



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222136541 U

(45) 授权公告日 2024. 12. 10

(21) 申请号 202323034134.9

(22) 申请日 2023.11.10

(73) 专利权人 青岛泰美嘉汽车配件有限公司
地址 266700 山东省青岛市平度市经济开发
区香港路71号(9号车间)

(72) 发明人 李春国 秦信刚 张陈彬

(74) 专利代理机构 山东迅尔知识产权代理事务
所(特殊普通合伙) 37445
专利代理师 罗楠

(51) Int. Cl.
B60N 2/07 (2006.01)

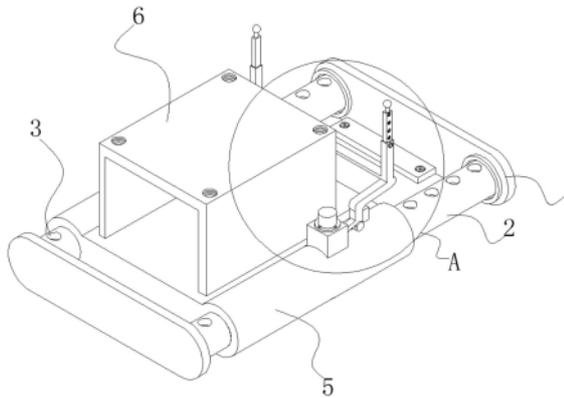
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种汽车座椅用滑轨机构

(57) 摘要

本实用新型提供一种汽车座椅用滑轨机构,包括两个定位座,两个所述定位座相对一面的内壁固定有定位滑轨,且定位滑轨的数量为两个,两个所述定位滑轨的外部滑动安装有滑动架,所述滑动架通过两个定位滑轨沿两个定位座的内部水平方向前后滑动,所述滑动架的上表面两侧均固定有定位块。本实用新型提供的汽车座椅用滑轨机构使用者将两个定位座固定与汽车内部的合适位置后,使用者即可在座椅架的上方进行安装座椅,之后使用者在需要进行调节座椅位置时可以通过双手握持辅助柱,之后向下按压辅助柱即可进行前后调节座椅的位置,而通过辅助柱可以使得腰部损伤的使用者无需弯腰即可进行调节座椅的前后位置。



1. 一种汽车座椅用滑轨机构,包括两个定位座(1),其特征在于:两个所述定位座(1)相对一面的内壁固定有定位滑轨(2),且定位滑轨(2)的数量为两个,两个所述定位滑轨(2)的外部滑动安装有滑动架(5),所述滑动架(5)通过两个定位滑轨(2)沿两个定位座(1)的内部水平方向前后滑动,所述滑动架(5)的上表面两侧均固定有定位块(8),两个所述定位块(8)的外壁均固定有转轴(7),两个所述定位块(8)的外部通过两个转轴(7)转动安装有摆动架(9),所述摆动架(9)的上表面两侧内部均滑动安装有辅助柱(14)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车座椅用滑轨机构,其特征在于,所述摆动架(9)的两侧外壁均螺纹连接有旋钮(11),两个所述定位滑轨(2)的上表面均等距开设有定位孔(3)。

3. 根据权利要求2所述的一种汽车座椅用滑轨机构,其特征在于,所述滑动架(5)的上表面两侧且位于两个定位块(8)的侧边均固定有定位筒(10),两个所述定位筒(10)的内壁顶端均固定有弹簧(12)。

4. 根据权利要求3所述的一种汽车座椅用滑轨机构,其特征在于,两个所述定位筒(10)的内部且位于弹簧(12)的下方均放置有限位块(13),所述摆动架(9)的两侧一端分别与两个限位块(13)的外壁之间卡合连接,所述摆动架(9)下压后会通过与两个限位块(13)的卡合连接向上方对弹簧(12)进行挤压。

5. 根据权利要求4所述的一种汽车座椅用滑轨机构,其特征在于,两个所述定位座(1)相对一面的内壁两侧且位于两个定位滑轨(2)的两侧外部均固定有减震胶垫(4)。

6. 根据权利要求5所述的一种汽车座椅用滑轨机构,其特征在于,所述滑动架(5)的上表面且位于摆动架(9)的侧边固定有座椅架(6)。

一种汽车座椅用滑轨机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车座椅技术领域,尤其涉及一种汽车座椅用滑轨机构。

背景技术

[0002] 所谓的汽车座椅是坐车时乘坐的座椅。按照部位的话,大致可以分为:前排座椅:头枕、靠背、坐垫、扶手,后排座椅:头枕、靠背、坐垫、侧翼、扶手,而汽车座椅在安装的过程中需要使用到滑轨机构,通过滑轨机构以便使用者可以进行前后调节汽车座椅的位置。

[0003] 现有的汽车座椅用滑轨机构无论是手动调节式或者是电动调节时大多都需要使用者进行弯腰才能进行操作已调节座椅的前后位置,而腰腹部损伤的使用者则不便进行弯腰调节座椅位置。

[0004] 因此,有必要提供一种汽车座椅用滑轨机构解决上述技术问题。

实用新型内容

[0005] 本实用新型提供一种汽车座椅用滑轨机构,解决了现有的汽车座椅用滑轨机构无论是手动调节式或者是电动调节时大多都需要使用者进行弯腰才能进行操作已调节座椅的前后位置,而腰腹部损伤的使用者则不便进行弯腰调节座椅位置的问题。

[0006] 为解决上述技术问题,本实用新型提供的:一种汽车座椅用滑轨机构,包括两个定位座,两个所述定位座相对一面的内壁固定有定位滑轨,且定位滑轨的数量为两个,两个所述定位滑轨的外部滑动安装有滑动架,所述滑动架通过两个定位滑轨沿两个定位座的内部水平方向前后滑动,所述滑动架的上表面两侧均固定有定位块,两个所述定位块的外壁均固定有转轴,两个所述定位块的外部通过两个转轴转动安装有摆动架,所述摆动架的上表面两侧内部均滑动安装有辅助柱。

[0007] 优选的,所述摆动架的两侧外壁均螺纹连接有旋钮,两个所述定位滑轨的上表面均等距开设有定位孔。

[0008] 优选的,所述滑动架的上表面两侧且位于两个定位块的侧边均固定有定位筒,两个所述定位筒的内壁顶端均固定有弹簧。

[0009] 优选的,两个所述定位筒的内部且位于弹簧的下方均放置有限位块,所述摆动架的两侧一端分别与两个限位块的外壁之间卡合连接,所述摆动架下压后会通过与两个限位块的卡合连接向上方对弹簧进行挤压。

[0010] 优选的,两个所述定位座相对一面的内壁两侧且位于两个定位滑轨的两侧外部均固定有减震胶垫。

[0011] 优选的,所述滑动架的上表面且位于摆动架的侧边固定有座椅架。

[0012] 与相关技术相比较,本实用新型提供的一种汽车座椅用滑轨机构具有如下

[0013] 有益效果:

[0014] 使用者将两个定位座固定与汽车内部的合适位置后,使用者即可在座椅架的上方进行安装座椅,之后使用者在需要进行调节座椅位置时可以通过双手握持辅助柱,之后向

下按压辅助柱即可进行前后调节座椅的位置,而通过辅助柱可以使得腰部损伤的使用者无需弯腰即可进行调节座椅的前后位置,并且使用者还可以通过拧松摆动架两侧的旋钮进行调节两个辅助柱的高度以便不同身高的使用者进行调节座椅前后位置。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型提供的一种汽车座椅用滑轨机构的一种较佳实施例的结构示意图;

[0016] 图2为图1所示A处放大结构示意图;

[0017] 图3为图1所示定位筒内部剖视结构示意图。

[0018] 图中标号:1、定位座;2、定位滑轨;3、定位孔;4、减震胶垫;5、滑动架;6、座椅架;7、转轴;8、定位块;9、摆动架;10、定位筒;11、旋钮;12、弹簧;13、限位块;14、辅助柱。

具体实施方式

[0019] 下面结合附图和实施方式对本实用新型作进一步说明。

[0020] 请结合参阅图1-图3,其中,图1为本实用新型提供的一种汽车座椅用滑轨机构的一种较佳实施例的结构示意图;图2为图1所示A处放大结构示意图;

[0021] 图3为图1所示定位筒内部剖视结构示意图。一种汽车座椅用滑轨机构,包括两个定位座1,两个定位座1相对一面的内壁固定有定位滑轨2,且定位滑轨2的数量为两个,两个定位滑轨2的外部滑动安装有滑动架5,滑动架5通过两个定位滑轨2沿两个定位座1的内部水平方向前后滑动,滑动架5的上表面两侧均固定有定位块8,两个定位块8的外壁均固定有转轴7,两个定位块8的外部通过两个转轴7转动安装有摆动架9,摆动架9的上表面两侧内部均滑动安装有辅助柱14;

[0022] 使用者将两个定位座1固定与汽车内部的合适位置后,使用者即可在座椅架6的上方进行安装座椅,之后使用者在需要进行调节座椅位置时可以通过双手握持辅助柱14,之后向下按压辅助柱14即可进行前后调节座椅的位置,而通过辅助柱14可以使得腰部损伤的使用者无需弯腰即可进行调节座椅的前后位置,并且使用者还可以通过拧松摆动架9两侧的旋钮11进行调节两个辅助柱14的高度以便不同身高的使用者进行调节座椅前后位置。

[0023] 摆动架9的两侧外壁均螺纹连接有旋钮11,两个定位滑轨2的上表面均等距开设有定位孔3;

[0024] 使用者通过拧松旋钮11便可以进行滑动调节辅助柱14的高度,带动调节至合适高度后即可进行拧紧旋钮11对辅助柱14的位置进行固定。

[0025] 滑动架5的上表面两侧且位于两个定位块8的侧边均固定有定位筒10,两个定位筒10的内壁顶端均固定有弹簧12;

[0026] 通过弹簧12可以当使用者松开辅助柱14后,赋予限位块13向下的弹力,通过弹簧12的弹力向下插入定位孔3的内部从而对滑动架5的位置进行固定。

[0027] 两个定位筒10的内部且位于弹簧12的下方均放置有限位块13,摆动架9的两侧一端分别与两个限位块13的外壁之间卡合连接,摆动架9下压后会通过与两个限位块13的卡合连接向上方对弹簧12进行挤压;

[0028] 向下按压辅助柱14,当辅助柱14向下按压后则摆动架9位于定位筒10的内部便会

上翘带动限位块13向上挤压弹簧12,这时使用者即可滑动调节滑动架5的位置已达到调节座椅前后位置的效果,待到调节至合适位置后,使用者松开辅助柱14,之后前后晃动一下座椅限位块13便会通过弹簧12的弹力向下插入定位孔3的内部从而对滑动架5的位置进行固定。

[0029] 两个定位座1相对一面的内壁两侧且位于两个定位滑轨2的两侧外部均固定有减震胶垫4;

[0030] 当滑动架5滑动至两个定位座1内壁时通过减震胶垫4可以对滑动架5与定位座1接触时进行减震作用。

[0031] 滑动架5的上表面且位于摆动架9的侧边固定有座椅架6。

[0032] 本实用新型提供的一种汽车座椅用滑轨机构的工作原理如下:

[0033] 使用者将两个定位座1固定与汽车内部的合适位置后,使用者即可在座椅架6的上方进行安装座椅,之后使用者在需要进行调节座椅位置时可以通过双手握持辅助柱14,之后向下按压辅助柱14,当辅助柱14向下按压后则摆动架9位于定位筒10的内部便会上翘带动限位块13向上挤压弹簧12,这时使用者即可滑动调节滑动架5的位置已达到调节座椅前后位置的效果,待到调节至合适位置后,使用者松开辅助柱14,之后前后晃动一下座椅限位块13便会通过弹簧12的弹力向下插入定位孔3的内部从而对滑动架5的位置进行固定。

[0034] 与相关技术相比较,本实用新型提供的一种汽车座椅用滑轨机构具有如下

[0035] 有益效果:

[0036] 使用者将两个定位座1固定与汽车内部的合适位置后,使用者即可在座椅架6的上方进行安装座椅,之后使用者在需要进行调节座椅位置时可以通过双手握持辅助柱14,之后向下按压辅助柱14即可进行前后调节座椅的位置,而通过辅助柱14可以使得腰部损伤的使用者无需弯腰即可进行调节座椅的前后位置,并且使用者还可以通过拧松摆动架9两侧的旋钮11进行调节两个辅助柱14的高度以便不同身高的使用者进行调节座椅前后位置。

[0037] 以上所述仅为本实用新型的实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书及附图内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其它相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

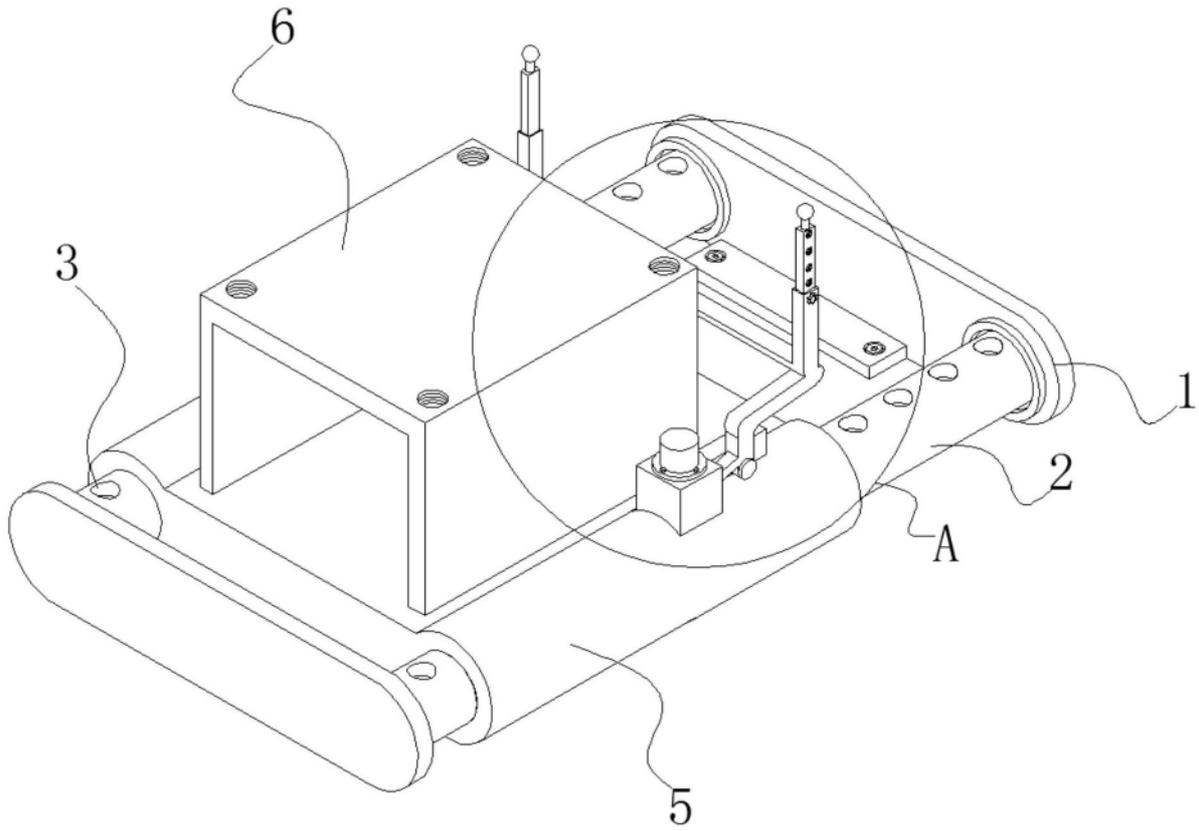


图1

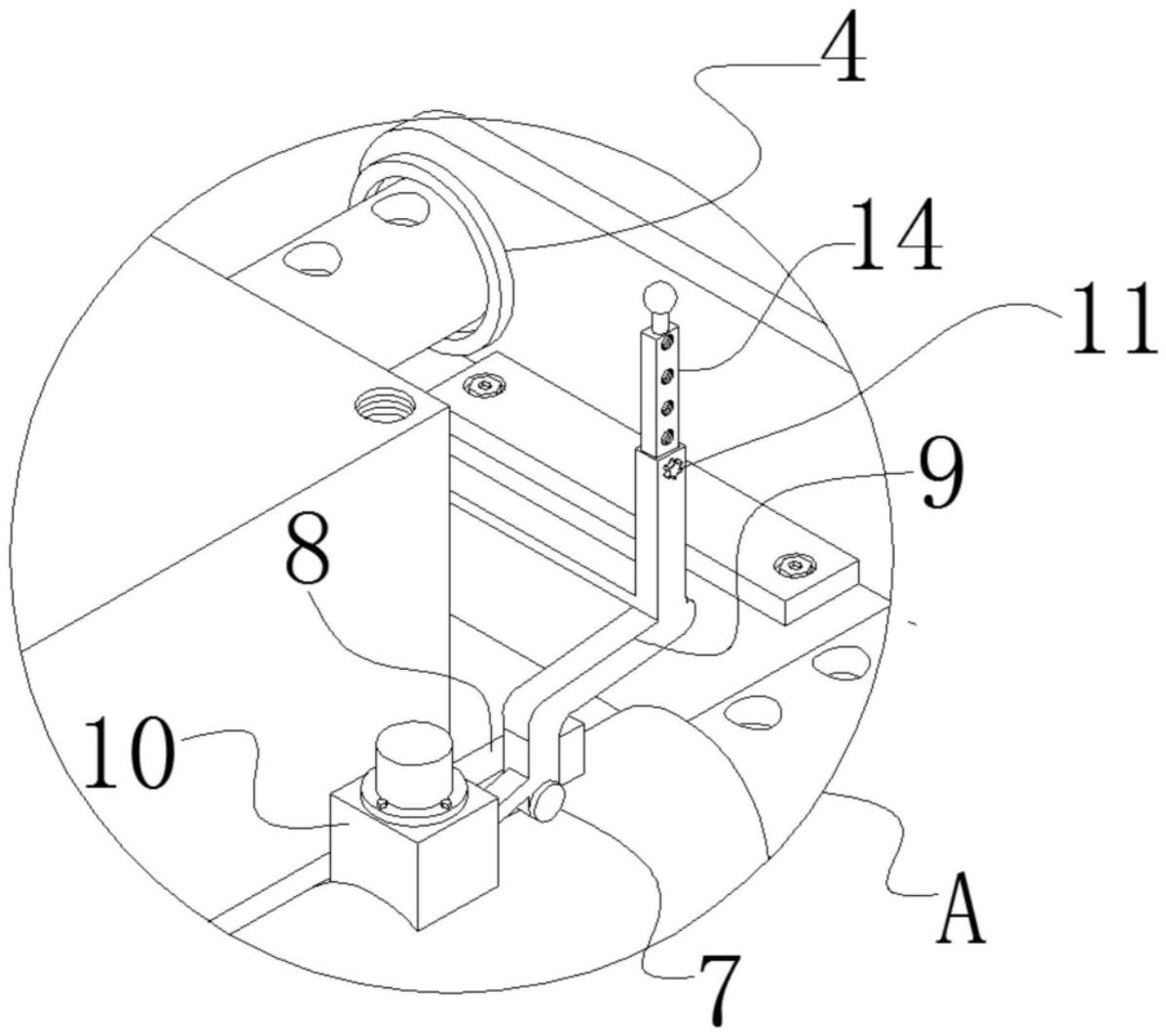


图2

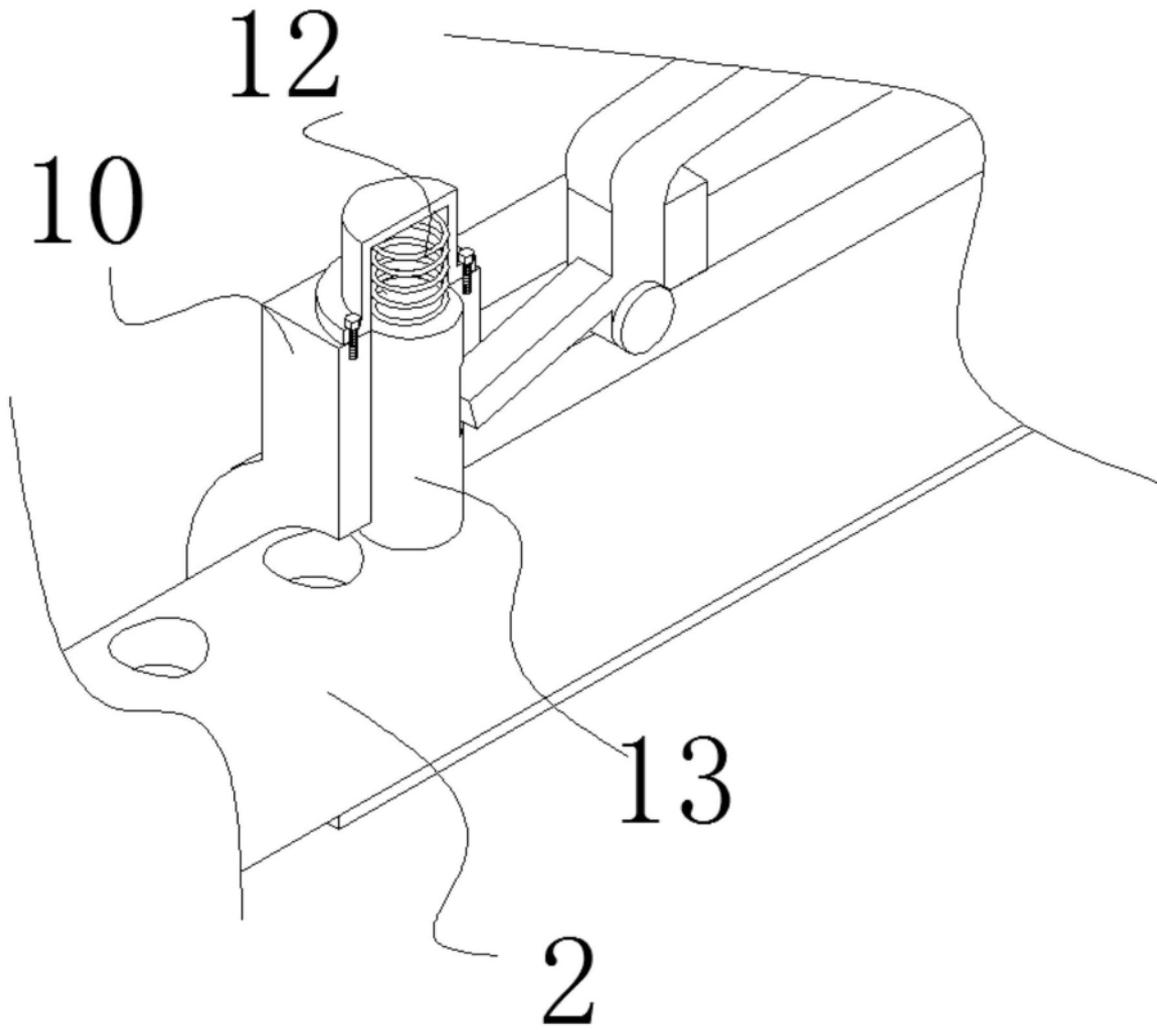


图3