

(12) **Recherchenbericht**
(Gebrauchsmusterschrift)

(21)	Anmeldenummer:	GM 50129/2024	(51)	Int. Cl.:	B60R 16/023	(2006.01)
(22)	Anmeldetag:	26.09.2024			H05K 3/22	(2006.01)
(24)	Beginn der Schutzdauer:	15.01.2025				
(88)	Recherchenbericht veröffentlicht am:	15.05.2025				

(56)	Entgegenhaltungen: Dill, Andreas. Relais kaputt und kein Ersatz? Was nun?. YouTube [online] [video], 2022-08-01 [abgerufen am 24.03.2025]. Abgerufen von < https://www.youtube.com/watch?v=lmsQWtxpVYc > Der Schrauberclub mit Michael von Dake. Worauf du beim wechseln von Relais achten solltest. YouTube [online] [video], 2021-01-19 [abgerufen am 24.03.2025]. Abgerufen von < https://www.youtube.com/watch?v=QasiMICuAkY > SuperfastMatt. Re-Wire Your Whole Damn Car - How To Do It Correctly & Inexpensively. YouTube [online] [video], 2021-01-19 [abgerufen am 24.03.2025]. Abgerufen von < https://www.youtube.com/watch?v=pSXv8RHa22I > It's not okay to "just swap relays", Littleton, Keith, 2018-03-12, [abgerufen am 24.03.2025]. Abgerufen von < https://www.fleetmaintenance.com/in-the-bay/diagnostic-and-repair/article/20992675/its-not-okay-to-just-swap-relays >.	(73)	Gebrauchsmusterinhaber: DI.PA. SPORT S.r.l. 29010 CADEO - Frazione Roveleto (Piacenza) (IT)
		(74)	Vertreter: Torggler & Hofmann Patentanwälte GmbH & Co KG 6020 Innsbruck (AT)

(54) **VERFAHREN ZUM REPARIEREN EINES STEUERGERÄTS DES LENKRADS EINES KRAFTWAGENS**

(57) Ein Verfahren zum Reparieren eines Steuergeräts des Lenkrads eines Kraftwagens umfasst die Phasen zum Einrichten eines Steuergeräts des Lenkrads eines Kraftwagens, zum Öffnen des Steuergeräts, sodass ein entsprechender elektronischer Kreislauf zugänglich wird, zum Lösen der Schweißverbindung eines jeden beschädigten Originalrelais vom elektronischen Kreislauf, zum Einrichten für ein jedes beschädigte Originalrelais mindestens eines funktionsfähigen Relais, aufweisend eine andere Stiftbelegung als die eines jeden beschädigten Originalrelais, zum Aufbohren des elektronischen Kreislaufs, sodass mindestens ein Bohrloch ausgebildet wird, das geeignet ist, sich mit der Stiftbelegung eines entsprechenden funktionsfähigen Relais zu koppeln, zum Einbauen und Schweißen eines jeden funktionsfähigen Relais in bzw. an den elektronischen Kreislauf, sodass das Steuergerät des Lenkrads eines Kraftwagens wieder in Betrieb genommen wird.

Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß IPC:
B60R 16/023 (2006.01); **H05K 3/22** (2006.01)

Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß CPC:
B60R 16/023 (2013.01); **H05K 3/225** (2013.01)

Recherchierter Prüfstoff (Klassifikation):
B60R, H05K

Konsultierte Online-Datenbank:
KIME, Google

Dieser Recherchenbericht wurde zu den am 26.09.2024 eingereichten Ansprüchen 1-7 erstellt.

Kategorie ^{*)}	Bezeichnung der Veröffentlichung: Ländercode, Veröffentlichungsnummer, Dokumentart (Anmelder), Veröffentlichungsdatum, Textstelle oder Figur soweit erforderlich	Betreffend Anspruch
X	Dill, Andreas. Relais kaputt und kein Ersatz? Was nun?. YouTube [online] [video], 2022-08-01 [abgerufen am 24.03.2025]. Abgerufen von < https://www.youtube.com/watch?v=ImsQWtxpVYc > gesamtes Video	1-7
X	Der Schrauberclub mit Michael von Dake. Worauf du beim wechseln von Relais achten solltest. YouTube [online] [video], 2021-01-19 [abgerufen am 24.03.2025]. Abgerufen von < https://www.youtube.com/watch?v=QasiMICuAkY > gesamtes Video	1-7
X	SuperfastMatt. Re-Wire Your Whole Damn Car - How To Do It Correctly & Inexpensively. YouTube [online] [video], 2021-01-19 [abgerufen am 24.03.2025]. Abgerufen von < https://www.youtube.com/watch?v=pSXv8RHa22I > gesamtes Dokument	1-7
A	It's not okay to "just swap relays", Littleton, Keith, 2018-03-12, [abgerufen am 24.03.2025]. Abgerufen von < https://www.fleetmaintenance.com/in-the-bay/diagnostic-and-repair/article/20992675/its-not-okay-to-just-swap-relays >. gesamte Seite	1-7
Datum der Beendigung der Recherche: 24.03.2025		
Seite 1 von 1		Prüfer(in): WAGNER Sascha

^{*)} Kategorien der angeführten Dokumente:

- X** Veröffentlichung von besonderer Bedeutung: der Anmeldungsgegenstand kann allein aufgrund dieser Druckschrift nicht als neu bzw. auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden.
- Y** Veröffentlichung von Bedeutung: der Anmeldungsgegenstand kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren weiteren Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist.

- A** Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert.
- P** Dokument, das von Bedeutung ist (Kategorien X oder Y), jedoch nach dem Prioritätstag der Anmeldung veröffentlicht wurde.
- E** Dokument, das von besonderer Bedeutung ist (Kategorie X), aus dem ein „älteres Recht“ hervorgehen könnte (früheres Anmeldedatum, jedoch nachveröffentlicht, Schutz ist in Österreich möglich, würde Neuheit in Frage stellen).
- &** Veröffentlichung, die Mitglied der selben Patentfamilie ist.