



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206983787 U

(45)授权公告日 2018.02.09

(21)申请号 201720127306.2

(22)申请日 2017.02.13

(73)专利权人 恒洋汽车座椅(天津)有限公司
地址 300000 天津市西青区杨柳青镇柳堤路北段西侧

(72)发明人 王洪芝

(51)Int.Cl.
B60N 2/16(2006.01)

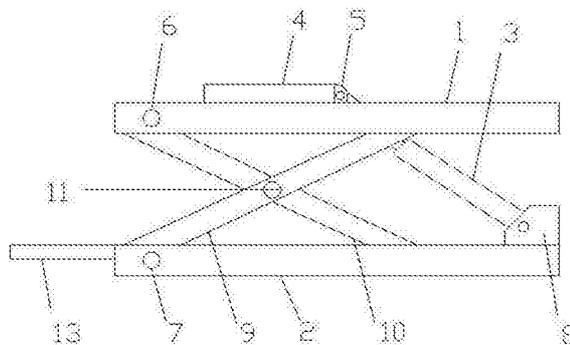
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种汽车座椅升降机构

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车座椅升降机构,包括座椅连接架、固定架、升降架和气缸,座椅连接架的上方固定连接横板,横板的后侧中间位置固定连接凸耳,气缸的输出端与凸耳转动连接,横板前方的座椅连接架内侧两端固定连接固定轴一,座椅连接架的内侧两端设有滑槽,升降架的前方上端套接在固定轴一的外部并与其转动连接,升降架后方上端的两侧滑动连接在座椅连接架的滑槽内,固定架的前方内侧两端固定连接固定轴二,固定架的内侧两端设有滑槽,升降架的前方下端套接在固定轴二的外部并与其转动连接,升降架后方下端的两侧滑动连接在固定架的滑槽内,固定架的后方设有转动连接座,气缸转动连接在转动连接座上。本实用新型结构简单,升降平稳方便。



1. 一种汽车座椅升降机构,包括座椅连接架(1)、固定架(2)、升降架和气缸(3),其特征在于:所述座椅连接架(1)的上方通过螺栓固定连接横板(4),所述横板(4)的后侧中间位置通过焊接固定连接凸耳(5),所述气缸(3)的输出端与凸耳(5)通过销轴(11)转动连接,所述横板(4)前方的座椅连接架(1)内侧两端通过螺栓固定连接固定轴一(6),所述座椅连接架(1)的内侧两端设有滑槽,所述升降架的前方上端套接在固定轴一(6)的外部并与其转动连接,所述升降架后方上端的两侧滑动连接在座椅连接架(1)的滑槽内,所述固定架(2)的前方内侧两端通过螺栓固定连接固定轴二(7),所述固定架(2)的内侧两端设有滑槽,所述升降架的前方下端套接在固定轴二(7)的外部并与其转动连接,所述升降架后方下端的两侧滑动连接在固定架(2)的滑槽内,所述固定架(2)的后方设有转动连接座(8),所述气缸(3)通过销轴(11)转动连接在转动连接座(8)上。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车座椅升降机构,其特征在于:所述升降架包括支撑架一(9)和支撑架二(10),所述支撑架一(9)和支撑架二(10)的中间位置通过销轴(11)铰接。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车座椅升降机构,其特征在于:所述固定架(2)的前方设有高度调节把手(13),所述高度调节把手(13)与气缸(3)开关电性连接。

4. 根据权利要求2所述的一种汽车座椅升降机构,其特征在于:所述支撑架一(9)和支撑架二(10)的后端两侧均设有滑轮(12),所述支撑架一(9)和支撑架二(10)均通过滑轮(12)分别与座椅连接架(1)和固定架(2)滑动连接。

一种汽车座椅升降机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车座椅领域,具体为一种汽车座椅升降。

背景技术

[0002] 在汽车座椅设计时,需要考虑不同的使用者需求,所以在座椅下方会增加座椅升降机构以方便调节,但是现有的汽车座椅升降机构结构复杂,往往需要多个电机配合,生产成本低,而且座椅在升降时不稳定,易晃动,而且电机的噪音大,为了解决这些问题,我们提出了一种汽车座椅升降机构。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种汽车座椅升降机构,方便生活中的使用,增加使用的安全性。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种汽车座椅升降机构,包括座椅连接架、固定架、升降架和气缸,所述座椅连接架的上方通过螺栓固定连接横板,所述横板的后侧中间位置通过焊接固定连接凸耳,所述气缸的输出端与凸耳通过销轴转动连接,所述横板前方的座椅连接架内侧两端通过螺栓固定连接固定轴一,所述座椅连接架的内侧两端设有滑槽,所述升降架的前方上端套接在固定轴一的外部并与其转动连接,所述升降架后方上端的两侧滑动连接在座椅连接架的滑槽内,所述固定架的前方内侧两端通过螺栓固定连接固定轴二,所述固定架的内侧两端设有滑槽,所述升降架的前方下端套接在固定轴二的外部并与其转动连接,所述升降架后方下端的两侧滑动连接在固定架的滑槽内,所述固定架的后方设有转动连接座,所述气缸通过销轴转动连接在转动连接座上。

[0005] 优选的,所述升降架包括支撑架一和支撑架二,所述支撑架一和支撑架二的中间位置通过销轴铰接。

[0006] 优选的,所述固定架的前方设有高度调节把手,所述高度调节把手与气缸开关电性连接。

[0007] 优选的,所述支撑架一和支撑架二的后端两侧均设有滑轮,所述支撑架一和支撑架二均通过滑轮分别与座椅连接架和固定架滑动连接。

[0008] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:本实用新型结构简单,采用气缸传动代替电机,减小了噪音,而且升降架结构设计简单,只需要通过气缸的带动就可以实现升降的作用,更加节省生产成本。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型结构示意图;

[0010] 图2为本实用新型支撑架一与固定轴一连接示意图;

[0011] 图中:1-座椅连接架,2-固定架,3-气缸,4-横板,5-凸耳,6-固定轴一,7-固定轴二,8-转动连接座,9-支撑架一,10-支撑架二,11-销轴,12-滑轮。

具体实施方式

[0012] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0013] 请参阅图1、2,本实用新型提供一种技术方案:一种汽车座椅升降机构,包括座椅连接架1、固定架2、升降架和气缸3,所述座椅连接架1的上方通过螺栓固定连接横板4,所述横板4的后侧中间位置通过焊接固定连接凸耳5,所述气缸3的输出端与凸耳5通过销轴11转动连接,所述横板4前方的座椅连接架1内侧两端通过螺栓固定连接固定轴一6,所述座椅连接架1的内侧两端设有滑槽,所述升降架的前方上端套接在固定轴一6的外部并与其转动连接,所述升降架后方上端的两侧滑动连接在座椅连接架1的滑槽内,所述固定架2的前方内侧两端通过螺栓固定连接固定轴二7,所述固定架2的内侧两端设有滑槽,所述升降架的前方下端套接在固定轴二7的外部并与其转动连接,所述升降架后方下端的两侧滑动连接在固定架2的滑槽内,所述固定架2的后方设有转动连接座8,所述气缸3通过销轴11转动连接在转动连接座8上。

[0014] 优选的,所述升降架包括支撑架一9和支撑架二10,所述支撑架一9和支撑架二10的中间位置通过销轴11铰接,所述固定架2的前方设有高度调节把手13,所述高度调节把手13与气缸3开关电性连接,所述支撑架一9和支撑架二10的后端两侧均设有滑轮12,所述支撑架一9和支撑架二10均通过滑轮12分别与座椅连接架1和固定架2滑动连接。

[0015] 工作原理:本实用新型结构简单,采用气缸3传动代替电机,减小了噪音,而且传动更加平稳不晃动,气缸3的两端分别转动连接在座椅连接架1和固定架2上,通过控制气缸3伸缩,升降架的后端在座椅连接架1和固定架2滑动改变了支撑架一9和支撑架二10之间的夹角,从而改变了座椅连接架1的高度,此过程平稳,噪音小,不晃动,而且结构简单,减小了生产成本。

[0016] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

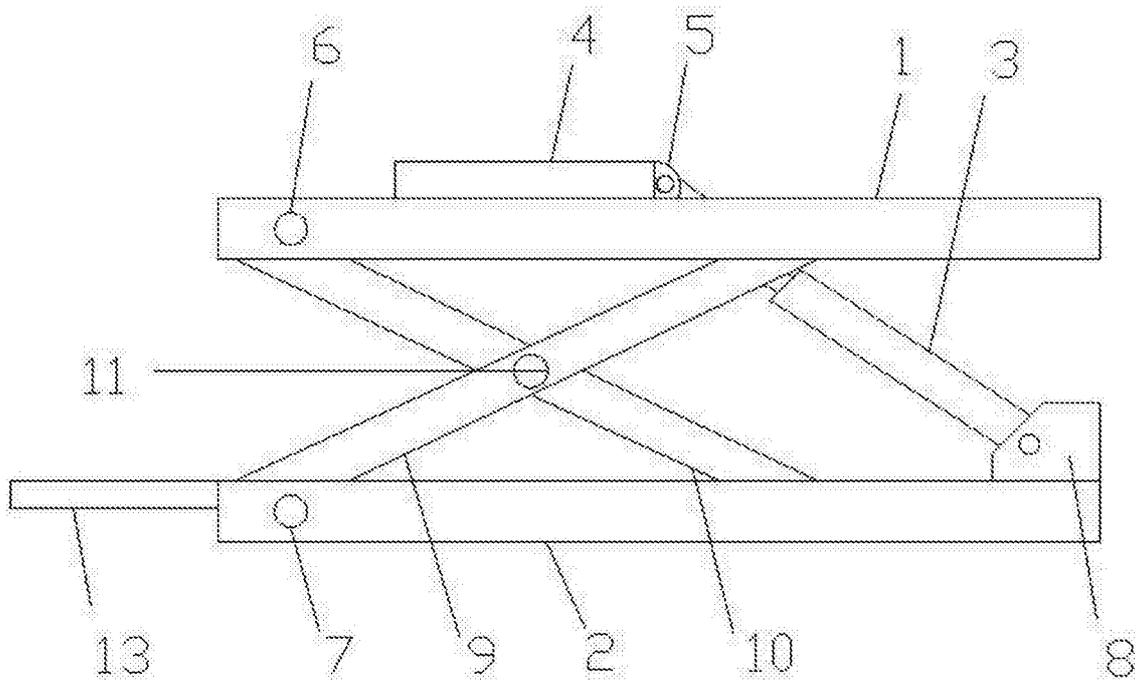


图1

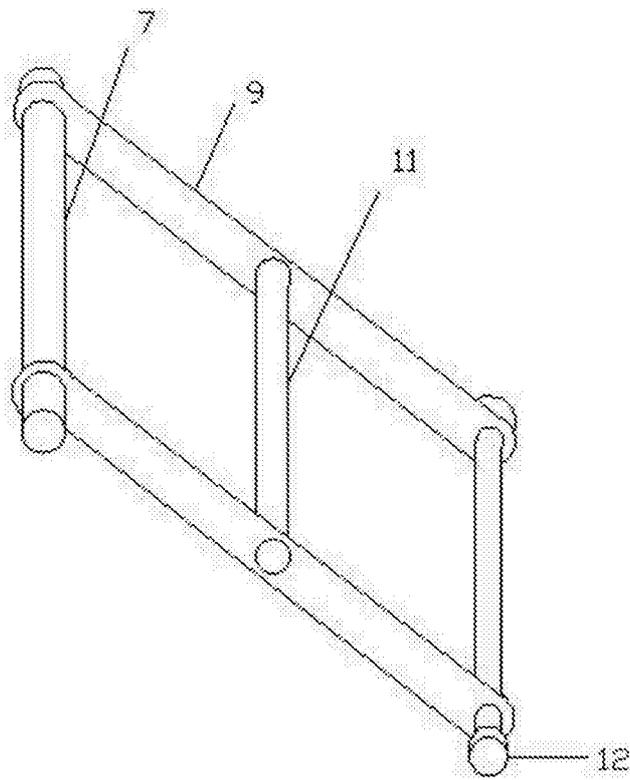


图2