindrami, ułożonymi na-przeciwko siebie w płaszczyźnie poziomej (pojazdy małe), albo też, jak w pojazdach większych, silniki posiadające co najwyżej osiem cylindrów, umieszczonych w dwóch szeregach w kształt litery V. Ponieważ powietrze chłodzące jest doprowadzane do komory silnika z góry, a mianowicie przez przerwę pomiędzy końcem dachu właściwej karoserii i przednią krawędzią pokrywy silnika, przeto, chcąc aby spełniło ono właściwe zadanie, należy zmieniać wielokrotnie jego kierunek, co stwarza duże opo-

ry, a co zatem idzie i zmniejszenie działania chłodzącego. Z tego względu korzystniejsze jest stosowanie dmuchawy osiowej, która prawie że nie zmienia kierunku przepływu powietrza, podczas gdy odwrotnie dmuchawa promieniowa zmienia ten kierunek dokładnie pod kątem prostym.

Wynalazek niniejszy polega na zastosowaniu dmuchawy osiowej w taki sposób, że jest ona umieszczona w strumieniu powietrza, przepływającego przez przerwę w karoserii względnie dachu ku wylotowi powietrznemu w podłodze pojazdu pod silnikiem. Ponieważ taki kierunek prowadzi ukośnie z góry na dół, dmuchawę umieszcza się osiową jej ukośnie z góry na dół, a w miejscu, gdzie krzyżuje się ona z wałem

korbowym, łączy się ją z pędną wału dmuchawy.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny, a mianowicie w przekroju przez tylną część karoserii.

W tylnej części 1 karoserii 2 o liniach opływowych pojazdu jest umieszczony silnik 3 wraz z pędną 4 tylnych osi i z przekładnią rozrządczą 5. Pokrywę 6 silnika można odchyłać ku górze. Pomiedzy górną krawędzią 7 tej pokrywy i końcem 8 dachu właściwej karoserii znajduje się przerwa, przez którą powietrze przedostaje się do komory silnika.

Na przeciwko tej przerwy we wnętrzu jest osadzona dmuchawa osiowa 9, której wał 10 jest ustawiony ukośnie i otrzymuje napęd od silnika za pośrednictwem przekładni 11.

Strzałka 12 wskazuje kierunek przepływu powietrza.

Zrozumiałe jest, że zamiast przedstawionego na rysunku czterocylindrowego silnika z cylindrami ułożonymi w płaszczyźnie poziomej może być ustawiony ośmiocylindrowy silnik z cylindrami, umieszczonymi w kształt litery V; wtedy strumień po-

wietrza przedostaje się do przestrzeni, położonej pomiędzy tymi cylindrami, i ponad ich żeberkami chłodzącymi przepływa na dół i podobnie, jak w wykonaniu przedstawionym na rysunku, uchodzi na zewnątrz pod komorą silnika.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e .

1. Urządzenie dmuchawy osiowej do silnika chłodzonego powietrzem, zwłaszcza w pojazdach o liniach opływowych z silnikiem umieszczonym z tyłu, znamienne tym, że dmuchawa (9) jest osadzona w strumieniu powietrza, przepływającego przez przerwę w karoserii względnie dachu na początku pokrywy silnikowej ku wylotowi względnie otworom, umieszczonym z tyłu pod silnikiem.

2. Urządzenie dmuchawy według zastr. 1, znamienne tym, że ukośnie ułożony wał dmuchawy jest napędzany wałem korbowym silnika za pośrednictwem przekładni stożkowej.

R i n g h o f f e r - T a t r a W e r k e A . G .

Zastępca: inż. J. Wyganowski

rzecznik patentowy

