



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203391863 U

(45) 授权公告日 2014. 01. 15

(21) 申请号 201320414465. 2

(22) 申请日 2013. 07. 12

(73) 专利权人 上海汇众汽车车桥系统有限公司

地址 201814 上海市嘉定区安亭镇园福路
158 号

(72) 发明人 张娴娟 郭雄亮 汪文忠

(74) 专利代理机构 北京连城创新知识产权代理
有限公司 11254

代理人 刘伍堂

(51) Int. Cl.

B62D 21/02 (2006. 01)

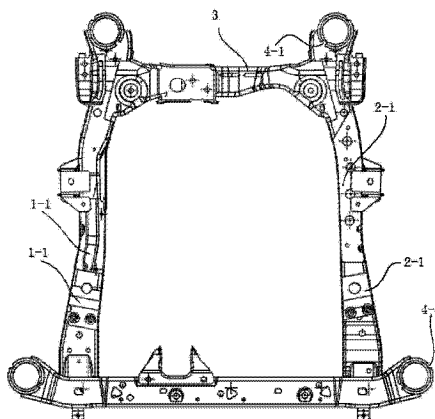
权利要求书1页 说明书1页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种改进的副车架

(57) 摘要

本实用新型涉及汽车机械技术领域,尤其是涉及一种改进的副车架,包括左梁、右梁、后梁,套筒,其特征在于:所述的左梁的左梁上片的内壁设有左梁加强板,所述的右梁的右梁上片的内壁设有右梁加强板,所述的后梁的后梁下片的内壁上设有后梁加强板。本实用新型的有益效果是,既适应了车型内部特殊零部件装配的需要,同时在左、右、后梁内部新增了加强板,提高了副车架的整体强度。



1. 一种改进的副车架,包括左梁、右梁、后梁,套筒,其特征在于:所述的左梁(1)的左梁上片的内壁设有左梁加强板(1-1),所述的右梁(2)的右梁上片的内壁设有右梁加强板(2-1),所述的后梁(3)的后梁下片的内壁上设有后梁加强板(3-1)。

2. 如权利要求1所述的一种改进的副车架,其特征在于:所述的套筒(4)的外边沿设有缺口(4-1)。

3. 如权利要求1所述的一种改进的副车架,其特征在于:所述的左梁加强板(1-1)设有两片。

4. 如权利要求1所述的一种改进的副车架,其特征在于:所述的右梁加强板(2-1)设有两片。

一种改进的副车架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车机械技术领域,尤其是涉及一种改进的副车架。

背景技术

[0002] 根据不同的车型以及强度要求,要设计新型的副车架,以满足特殊零部件的装配要求。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是配合汽车内部安装零部件装配的需要,而设计的一种改进的副车架。

[0004] 为实现上述目的,设计一种改进的副车架,包括左梁、右梁、后梁,套筒,其特征在于:所述的左梁的左梁上片的内壁设有左梁加强板,所述的右梁的右梁上片的内壁设有右梁加强板,所述的后梁的后梁下片的内壁上设有后梁加强板。

[0005] 所述的套筒的外边沿设有缺口。

[0006] 所述的左梁加强板设有两片。

[0007] 所述的右梁加强板设有两片。

[0008] 本实用新型的有益效果是,既适应了车型内部特殊零部件装配的需要,同时在左、右、后梁内部新增了加强板,提高了副车架的整体强度。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的俯视图,其中,后梁的后梁上片未示出。

[0010] 图2为本实用新型的仰视图,其中,左梁的左梁下片和右梁的右梁下片未示出。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图对本实用新型作进一步地描述。

[0012] 实施例1

[0013] 参见图1和图2,本实用新型包括左梁1、右梁2、后梁3,套筒4,其特征在于:所述的左梁1的左梁上片的内壁设有左梁加强板1-1,本例中所述的左梁加强板1-1设有两片。

[0014] 所述的右梁2的右梁上片的内壁设有右梁加强板2-1,本例中所述的右梁加强板2-1设有两片。

[0015] 所述的后梁3的后梁下片的内壁上设有后梁加强板3-1。

[0016] 所述的套筒4的外边沿设有缺口4-1,以避让旁边的零部件,使车内结构更紧凑。

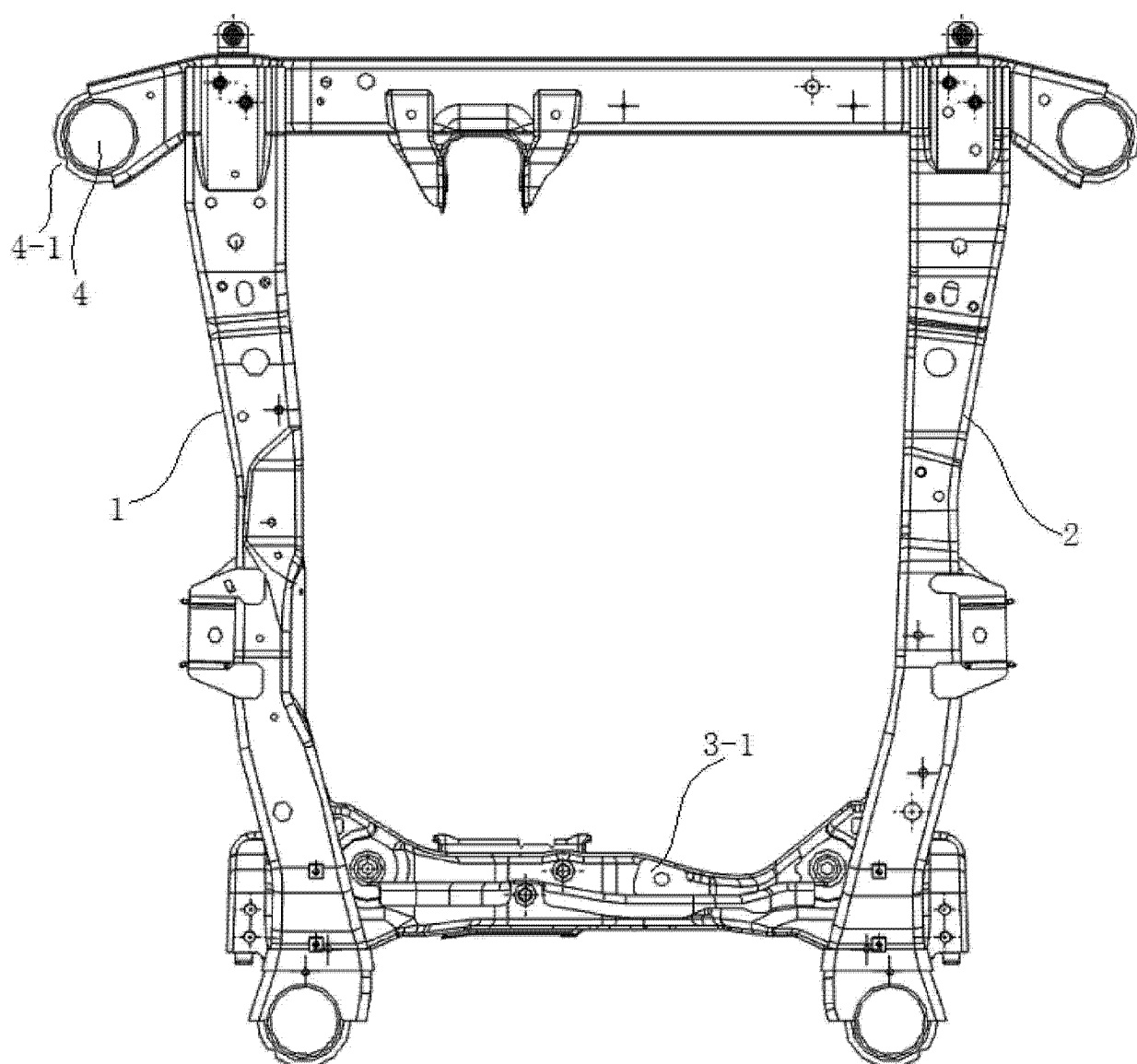


图 1

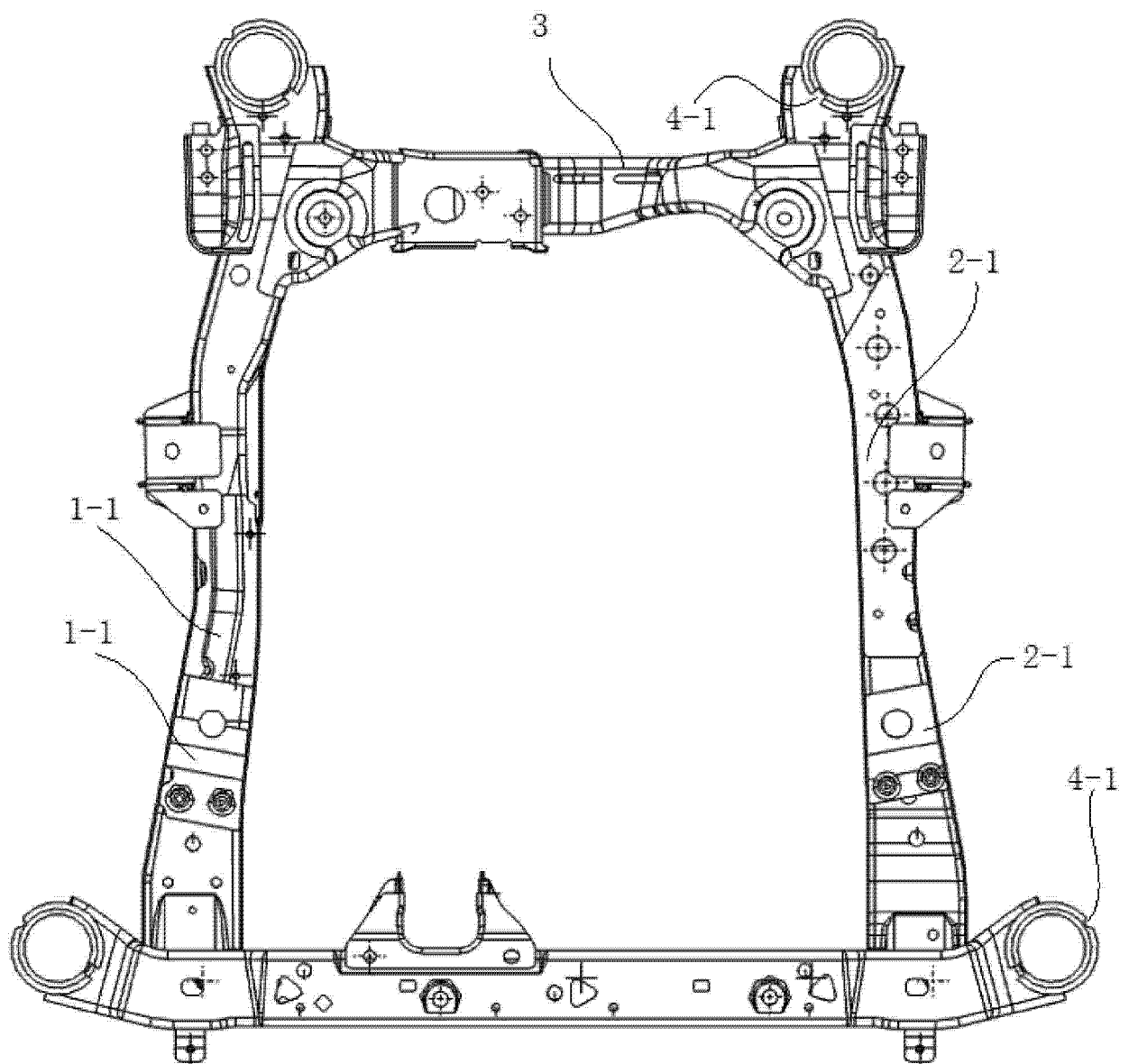


图 2