



República Federativa do Brasil
Ministério da Economia
Instituto Nacional da Propriedade Industrial

(21) BR 112016004942-0 A2



(22) Data do Depósito: 26/12/2013

(43) Data da Publicação Nacional: 19/01/2021

(54) Título: CARRINHO DE BEBÊ

(51) Int. Cl.: B62B 7/08.

(30) Prioridade Unionista: 05/09/2013 CN 201310398407.X.

(71) Depositante(es): GOODBABY CHILD PRODUCTS CO., LTD..

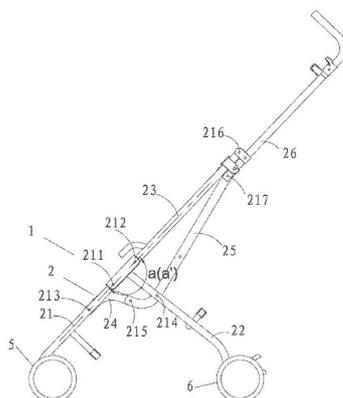
(72) Inventor(es): XINJUN HE; FUSHENG MA.

(86) Pedido PCT: PCT CN2013090503 de 26/12/2013

(87) Publicação PCT: WO 2015/032163 de 12/03/2015

(85) Data da Fase Nacional: 04/03/2016

(57) Resumo: CARRINHO DE BEBÊ. Um carrinho de bebê é fornecido na presente invenção, a estrutura da carruagem bebê compreende uma armação de suporte esquerda e direita de uma estrutura de suporte simétrico em relação um ao outro, e um quadro de ligação ligado entre as estruturas de suporte esquerda e direita. A estrutura de suporte esquerda dispõe de um quadro à esquerda da frente, um quadro traseiro esquerdo, uma haste esquerda, uma biela esquerda, com uma parte frontal que está sendo ligado rotativamente com a moldura frontal esquerdo, uma barra de tração esquerda rotativamente ligado à estrutura traseira esquerda e um quadro haste esquerdo de impulso ligado rotativamente com a porção superior da haste do lado esquerdo. A barra de tração é deixada ligada rotativamente com a porção traseira da haste de ligação à esquerda e a porção inferior da estrutura haste de empurrar esquerdo é ligado rotativamente com a porção superior da barra de tração para a esquerda. A porção superior da roda frente esquerda, a parte superior da armação traseira esquerda e a porção inferior da haste esquerda estão rotativamente ligadas um ao outro. Quando a armação se encontra na posição desdobrada, um ângulo a na gama de 165° - 195° é (...).



CARRINHO DE BEBÊ

Setor da invenção

[0001] A presente invenção se refere a um carrinho para bebê.

Estado da técnica

[0002] Geralmente, um carrinho de bebê na técnica anterior compreende uma armação que tem uma posição desdobrada e uma posição dobrada, um conjunto de rodas da frente e um conjunto de rodas traseiras dispostas na parte inferior de uma porção inferior da estrutura, um dispositivo de suporte disposto sobre a armação de suporte de um corpo humano, e um mecanismo de bloqueio para bloquear o quadro quando ele está na posição desdobrada. Atualmente, existe uma grande variedade de quadros, em que o número de hastes de armação, as relações de ligação e os locais de ligação das hastes são diferentes uns dos outros, assim são vários os princípios de dobragem e meios de dobragem utilizados nos carrinhos de bebê já existentes.

Resumo da invenção

[0003] O problema técnico a ser resolvido pelo invento é proporcionar um carrinho de bebê. A fim de resolver o problema acima, a solução técnica seguinte é utilizada na invenção.

[0004] Um carrinho de bebê compreende uma armação que tem uma posição estendida e uma posição dobrada, um conjunto da roda dianteira esquerda, uma montagem de roda dianteira direita, um conjunto da roda traseira esquerda, um conjunto da roda traseira direita, um mecanismo de bloqueio armação para bloquear o quadro quando está na posição desdobrada, e um assento disposta sobre a armação. A estrutura compreende uma moldura esquerda suporte no lado esquerdo da mesma, uma estrutura de suporte direita no lado direito do mesmo e um quadro de conexão ligado entre a estrutura de suporte esquerda e a estrutura de suporte direita.

[0005] A estrutura de suporte esquerda compreende: uma estrutura frontal esquerda, numa parte inferior do qual o conjunto de roda frente esquerda está disposta; uma estrutura traseira esquerda, numa porção inferior do qual o conjunto de roda traseira esquerda está disposto; uma haste esquerda, a porção superior da estrutura frontal esquerda, a parte superior da estrutura

traseira esquerda e a porção inferior da haste esquerda sendo ligados rotativamente uns com os outros, e o outro sendo ligado rotativamente com pelo menos um dos dois; uma biela esquerda, a parte da frente do qual é ligada de forma rotativa com a armação frontal esquerda por um terceiro veio esquerdo; uma haste de puxar esquerda, que está ligado rotativamente com a estrutura traseira esquerda por um quarto eixo esquerdo, e que está ligado rotativamente, com uma porção posterior da esquerda biela por um quinto eixo esquerdo; e uma armação esquerda haste de pressão, que é ligado de modo rotativo com uma porção superior da haste do lado esquerdo por um sexto eixo esquerdo, e uma porção inferior que está ligado rotativamente com a porção superior da haste de puxar deixado por uma sétima eixo esquerdo.

[0006] A estrutura de suporte direito compreende: uma estrutura frontal direita, em uma porção inferior do que o conjunto da roda dianteira direita é organizado; uma estrutura traseira direita, numa porção inferior do qual o conjunto da roda traseira direita está disposta; uma haste direita, dois da porção superior da estrutura frontal direita, a parte superior do quadro traseiro direito e a parte inferior da haste direita sendo ligado rotativamente uns com os outros, e o outro sendo ligado rotativamente com, pelo menos, um de os dois; uma haste de ligação direita, uma parte frontal do qual está ligado rotativamente com a estrutura frontal direita por um terceiro veio direito; uma haste direita de puxar, que é ligado de modo rotativo com a estrutura traseira direita por um quarto eixo direito, e que está ligado rotativamente, com uma porção posterior da direita biela por um quinto eixo direito; e uma armação direita da haste de impulso, que é ligado de modo rotativo com uma porção superior da haste direita por um sexto eixo direito, e uma porção inferior do qual é ligada de forma rotativa com a parte superior da barra de tração para a direita por um sétimo eixo direito.

[0007] A estrutura de ligação compreende: uma haste transversal frontal, uma extremidade do qual é ligada de forma rotativa com a armação frontal esquerda por um nono eixo esquerdo, e a outra extremidade do qual é ligada de forma rotativa com a armação frontal direita por um nono veio direito; uma haste transversal traseira, uma extremidade do qual está ligada rotativamente com a estrutura traseira esquerda por um décimo do eixo esquerdo, e a outra

extremidade do qual é ligada de forma rotativa com a armação traseira direita em um décimo do eixo para a direita; e uma haste transversal superior, uma extremidade do qual está ligada rotativamente com a estrutura de haste de empurrar esquerdo por um eixo XI esquerda, e a outra extremidade do qual está ligada rotativamente com a estrutura de haste de empurrar direito por um eixo XI direita. Quando a estrutura está na posição desdobrada, um α ângulo na gama de $165^\circ - 195^\circ$ é formado entre a armação frontal esquerda e a haste esquerda, e, correspondentemente, um ângulo α' na gama de $165^\circ \sim 195^\circ$ é formado entre a moldura frontal direita e a haste direita.

[0008] Em algumas formas de realização, quando a estrutura está na posição dobrada, do eixo do veio do nono eixo esquerdo e do eixo do veio do décimo eixo esquerdo são paralelos ao eixo do veio do eixo XI esquerda, e do eixo do veio da nona direita eixo e do eixo do veio do décimo eixo direito são paralelos ao eixo do veio do eixo XI direita. Ou, em alternativa, o eixo do eixo do nono eixo esquerdo, e o eixo do eixo do décimo eixo esquerda coincidem com o eixo do eixo da décima primeira esquerda, e o eixo do eixo do nono eixo direito e do eixo do veio do décimo eixo direito coincidir com o eixo do eixo da décima primeira direita.

[0009] Em algumas formas de realização, um primeiro mecanismo de frente e segundo mecanismo limitador de frente, respectivamente, são dispostos nas duas extremidades da haste transversal frontal e / ou a estrutura [0010] frontal esquerda e a moldura dianteira direita limitante. Numa outra forma de realização específica, um primeiro mecanismo limitador traseiro e um segundo mecanismo de limitação traseira, respectivamente, são dispostos nas duas extremidades da haste transversal traseira e / ou o quadro traseiro esquerdo e traseiro direito do quadro.

[0011] Numa outra forma de realização específica, um primeiro mecanismo limitador superior e um segundo mecanismo limitador superior, respectivamente, são dispostos nas duas extremidades da haste transversal superior e / ou a estrutura haste de pressão para a esquerda e a moldura haste de empurrar direito. Em algumas formas de realização, a estrutura de ligação também compreende uma haste de ligação transversal, uma extremidade da

haste de ligação transversal é ligada de modo rotativo com o lado esquerdo da biela por um eixo esquerdo, e a outra extremidade da haste de ligação transversal é ligada de modo rotativo com a biela direita através de um eixo direito. Do eixo do nono eixo esquerdo, do eixo do décimo eixo esquerdo e do eixo do eixo esquerdo são paralelos a ou coincidentes com o décimo primeiro eixo da esquerda. De modo correspondente, o eixo do nono eixo direito, do eixo do veio do décimo eixo direito e do eixo do veio do eixo XI direito são paralelas a ou coincidentes com o eixo do eixo da décima segunda à direita.

[0012] Em algumas outras formas de realização, as duas extremidades da haste de ligação transversal e / ou a biela esquerda e para a direita da haste de ligação, respectivamente, são fornecidas com um mecanismo limitador de haste de ligação.

[0013] Em algumas formas de realização, o conjunto da roda dianteira esquerda compreende uma roda dianteira esquerda. O conjunto da roda traseira esquerda compreende um conjunto de roda traseira esquerda articuladamente ligada com a parte inferior da armação traseira esquerdo por uma colcheia eixo esquerdo, e uma roda traseira esquerda disposta rotativamente no conjunto da roda traseira esquerda. Um mecanismo de posicionamento esquerdo está disposto na roda traseira esquerda comum e / ou o quadro traseiro esquerdo. O conjunto da roda dianteira direita compreende uma roda dianteira direita. O conjunto da roda traseira direita compreende um conjunto de roda traseira direita articuladamente ligada com a parte inferior da armação traseira direita por uma colcheia eixo direito, e uma roda traseira direita disposta rotativamente no conjunto da roda traseira direita. Um mecanismo de posicionamento certo é organizado na articulação direita roda traseira e / ou a moldura traseira direita. Quando a armação está na posição de dobrado, o eixo de roda da roda traseira esquerda está localizado entre a estrutura frontal esquerdo e o quadro traseiro esquerdo, e a roda traseira esquerda está localizada acima da roda dianteira esquerda, o eixo da roda da traseira direita roda está localizada entre a estrutura frontal direito e o quadro traseiro direito, e a roda traseira direita está localizado acima da roda dianteira direita.

[0014] Em algumas formas de realização, a estrutura de haste de empurrar esquerdo compreende uma haste de empurrar esquerda localizada numa porção inferior do mesmo e ligada rotativamente com a haste esquerda e a barra de tração para a esquerda, e um impulso esquerdo punho disposto de forma deslizante sobre a haste de empurrar esquerdo ao longo da direção do comprimento a haste de empurrar esquerdo, um mecanismo de posicionamento haste de empurrar esquerdo é disposta sobre a haste de pressão esquerdo e / ou o varão de empurrar esquerdo. O quadro biela direita compreende uma haste de empurrar direito localizado numa porção inferior do mesmo e ligada rotativamente com a haste direita e a haste de puxar direito, e um arco de empurrar direito disposto de forma deslizante sobre a haste de empurrar direito ao longo da direção do comprimento da haste de empurrar direita , um mecanismo de posicionamento haste de empurrar direito é disposta sobre a haste de empurrar direito e / ou o varão de empurrar direito. A haste transversal superior está ligado rotativamente entre a pega de impulso esquerda e o punho do impulso certo.

[0015] Em algumas formas de realização, a porção superior da estrutura frontal esquerdo está ligado rotativamente com a porção superior da armação traseira esquerda por um primeiro eixo esquerdo, a porção inferior da haste esquerda está ligado rotativamente com a porção superior da armação traseira esquerda pelo segundo eixo esquerdo, e o primeiro eixo da esquerda está situado abaixo e na frente do segundo veio esquerdo. A porção superior da estrutura frontal direita está ligado rotativamente com a porção superior da armação traseira direita através de um primeiro eixo direito, a porção inferior da haste direita está ligado rotativamente com a porção superior da armação traseira direita por um segundo eixo direito , e o primeiro eixo direito está localizado em baixo e em frente do segundo veio direito.

[0016] Em algumas formas de realização, quando a estrutura está na posição dobrada, o comprimento da carruagem bebê está dentro da gama de 250-290 mm, a largura do carro de bebê está dentro da gama de 120-150 mm, e a altura do bebê carruagem está dentro da gama de 340-500 mm.

[0017] Em algumas formas de realização, o quinto eixo esquerdo está localizado em frente ao quarto eixo para a esquerda, e o quinto eixo direito está localizado em frente ao quarto eixo direito.

[0016] Em algumas formas de realização, a sétima eixo esquerdo está localizado abaixo do sexto eixo esquerdo, e o sétimo eixo direito está localizado abaixo do sexto eixo direito.

[0017] Em algumas formas de realização, os ângulos α estão no intervalo de $170^\circ - 185^\circ$, e, correspondentemente, o ângulo α está na gama de $170^\circ - 185^\circ$.

[0018] Os termos acima relacionados com a orientação, tais como, "superior", "inferior", "frente", e "traseiro", são definidos quando a estrutura está na posição desdobrada, em que a posição do conjunto de roda frente esquerda / direita representa a direção da "frente", e a posição do conjunto da roda traseira esquerda / direita representa a direção de "retaguarda".

[0019] O âmbito da invenção não se limita aos regimes de técnicas combinadas particularmente pelas características técnicas mencionadas acima, outros esquemas de técnicas combinadas discricionariamente pelas características técnicas acima referidas ou características equivalentes também devem ser abrangidos na presente invenção, tais como os sistemas de técnicas formada trocando as características acima mencionadas com as características técnicas com as funções semelhantes, incluindo, mas não limitado a, divulgada na presente invenção.

[0020] Devido à aplicação da solução técnica acima, em comparação com o estado da técnica, a invenção tem as seguintes vantagens: a as estruturas de suporte esquerda e direita são proporcionados simetricamente, e, respectivamente, são configurados como um mecanismo de ligação de dobragem. Quando o mecanismo de bloqueio de quadro é desbloqueado, a estruturas de suporte esquerda e direita, respectivamente, podem ser dobradas em um primeiro estado de dobragem, de tal modo que o tamanho do quadro na direção dianteira-traseira e direção de cima-para baixo torna-se menor. Em seguida, as estruturas de suporte esquerda e direita, respectivamente, são rodados em relação à estrutura de ligação ao aproximar-se uns aos outros e em um segundo estado de

dobragem, de tal modo que o tamanho do quadro na direção da esquerda para a direita também se torna menor, isto é, a armação está na posição de dobrado. O carro de bebê da invenção tem um volume menor após quadro de dobragem, e, assim, é conveniente para o transporte.

[0021] Descrição dos Desenhos

[0022] A Fig.1 é uma vista lateral da armação na posição desdobrada de acordo com a invenção (variante 1);

[0023] Fig.2 é uma vista em perspectiva da armação na posição desdobrada de acordo com a invenção (variante 1);

[0024] Fig.3 é uma vista lateral da estrutura, no decurso da conversão entre a posição desdobrada e a posição dobrada de acordo com a invenção (variante 1);

[0025] Fig.4 é uma vista em perspectiva da estrutura, no decurso da conversão entre a posição dobrada e a posição desdobrada de acordo com a invenção (variante 1);

[0026] A Figura 5 é uma vista frontal da estrutura, em primeiro estado dobrado de acordo com a invenção (variante 1);

[0027] Fig.6 é uma vista de topo da moldura no primeiro estado dobrado de acordo com a invenção (variante 1);

[0028] Fig.7 é uma vista em perspectiva da estrutura em primeiro estado dobrado de acordo com a invenção (variante 1);

[0029] FIG. 8 uma vista em perspectiva da armação na posição dobrada de acordo com a invenção (variante 1);

[0030] A Fig.9 é uma vista em perspectiva da armação na posição desdobrada de acordo com a invento (modo de realização 2);

[0031] Fig.10 é uma vista em perspectiva que mostra o derrube dos conjuntos de rodas traseiras direita e esquerda quando a estrutura está na posição desdobrada (modo de realização 2);

[0032] A figura 11 é uma vista em perspectiva da estrutura em primeiro estado dobrado de acordo com a presente invenção (forma de realização 2);

[0033] Fig.12 é uma vista frontal do quadro na posição dobrada de acordo com a invenção (modo de realização 2).

[0034] Onde 1. estrutura; 2. uma estrutura de suporte esquerda; 3. uma estrutura de suporte direita; 4. a ligar estrutura; 21. a estrutura frontal esquerda; 22. um quadro traseiro esquerdo; 23. uma haste esquerda; 24. uma biela esquerda; 25. Um tirante esquerda; 26. um empurrão quadro haste esquerda; 261. uma biela esquerda; 262. uma alça de empurrar esquerdo; Um primeiro veio 211. esquerda; 212. um segundo eixo de esquerda; 213. um terceiro eixo esquerda; 214. quarto eixo esquerda; 215. um quinto eixo esquerda; 216. um sexto eixo esquerda; 217. um sétimo eixo esquerda; 218. uma colcheia eixo esquerda; 31. a estrutura frontal direita; 32. um quadro traseiro direito; 33. uma haste direita; 34. o direito biela; 35. uma haste de tração direita; 36. um quadro biela direita; 361. uma biela direita; 362. uma alça de empurrar direito; 311. um primeiro eixo de direito; 312. um segundo eixo de direito; 313. um terceiro eixo de direito; 314. quarto eixo direito; 315. um quinto eixo direito; 316. um sexto eixo direito; 317. um sétimo eixo direito; 318. uma colcheia eixo direito; 41. uma haste transversal dianteiro; 42. uma haste transversal traseiro; 43. uma haste transversal superior; 44. uma haste de ligação transversal; 411. uma nona eixo esquerda; 412. um décimo eixo esquerda; 413. deixado um eixo XI; 414. deixado um eixo XII; 421. uma nona eixo direito; 422. um décimo eixo direito; 423. 1/11 eixo direito; 424. 1/12 eixo direito; 5. um conjunto da roda dianteira esquerda; 6. um conjunto da roda traseira esquerda; 7. um conjunto da roda dianteira direita; 8. um conjunto da roda traseira direita; 61. a roda traseira esquerda conjunta; 62. a roda traseira esquerda; 81. a roda traseira direita conjunta; 82. a roda traseira direita.

Descrição das Formas de Realização Preferidas

[0035] A presente invenção será descrita a seguir com referência aos desenhos anexos. É de notar, contudo, que os desenhos são apresentados apenas para fins ilustrativos e portanto não devem ser considerados como limitativos do seu âmbito de aplicação, para a invenção pode admitir outras concretizações igualmente eficazes.

[0036] A presente invenção será descrita a seguir com referência aos desenhos anexos. É de notar, contudo, que os desenhos são apresentados apenas para fins ilustrativos e portanto não devem ser considerados como limitativos do seu âmbito de aplicação, para a invenção pode admitir outras concretizações igualmente eficazes.

Forma de realização 1

[0037] Referindo-se ao transporte de bebê mostrado na Figs 1-8, o quadro 1 do carrinho de bebê é principalmente consistiu no quadro esquerdo 2 de suporte e estrutura de suporte direita 3 respectivamente colocados em dois lados do quadro 1 e uma estrutura de ligação 4 conectado entre eles. Nesta forma de realização, a estrutura de suporte esquerda 2 e a armação de suporte 3 à direita substancialmente são configurados como a mesma configuração. Especificamente, o carrinho de bebê nesta concretização compreende uma estrutura 1 com uma posição desdobrada e uma posição dobrada, um conjunto roda dianteira esquerda 5, um conjunto roda dianteira direita 7, um conjunto da roda traseira esquerda 6, um conjunto da roda traseira direita 8, um chassis do mecanismo de bloqueio para bloquear o quadro 1 na posição desdobrada e um assento disposto na armação 1. o assento é principalmente composta de uma manga de tecido (não mostrado). A estrutura 1 compreende uma armação de suporte esquerda 2 no lado esquerdo do mesmo, uma armação de suporte 3 à direita no lado direito da mesma, e uma estrutura de ligação 4 ligada entre a armação de suporte esquerda 2 e a armação de suporte 3 à direita.

[0038] A estrutura de suporte esquerdo 2 compreende: uma estrutura frontal esquerda 21, na porção inferior do qual o conjunto de roda frente esquerda 5 está disposta, o conjunto da roda dianteira esquerda 5 compreende, geralmente, um conjunto dianteiro esquerdo roda disposta rotativamente na porção inferior da armação frontal esquerda 21, e uma esquerda roda dianteira disposta rotativamente sobre a articulação da roda dianteira esquerda, o eixo de rotação da articulação da roda dianteira esquerda estende-se numa direção vertical; uma armação esquerda traseira 22, na parte inferior do qual o conjunto de roda traseira esquerda 6 está disposto, e o conjunto da roda traseira esquerda 6 compreende uma roda traseira esquerda conjunto fixo na parte inferior da

armação traseira esquerda, e uma roda traseira esquerda disposta rotativamente na roda traseira esquerda conjunta; uma haste esquerda 23, dois da porção superior da estrutura frontal esquerda 21, a parte superior do quadro traseiro esquerdo 22 e a porção inferior da haste do lado esquerdo 23 estão rotativamente ligados um ao outro, e a outra está ligada rotativamente com pelo menos um dos dois, nesta forma de realização, de um modo preferido, a parte superior da estrutura frontal esquerda 21 está ligada rotativamente com a porção superior da armação traseira esquerda 22 por um primeiro veio esquerda 211, a porção inferior da haste esquerda 23 está ligado rotativamente com a porção superior da armação traseira esquerda 22 por um eixo esquerdo segundo 212, e o primeiro eixo esquerdo 211 está localizado em frente de e por baixo do segundo eixo esquerdo 212. Quando o quadro 1 é dobrada, a estrutura frontal esquerda 21 e a haste 23, respectivamente esquerda aproximar-se da estrutura traseira esquerda 22. é também possível que, a parte superior da estrutura frontal esquerda 21, a parte traseira do quadro traseiro esquerdo 22 e a haste 23 são rotativamente esquerda e coaxialmente ligados uns aos outros; uma biela esquerda 24, a parte da frente do lado esquerdo da biela 24 está ligada de forma rotativa com a armação frontal esquerda 21 por um terceiro eixo esquerda 213; um eixo de tração esquerdo 25, que está ligado rotativamente com a estrutura traseira esquerda 22 por um eixo esquerdo quarto 214, e que está ligado rotativamente com a porção traseira da esquerda biela 24 por um eixo esquerdo quinta 215, o quinto eixo esquerdo 215 pode ser localizada na frente ou volta do quarto eixo esquerda 214, nesta forma de realização, o quinto eixo esquerdo 215 está localizado em frente ao quarto eixo esquerda 214; e uma armação de empurrar esquerdo da haste 26, que é ligado de modo rotativo com a porção superior da haste do lado esquerdo 23 por um eixo esquerdo sexta 216, e a parte inferior da qual é articuladamente ligada com a parte superior da barra de tração esquerda 25 por um sétimo esquerda veio 217.

[0039] A estrutura de suporte direita 3 compreende: uma estrutura frontal direita 31, na porção inferior do qual a roda dianteira direita assembly7 está disposto; um quadro traseiro direito 32, na porção inferior do qual o conjunto de roda traseira direita 8 está disposta; uma haste direita 33, dois da porção superior

da estrutura frontal direito 31, a porção superior da armação traseira direita 32 e a porção inferior da haste direita 33 estão rotativamente ligados um ao outro, e a outra está ligada rotativamente com pelo menos um dos dois, nesta forma de realização, a porção superior da estrutura frontal direito 31 está ligado de modo rotativo com a porção superior da armação traseira direita 32 por um primeiro veio direita 311, a parte inferior da haste direita 33 é rotativamente ligado com a porção superior da armação traseira direita 32 por um segundo veio direito 312, e o primeiro eixo direito 311 está localizado em frente de e por baixo do segundo veio direito 312, quando a estrutura 1 é dobrada, a estrutura frontal direito 31 e a haste direita 33, respectivamente, aproximar-se do quadro traseiro direito 32, é também possível que, a parte superior da estrutura frontal direito 31, a parte traseira da estrutura posterior direita 32 e a haste direita 33 são rotativamente e coaxialmente ligada entre si. Certo biela 34, a porção da frente do qual é ligada de forma rotativa com a armação frontal direito 31 por um terceiro veio direito 313; uma haste direita de puxar 35, que está ligado rotativamente com a estrutura traseira direita 32 por quarto eixo direito 314, e que está ligado rotativamente com a porção traseira da direita biela 34 por um quinto eixo direito 315; Da mesma forma, o quinto eixo direito 315 pode ser localizada na frente ou de trás do quarto eixo direito 314, nesta forma de realização, o quinto eixo direito 315 está localizado em frente ao quarto eixo direito 314; e uma armação de pressão para a direita da haste 36, que é ligado de modo rotativo com a porção superior da haste direita 33 por um sexto eixo direito 316, e a porção inferior da estrutura haste de empurrar direito 36 está ligada rotativamente com a parte superior da barra de tração direita 35 por um sétimo eixo direito 317.

[0040] O quadro biela deixou 26 e o quadro biela direita 36, respectivamente, são uma haste integrada. O mecanismo de bloqueio de quadro está disposta entre a estrutura haste de pressão esquerdo 26, e a haste do lado esquerdo 23, e entre a estrutura haste de empurrar direito 36 e a haste direita 33. Ou, em alternativa, o mecanismo de bloqueio de quadro também podem ser dispostos em outras posições, tal como, entre a armação da haste de pressão esquerdo 26, e a barra de tração 25 à esquerda, e entre o impulso direito quadro haste 36 e a barra de tração direito 35. a estrutura específica do mecanismo de

bloqueio de quadro não está envolvido pelos aspectos técnicos do invento, e portanto, não serão descritos em mais detalhe.

[0041] Na estrutura de suporte esquerdo 2, a moldura frontal esquerda 21, a moldura traseira esquerda 22, à esquerda da biela 24 e a haste de tração deixou 25 constituem um mecanismo de quatro vara, e o quadro traseiro esquerdo 22, a haste esquerda 23, a impulso esquerda quadro haste 26 e a haste de tração deixou 25 também constituem um mecanismo de quatro rod. Correspondentemente, a armação de suporte 3 à direita e esquerda da estrutura de suporte 2 são simétricas uma à outra.

[0042] A estrutura de ligação 4 compreende: uma haste transversal frontal 41, uma extremidade da haste transversal frontal 41 está ligado rotativamente com a estrutura frontal esquerda 21 por um eixo esquerdo nona 411, e a outra extremidade está ligada rotativamente com a estrutura frontal direito 31 por um nono eixo direito 421; uma haste transversal posterior 42, uma das extremidades da haste transversal traseiro 42 está ligado rotativamente com a estrutura traseira esquerda 22 por um eixo esquerdo décimo 412, e a outra extremidade está ligada rotativamente com a estrutura traseira direita 32 por um décimo eixo direito 422; e uma haste transversal superior 43, uma extremidade da barra transversal superior 43 está ligado de modo rotativo com o impulso esquerdo quadro haste 26 através de um eixo esquerdo XI 413, e a outra extremidade está ligada rotativamente com a estrutura de haste de empurrar direito 36 por 1/11 direita eixo 423.

[0043] Quando o quadro 1 se encontra na posição desdobrada, um ângulo α é formado entre a estrutura frontal esquerda 21 e a haste do lado esquerdo 23, e as α ângulo está na gama de $165^\circ - 195^\circ$, de preferência $170^\circ - 185^\circ$. De um modo preferido, e um ângulo α' é formada entre o quadro direito frontal 31 e a haste 33 para a direita, e o ângulo α' está na gama de $165^\circ - 195^\circ$, de preferência $170^\circ - 185^\circ$. Melhor, a estrutura frontal esquerda 21 e a haste do lado esquerdo 23, tendem a ser em linha recta e a estrutura de suporte esquerda 2 e a armação de suporte direito 3 é simétrico em relação ao outro, de tal modo que a armação tem pequeno volume quando está na dobrado posição.

[0044] Quando a armação 1 está na posição dobrada, do eixo do veio do 411 and eixo nona esquerdo do eixo do veio do décimo eixo esquerdo 412 são paralelas ao eixo do veio do eixo esquerdo XI 413, e do eixo do veio do nono eixo direito 421 e o veio de eixo do eixo décimo direito 422 são paralelas ao eixo do veio do eixo XI direita 423. Melhor, quando a estrutura está na posição dobrada, do eixo do veio do nono eixo esquerdo 411 e do eixo do veio do esquerda décimo eixo 412 coincidem com o eixo do eixo da esquerda XI 413, e do eixo do veio do nono eixo direito 421 e do eixo do veio do décimo eixo direito 422 coincidem com o eixo do veio do eixo XI direita 423, neste assim, quando o quadro 1 é na posição dobrada, a estrutura de suporte esquerdo 2 e o apoio certo frame 3 pode aproximar bem em relação à estrutura de ligação 4. Dois mecanismos de limitação frontal, respectivamente, são dispostos entre as duas extremidades da haste transversal frontal 41 e a moldura dianteira esquerda 21 e a estrutura frontal direita 31. Dois mecanismos de limitação traseiras, respectivamente, são dispostos entre as duas extremidades da haste transversal traseira 42 e a esquerda estrutura traseira 22 e o quadro traseiro direito 32. dois mecanismos limitantes superiores, respectivamente, estão dispostos entre as duas extremidades da haste transversal superior 43 e a moldura biela esquerda 26 e a moldura biela direita 36. os mecanismos limitantes anteriores não estão envolvidos por os aspectos técnicos do invento, e desde que, quando a estrutura 1 está na posição de desdobrado, tendo uma frente mecanismo limitador como um exemplo, enquanto a estrutura frontal esquerda 12 pode rodar em relação à haste transversal frontal 41 apenas em uma direção , e não pode girar em outra direção. Por exemplo, duas projeções são fornecidas nas duas extremidades da haste transversal frontal 41, quando a estrutura 1 é na posição desdobrada, a estrutura frontal esquerda 12 e a estrutura frontal direito 22, respectivamente pressionar as duas saliências sobre as duas extremidades do haste transversal frontal 41.

[0045] A fim de tornar o quadro 1 mais estável na posição desdobrada, de um modo preferido, o quadro de ligação 4 também compreende uma haste de ligação transversal 44, uma extremidade da haste de ligação transversal 44 está rotativamente ligado com o lado esquerdo da biela 24 por um

veio XII esquerda 414, e a outra extremidade está ligada rotativamente com o direito biela 34 por 1/12 eixo direito 424, o eixo do veio do eixo esquerdo nona 411, do eixo do veio do décimo eixo esquerdo 412 e do eixo do veio do eixo XI esquerda 413 são paralelos ou coincidentes com o eixo do eixo da esquerda 414. Correspondentemente XII, e do eixo do veio do nono eixo direito 421, o eixo do veio da décima eixo direito 422 e do eixo do veio do eixo XI direito 423 são paralela a ou coincidentes com o eixo do veio do décimo segundo eixo 424 para a direita. Dois mecanismos de ligação limitante da haste, respectivamente, são dispostos entre as duas extremidades da haste de ligação transversal 44 e a biela 24 esquerda e à direita da biela 34. A haste de ligação limitante mecanismos são semelhantes para frente limitando mecanismos como descrito acima. Quando a armação está na posição dobrada, o comprimento da carruagem bebê é de 250 mm, a largura do carro de bebê é de 126 mm, e a altura da carruagem bebê é de 430 mm. A largura e o comprimento do quadro 1 após a dobragem será afetado pela espessura das hastes da armação 1. Durante a dobragem da estrutura 1, ou seja, no decurso da dobragem da estrutura de suporte esquerda 2 e a armação de suporte para a direita 3, particularmente tendo a estrutura de suporte esquerda 2, como um exemplo, a estrutura de haste de pressão esquerdo 26 é verticalmente movida para baixo, a haste esquerda 23 é rodado para trás e para baixo pelo eixo esquerdo segunda 212 e a haste de tração deixou 25 é rodado para trás e para baixo pelo eixo esquerda quarto 214, e se aproxima para o quadro traseiro esquerdo 22 para conduzir a esquerda biela 24, de tal modo que a estrutura frontal esquerda 21 e o quadro traseiro esquerdo 22 aproximar-se um do outro em um primeiro estado dobrado sob o efeito da esquerda biela 24. em seguida, a estrutura de suporte esquerda 2 e a armação de suporte 3 à direita está virado em um ângulo de 90 ° em relação e dobrada para o quadro de ligação 4 num segundo estado dobrado, ou seja, a estrutura 1 está na posição de dobrado.

Concretização 2

[0046] Como mostrado na Figs 9-12, a forma de realização 2 é diferente da concretização 1, em que: o conjunto da roda traseira esquerda 6 compreende uma roda traseira esquerda conjunto 61 ligado de modo rotativo com

a porção inferior da armação traseira esquerda 22 por uma esquerda oitavo eixo 218, e uma roda traseira esquerda 62 disposto rotativamente na roda traseira esquerda articulação 61, e um mecanismo de posicionamento da esquerda é disposta entre a roda traseira esquerda articulação 61 e o quadro traseiro esquerdo 22. o conjunto de roda traseira direita 8 compreende certo roda traseira conjunto 81 ligado de modo rotativo com a porção inferior da armação traseira direita 32 por uma colcheia eixo direito 318, e uma roda traseira direita 82 disposto rotativamente na roda traseira direita articulação 81, e um mecanismo de posicionamento para a direita está disposta entre a parte traseira direita roda de articulação 81 e o quadro traseiro direito 32. Quando a armação 1 está na posição de dobrado, o eixo de roda da roda traseira esquerda 62 está localizado entre a estrutura frontal esquerda 21 e o quadro traseiro esquerdo 22, e a roda traseira esquerda 62 situa-se acima da roda dianteira esquerda, o veio de roda da roda traseira direita 82 encontra-se localizada entre a moldura dianteira direita 31 e o quadro traseiro direito 32, e a roda traseira direita 82 encontra-se localizado acima da roda dianteira direita. A estrutura específica dos mecanismos de posicionamento da esquerda e da direita não estão relacionadas com os aspectos técnicos do invento e, portanto, não serão descritos em mais detalhe, e qualquer parte que pode bloquear dois componentes de rotação um com o outro pode ser aqui utilizado.

[0047] O quadro biela esquerda 26 é uma haste extensível. O quadro biela esquerda 26 compreende uma haste de empurrar esquerdo 261 localizado numa porção inferior do mesmo e ligada rotativamente com a haste esquerda 23 e a barra de tração à esquerda 25, e um impulso esquerdo lidar com 262 disposto de forma deslizante sobre a haste de empurrar esquerdo 261 ao longo do comprimento direção da biela esquerda 261, e um mecanismo de posicionamento biela esquerda está disposta entre a haste esquerda impulso 261 e o varão de empurrar esquerdo 262. A barra de impulso frame direito 36 é também uma haste estendida, e o quadro biela direita aos 36 compreende uma haste direita impulso 361 localizado numa porção inferior do mesmo e ligada rotativamente com a haste direita 33 e a barra de tração para a direita 35, e um impulso punho direito 362 disposto de forma deslizante sobre a haste de empurrar

direito 361 ao longo da direção do comprimento da haste de empurrar direito 361 e um mecanismo de posicionamento biela direita está disposta entre a haste direita impulso 361 e o varão de empurrar direito 362. o transversal superior da haste 43 está rotativamente ligado entre o impulso esquerda lidar com 262 e a pega impulso direito 362. a estrutura específica da esquerda empurrar mecanismo de posicionamento da haste e o mecanismo de posicionamento haste de empurrar direito não estão envolvidas pela invenção, e, portanto, não serão descritos em mais detalhe, e qualquer parte que pode bloquear duas partes deslizantes uns com os outros é aqui aplicável.

[0048] Quando o quadro 1 é na posição dobrada, o conjunto da roda traseira esquerda 6 e o conjunto da roda traseira direita 8 são derrubados para cima, e o quadro biela esquerda 26 e a moldura biela direita 36 encolher tal que o volume do quadro 1 depois de dobrar é ainda mais reduzida. Quando a armação está na posição dobrada, o comprimento da carruagem bebê é de 250 mm, a largura do carro de bebê é de 126 mm, e a altura da carruagem bebê é de 340 mm.

[0049] As formas de realização acima são descritos para ilustrar o conceito técnico e características do invento, o objetivo destina-se a permitir que um perito na arte apreciar o conteúdo da invenção e ainda aplicá-lo, e o âmbito de proteção do invento não pode ser limitado por este meio. Além disso, todas as variações equivalentes ou modificações feitas de acordo com o espírito da invenção devem ser abrangidos pelo âmbito de proteção do invento.

REIVINDICAÇÕES:

1. CARRINHO DE BEBÊ caracterizado por compreender uma armação dobrável (1), uma montagem de roda esquerda frontal (5), uma montagem de roda direita frontal (7), uma montagem de roda esquerda posterior (6), uma montagem de roda esquerda posterior (8), um mecanismo de travamento de armação para travar a armação (1) quando está em uma posição destravada, e um assento disposto sobre a armação (1), a armação (1) compreendendo uma armação suporte esquerda (2) no lado esquerdo da mesma, uma armação suporte direita (3) no lado direito da mesma, e uma armação de conexão (4) conectada entre a armação suporte esquerda (2) e a armação suporte direita (3), em que a armação suporte esquerda (2) compreende: uma armação frontal esquerda (21) tendo uma porção superior e uma porção inferior, a montagem da roda frontal esquerda (5) sendo arranjada na porção inferior da armação frontal esquerda (21); um quadro traseiro esquerdo (22) que tem uma porção superior e uma porção inferior, o conjunto da roda traseira esquerda (6) disposto na parte inferior da armação traseira esquerda (22); uma haste esquerda (23) tem uma porção superior e uma porção inferior, duas da porção superior da armação esquerda dianteira (21), a porção superior da armação traseira esquerda (22) e a porção inferior da haste do lado esquerdo (23) sendo ligado rotativamente uns com os outros, e o outro sendo ligado rotativamente com, pelo menos, um dos dois; uma biela esquerda (24) tem uma porção frontal e uma porção traseira, e a porção dianteira da haste de ligação à esquerda (24) sendo articuladamente ligada com a moldura dianteira esquerda (21) por um terceiro eixo esquerdo (213); uma barra de tração esquerda (25) tem uma porção superior e uma porção inferior, e a barra de tração para a esquerda (25) sendo ligado rotativamente com o quadro traseiro esquerdo (22) por um quarto eixo esquerdo (214), e a parte traseira do biela esquerda (24) sendo articuladamente ligada com a barra de tração esquerdo (25) por um quinto eixo esquerdo (215); e um quadro biela esquerda (26) que tem uma porção superior e uma porção inferior, a porção superior da haste do lado esquerdo (23) a ser ligado rotativamente com a estrutura de haste de empurrar esquerdo (26) por um sexto eixo esquerdo (216), e o porção inferior da estrutura haste de empurrar esquerdo (26) sendo articuladamente ligada com a parte superior da

barra de tração para a esquerda (25) por um sétimo eixo esquerdo (217); a estrutura de suporte direita (3), que compreende: uma estrutura frontal direito (31) tendo uma porção superior e uma porção inferior, o conjunto da roda dianteira direita (7) disposta sobre a parte inferior da estrutura frontal direito (31); um quadro traseiro direito (32) tendo uma porção superior e uma porção inferior, o conjunto da roda traseira direita (8) ser disposta na porção inferior da estrutura posterior direito (32); uma haste direita (33) ter uma porção superior e uma porção inferior, duas da porção superior da estrutura frontal direito (31), a porção superior da armação traseira direita (32) e a porção inferior da haste direita (33) sendo ligado rotativamente uns com os outros, e o outro sendo ligado rotativamente com, pelo menos, um dos dois; uma biela direita (34) tem uma porção frontal e uma porção traseira, e a porção dianteira da haste de ligação direito (34) a ser ligado rotativamente com a estrutura frontal direito (31) por um terceiro eixo direito (313); uma barra de tração direito (35) tendo uma porção superior e uma porção inferior, e a barra de tração para a direita (35) sendo ligado rotativamente com o quadro da direita traseira (32) por um quarto eixo direito (314), e a parte traseira do direita a biela (34) a ser ligado rotativamente com a barra de tração para a direita (35) por um quinto eixo direito (315); e uma armação de haste de pressão direito (36) tendo uma porção superior e uma porção inferior, a porção superior da haste direita (33) sendo ligado rotativamente com a estrutura de haste de empurrar direito (36) por um sexto eixo direito (316), e o porção inferior da estrutura haste de empurrar direito (36) sendo articuladamente ligada com a parte superior da barra de tração para a direita (35) por um sétimo eixo direito (317); e a estrutura de ligação (4) que compreende: uma haste frontal transversal (41), uma extremidade da haste transversal frontal (41) sendo ligado rotativamente com a estrutura frontal esquerdo (21) por um nono eixo esquerdo (411), e sendo a outra extremidade ligada rotativamente com a estrutura frontal direita (31) por um nono eixo direito (421); uma haste traseira transversal (42), uma extremidade da barra transversal traseira (42) sendo ligado rotativamente com a estrutura traseira esquerda (22) em um décimo do eixo esquerdo (412), e sendo a outra extremidade ligada rotativamente com a estrutura traseira direita por um décimo do eixo para a direita (422) (32); e uma haste superior transversal (43), uma

extremidade da barra transversal superior (43) sendo ligado rotativamente com a estrutura de haste de empurrar esquerdo (26) por um eixo XI esquerda (413), e sendo a outra extremidade ligada rotativamente com o impulso direito quadro haste (36) por um eixo décima primeira à direita (423); as porções da armação esquerda dianteira (21) e a haste esquerda (23) ligados um ao outro se estendem respectivamente ao longo de um eixo, e as porções da armação direita dianteira (31) e a haste direita (33), ligados uns com os outros, respectivamente, se estendem ao longo de um eixo, quando o caixilho (1) está no estado de desdobrada, um ângulo α na gama de $165^\circ - 195^\circ$ é formado entre o eixo da armação dianteira esquerda (21) e o eixo da haste do lado esquerdo (23), e é formado um ângulo α' na gama de $165^\circ \sim 195^\circ$ entre o eixo da frente do quadro da direita (31) e o eixo da haste direita (33).

2. CARRINHO DE BEBÊ de acordo com a reivindicação 1 e ainda **caracterizado por** quando o caixilho (1) está num estado dobrado, o eixo do veio da nona eixo esquerdo (411) e do eixo do veio do décimo eixo esquerdo (412) são paralelas às do eixo do veio do eixo XI esquerda (413) e do eixo do veio do nono eixo direito (421) e do eixo do veio do décimo eixo direito (422) são paralelas ao eixo do veio do eixo XI direita (423) ou, alternativamente, do eixo do veio do nono eixo esquerdo (411) e o eixo do veio do décimo eixo esquerdo (412) estiverem alinhados com o eixo do eixo da décima primeira esquerda (413), e o eixo do veio da nona eixo direito (421) e do eixo do veio do décimo eixo direito (422) estiverem alinhados com o eixo do eixo da décima primeira direito (423).

3. CARRINHO DE BEBÊ de acordo com a reivindicação 1 e ainda **caracterizado por** um primeiro mecanismo limitador da frente estar disposto sobre as extremidades correspondentes da armação esquerda dianteira (21) e / ou a haste transversal frontal (41) para limitar a rotação unidirecional da estrutura frontal esquerda (21) em relação à haste transversal frontal (41) quando a armação (1) está desdobrada, e uma segunda frente mecanismo limitador ser dispostos nas extremidades correspondentes do quadro da direita dianteira (31) e / ou a haste transversal frontal (41) para limitar a rotação unidirecional da estrutura frontal direito (31) em relação à haste transversal frontal (41) quando a armação (1) é desdobrado.

4. CARRINHO DE BEBÊ de acordo com a reivindicação 1 e ainda **caracterizado por** um primeiro mecanismo limitador traseiro estar disposto nas extremidades correspondentes do quadro traseiro esquerdo (22) e / ou a haste transversal traseiro (42) para limitar a rotação unidirecional da esquerda traseira armação (22) em relação à haste transversal traseiro (42) quando a armação (1) está desdobrada, e uma segunda parte traseira mecanismo limitador ser dispostos nas extremidades correspondentes do quadro traseiro direito (32) e / ou a haste transversal traseira (42) para limitar a rotação unidirecional do quadro traseiro direito (32) em relação à haste transversal traseiro (42) quando a armação (1) é desdobrado.

5. CARRINHO DE BEBÊ de acordo com a reivindicação 1 e ainda **caracterizado por** um primeiro mecanismo limitador superior estar disposto nas extremidades correspondentes da estrutura de haste de empurrar esquerdo (26) e / ou a haste transversal superior (43) para limitar a rotação unidirecional da esquerda empurrar quadro haste (26) em relação à haste transversal superior (43) quando a armação (1) está desdobrada, e um segundo mecanismo de limitação superior sendo dispostas nas extremidades correspondentes do quadro empurrar direito da haste (36) e / ou a parte superior haste transversal (43) para limitar a rotação unidirecional da estrutura haste de empurrar direito (36) em relação à haste transversal superior (43) quando a armação (1) é desdobrado.

6. CARRINHO DE BEBÊ de acordo com a reivindicação 1 e ainda **caracterizado por** a estrutura de ligação (4) também compreender uma haste de ligação transversal (44), uma extremidade da barra de ligação transversal (44) sendo ligado rotativamente com a biela esquerda (24) pela um eixo esquerdo XII (414), e sendo a outra extremidade ligada rotativamente com a biela direita (34) por um veio décimo segundo direito (424), do eixo do veio do nono eixo esquerdo (411), do eixo do veio da esquerda décimo do eixo (412) e o eixo do veio do eixo XI esquerda (413) sendo paralelo ou colinear com o eixo do eixo da décima segunda esquerda (414), e o eixo do veio da nona eixo direito (421), o eixo do décimo eixo direito (422) e o eixo do veio do eixo XI direita (423) sendo paralelo ou colinear com o eixo do eixo da décima segunda à direita (424).

7. **CARRINHO DE BEBÊ** de acordo com a reivindicação 4 e ainda 1 **caracterizado por** as extremidades correspondentes da biela esquerda (24), a biela direita (34) e / ou a haste de ligação transversal (44), respectivamente, são fornecidos com um mecanismo limitador de biela .

8. **CARRINHO DE BEBÊ** de acordo com a reivindicação 1 e ainda **caracterizado por** o conjunto da roda dianteira esquerda (5) compreender uma roda da frente esquerda, o conjunto da roda traseira esquerda (6), compreendendo: um conjunto traseiro esquerdo da roda (61) rotativamente ligada à porção inferior da armação traseira esquerda (22) por uma colcheia eixo esquerdo (218), um mecanismo de posicionamento esquerda sendo dispostos sobre o conjunto da roda traseira esquerda (61) e / ou o esquerda traseira do chassis (22) para posicioná-los quando estão dobradas uma em relação à outra; e uma roda traseira esquerda (62) disposto rotativamente sobre a articulação da roda traseira esquerda (61); a montagem frontal direita roda (7) que compreende uma roda dianteira direita, o conjunto traseiro direito da roda (8) que compreende: uma articulação direita roda traseira (81) rotativamente ligada à porção inferior da estrutura traseira direita (32) por uma colcheia eixo direito (318), um mecanismo de posicionamento direito a ser disposta sobre a articulação direita roda traseira (81) e / ou o quadro traseiro direito (32) para posicioná-los quando estão dobradas uma em relação à outra; e uma roda traseira direita (82) disposto rotativamente sobre a articulação da roda traseira direita (81); quando a armação (1) está no estado dobrado, o eixo de roda da roda traseira esquerda (62) está localizada entre a moldura dianteira esquerda (21) e o quadro traseiro esquerdo (22), e a roda traseira esquerda (62) situa-se acima da roda dianteira esquerda, o veio de roda da roda traseira direita (82) está localizado entre o quadro da direita dianteira (31) e o quadro traseiro direito (32), e a roda traseira direita (82) está localizado acima do roda dianteira direita.

9. **CARRINHO DE BEBÊ** de acordo com a reivindicação 1 e ainda **caracterizado por** a estrutura da haste de empurrar esquerda (26) compreender: uma haste de empurrar esquerdo (261) situado numa porção inferior do mesmo e ligada rotativamente com a haste esquerda (23) e a barra de tração para a esquerda (25); e um varão de empurrar esquerdo (262) disposto de forma deslizante sobre

a haste de pressão para a esquerda (261) ao longo da direção do comprimento da haste de empurrar esquerdo (261), e um mecanismo de posicionamento haste de empurrar esquerdo a ser disposta sobre a haste de empurrar esquerdo (261) e / ou o varão de empurrar esquerdo (262); o quadro de pressão direito haste (36) que compreende: uma haste de empurrar direito (361) situado numa porção inferior do mesmo e ligada rotativamente com a haste direita (33) e a barra de tração para a direita (35); e um varão de empurrar direito (362) disposto de forma deslizante sobre a haste de pressão para a direita (361) ao longo da direção do comprimento da haste de empurrar direito (361), e um mecanismo de posicionamento haste de empurrar direito a ser disposta sobre a haste de empurrar direito (361) e / ou a alça de pressão direito (362); a haste transversal superior (43) ser ligado rotativamente entre o arco de empurrar esquerdo (262) e do arco de empurrar direito (362).

10. CARRINHO DE BEBÊ de acordo com a reivindicação 1 e ainda **caracterizado por** a porção superior da armação dianteira esquerda (21) está ligado rotativamente com a porção superior da armação traseiro esquerdo (22) por um primeiro veio esquerdo (211), a porção inferior da haste esquerda (23) sendo articuladamente ligada com a parte superior do quadro traseiro esquerdo (22) por um segundo veio esquerdo (212), o primeiro eixo esquerdo (211) estar localizado em baixo e em frente do segundo veio esquerdo (212), a porção superior da estrutura frontal direito (31) sendo articuladamente ligada com a parte superior da estrutura traseira direita (32) por um primeiro veio direito (311), a porção inferior da haste direita (33) estar rotativamente ligado com a porção superior da armação traseira direita (32) por um segundo veio direito (312), o primeiro eixo direito (311) estar localizado em baixo e em frente do segundo veio direito (312).

11. CARRINHO DE BEBÊ de acordo com a reivindicação 1 e ainda **caracterizado por** quando o caixilho (1) está na posição dobrada, o comprimento do carrinho de bebe estar dentro do intervalo de 250-290 mm, a largura do carro de bebê está dentro do intervalo de 120-150mm e a altura do carrinho de bebê está dentro da gama de 340-500 mm.

12. **CARRINHO DE BEBÊ** de acordo com a reivindicação 1 e ainda **caracterizado por** o quinto eixo esquerdo (215) estar localizado em frente ao quarto eixo esquerdo (214), e o quinto eixo direito (315) estar localizado em frente ao quarto eixo direito (314).

13. **CARRINHO DE BEBÊ** de acordo com a reivindicação 1 e ainda **caracterizado por** o sétimo eixo esquerdo (217) situar-se abaixo do sexto eixo esquerdo (216), e o sétimo eixo direito (317) situar-se abaixo do sexto eixo direito (316).

14. **CARRINHO DE BEBÊ** de acordo com a reivindicação 1 e ainda **caracterizado por** o ângulo α está no intervalo de $170^\circ - 185^\circ$, e, correspondentemente, o ângulo α está na gama de $170^\circ - 185^\circ$.

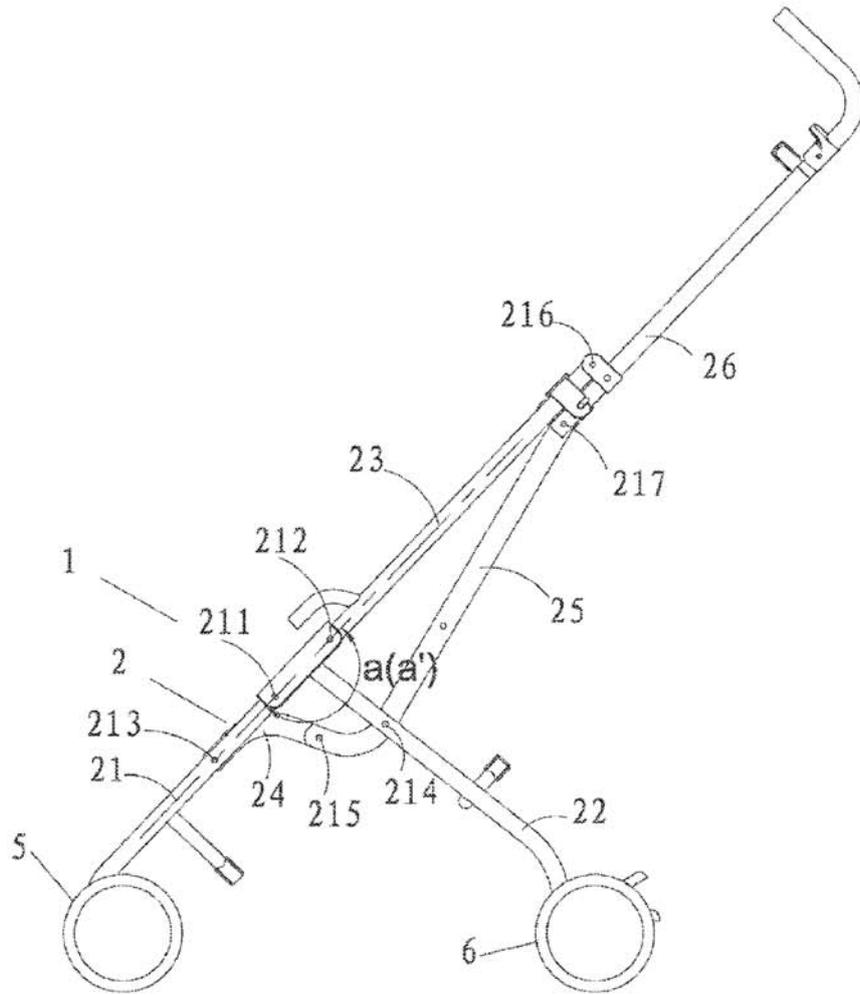


图1

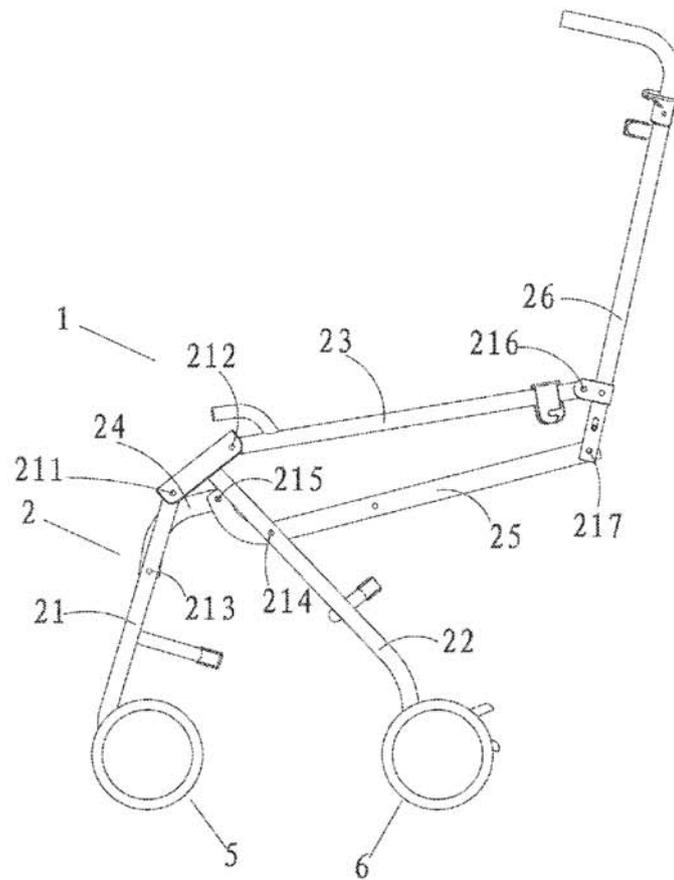


图 3

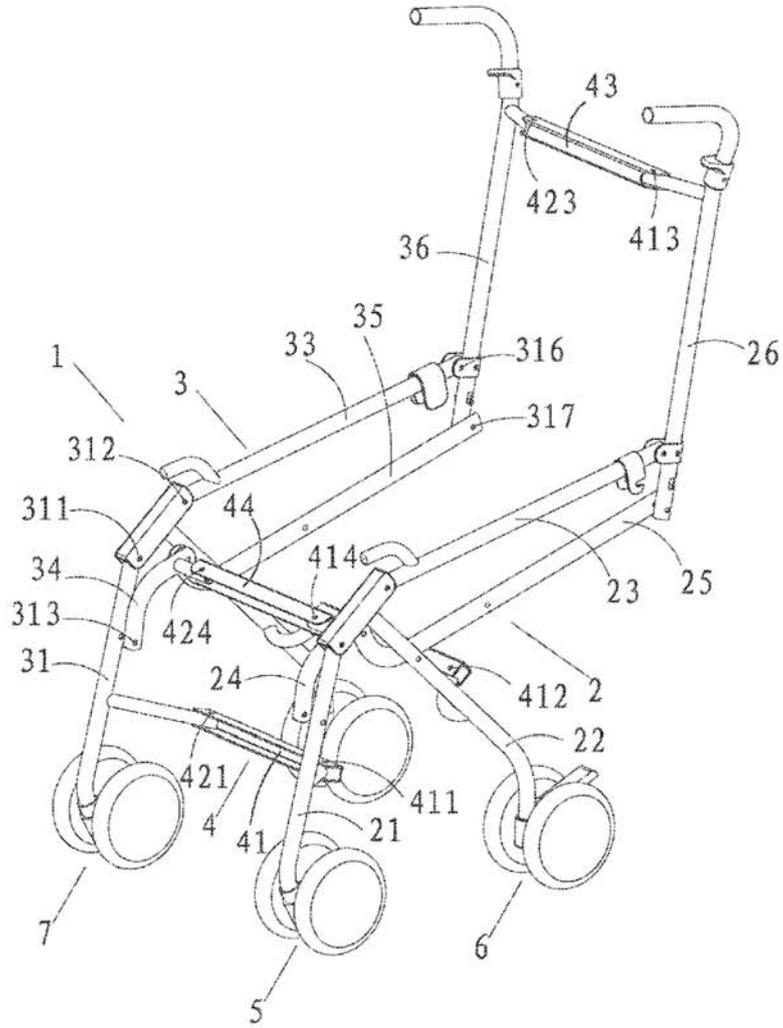


图 4

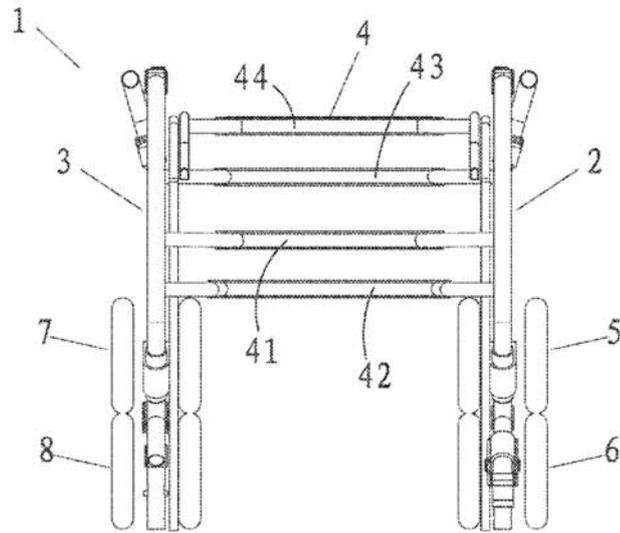


图 5

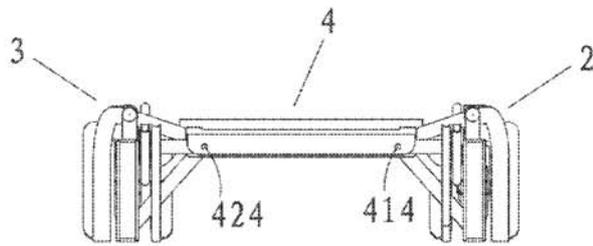


图 6

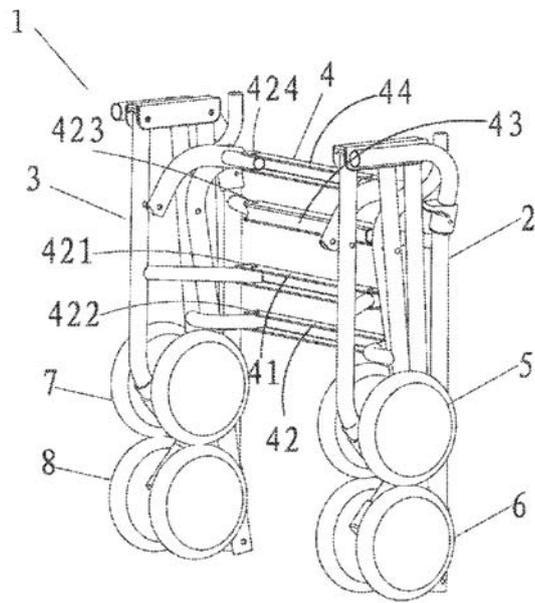


图 7

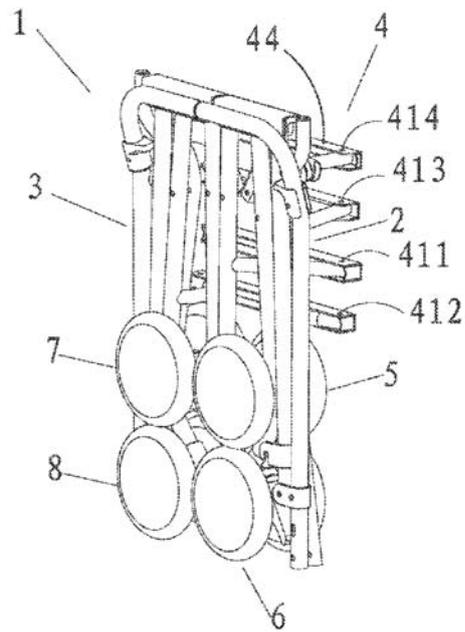


图 8

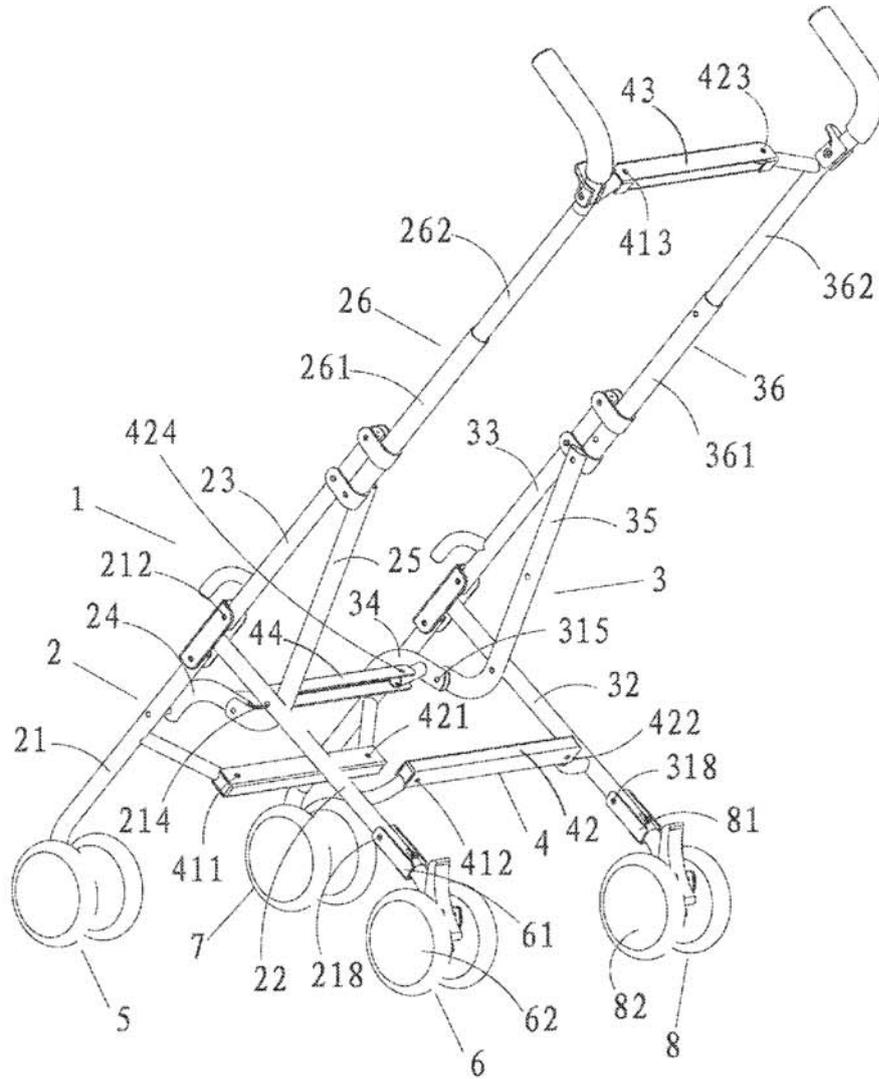
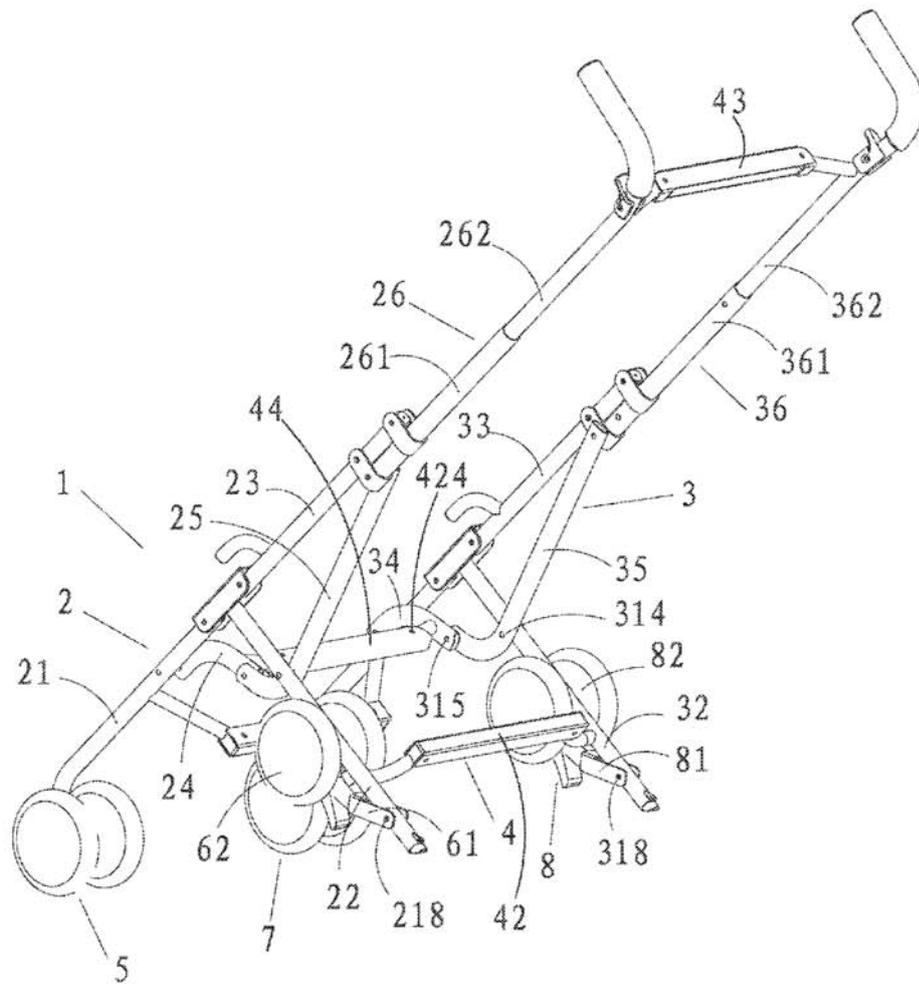


图 9



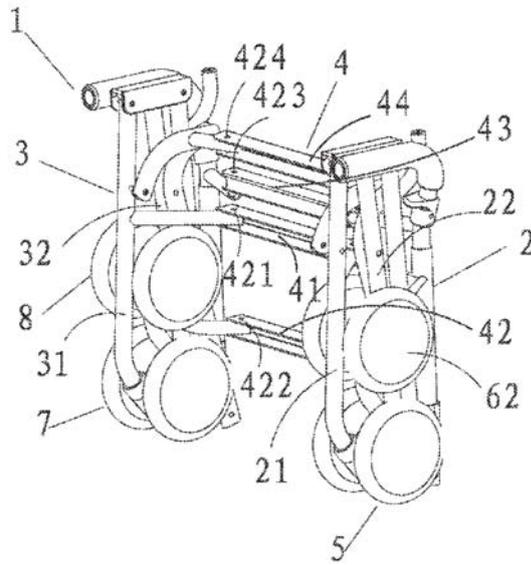


图 11

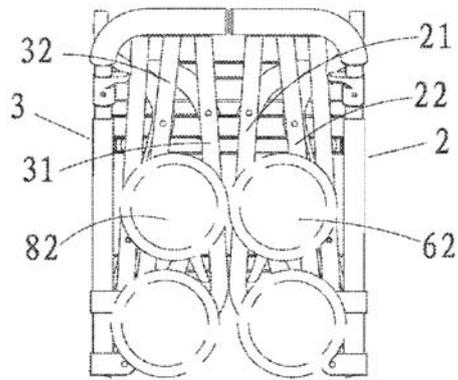


图 12

Resumo:

CARRINHO DE BEBÊ. Um carrinho de bebê é fornecido na presente invenção, a estrutura da carruagem bebê compreende uma armação de suporte esquerda e direita de uma estrutura de suporte simétrico em relação um ao outro, e um quadro de ligação ligado entre as estruturas de suporte esquerda e direita. A estrutura de suporte esquerda dispõe de um quadro à esquerda da frente, um quadro traseiro esquerdo, uma haste esquerda, uma biela esquerda, com uma parte frontal que está sendo ligado rotativamente com a moldura frontal esquerdo, uma barra de tração esquerda rotativamente ligado à estrutura traseira esquerda e um quadro haste esquerdo de impulso ligado rotativamente com a porção superior da haste do lado esquerdo. A barra de tração é deixada ligada rotativamente com a porção traseira da haste de ligação à esquerda e a porção inferior da estrutura haste de empurrar esquerdo é ligado rotativamente com a porção superior da barra de tração para a esquerda. A porção superior da roda frente esquerda, a parte superior da armação traseira esquerda e a porção inferior da haste esquerda estão rotativamente ligadas um ao outro. Quando a armação se encontra na posição desdobrada, um ângulo α na gama de $165^\circ - 195^\circ$ é formado entre a estrutura frontal esquerda e a haste esquerda. Quando o mecanismo de bloqueio de quadro é desbloqueado, a estrutura de suporte esquerdo e o suporte direito, respectivamente, podem ser dobrados, em seguida, a estrutura de suporte esquerdo e o suporte direito, respectivamente, são rodados em relação ao quadro de ligação e se aproximam um do outro, dessa forma o quadro na posição dobrada tem pequeno volume e é conveniente para o transporte.