

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **6331**

(21) Numer zgłoszenia: **4472**

(22) Data zgłoszenia: **10.11.2003**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Odbój ramy pojazdu konnego, zwłaszcza maratonu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.11.2004 WUP 11/2004

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**WYRÓB I RENOWACJA POWOZÓW KONNYCH
I SPORTOWYCH** Henryk Glinkowski,
Sikorzyn, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Glinkowski Henryk, Krobia, (PL)

PL 6331

Nr Rp. 6331

Klasa 12-16

Odbój ramy pojazdu konnego, zwłaszcza maratonu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest odbój ramy pojazdu konnego, zwłaszcza maratonu.

Istota wzoru przemysłowego przejawia się w kształcie i budowie odboju oraz położeniu jego rur względem siebie.

Przedmiot wzoru przemysłowego uwidoczniony jest na rysunku, na którym fig. 1 pokazuje odbój w widoku z góry, fig. 2 – odbój z fig. 1 w widoku z boku, fig. 3 – odbój w widoku z boku, fig. 4 – odbój z fig. 3 w widoku z boku, fig. 5, 6, 7 – położenie rur odboju w przekroju C-C w powiększeniu.

Dotychczas znane są w pojazdach konnych odboje ramy, które utworzone są z jednej rury położonej na całym obwodzie odboju. W niektórych typach powozów stosuje się wzmocnienie odboju poprzez wprowadzenie drugiej rury, ale tylko na końcowym odcinku części bocznej, w pobliżu uchwytu.

Odbój według wzoru przemysłowego utworzony jest z dwóch rur, górnej i dolnej złączonych ze sobą za pomocą łączników rurowych. W widoku z góry odbój ma kształt zbliżony do litery „U”. Na zakończeniach odboju położonych w części tylnej ramy znajdują się uchwyty.

W pierwszej odmianie pokazanej na fig. 1 i 2, rury, górna i dolna biegną obok siebie na całym obwodzie odboju, natomiast w drugiej odmianie przedstawionej na fig. 3 i 4, rury, górna i dolna biegną obok siebie na odcinkach bocznych, a część przednia odboju zawiera tylko jedną rurę.

W położeniu uwidocznionym na fig. 5, rura dolna odboju przesunięta jest względem rury górnej w stronę zewnętrzną, a w położeniu pokazanym na fig. 6, rury, górna i dolna położone są w jednej, pionowej płaszczyźnie, zaś w położeniu przedstawionym na fig. 7, rura dolna odboju przesunięta jest względem rury górnej do wewnątrz.

Wielkość i ciężar odboju są uzależnione od ramy, do której jest mocowany odbój.

Odbój według wzoru przemysłowego zwiększa wytrzymałość ramy, co ma istotne znaczenie szczególnie w pojazdach konnych sportowych charakteryzujących się dynamiczną jazdą. Dzięki podwójnej rurze zwiększa się możliwość budowania lżejszych powozów.

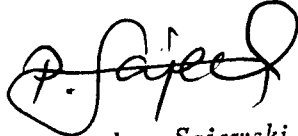
Wykaz odmian wzoru przemysłowego:

1. podwójna rura (górna i dolna) położona na całym obwodzie odboju (fig. 1,2)
2. podwójna rura (górna i dolna) położona na odcinkach bocznych odboju (fig. 3, 4)
3. rura dolna przesunięta jest względem górnej na zewnątrz (fig. 5)
4. rury, górna i dolna położone są w jednej, pionowej płaszczyźnie (fig. 6)
5. rura dolna przesunięta jest względem górnej do wewnątrz (fig. 7)

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

- odbój utworzony z dwóch rur, górnej i dolnej biegnących obok siebie i złączonych ze sobą za pomocą łączników, których wysokość wyznacza odległość pomiędzy rurami
- rury, górna i dolna położone są na całym obwodzie odboju (w pierwszej odmianie)
- rury, górna i dolna położone są na odcinkach bocznych odboju (w drugiej odmianie)
- rura dolna jest przesunięta względem rury górnej na zewnątrz lub do wewnątrz albo obie rury położone są w jednej, pionowej płaszczyźnie.

Pełnomocnik:


inż. Przemysław Sajewski
Rzecznik Patentowy

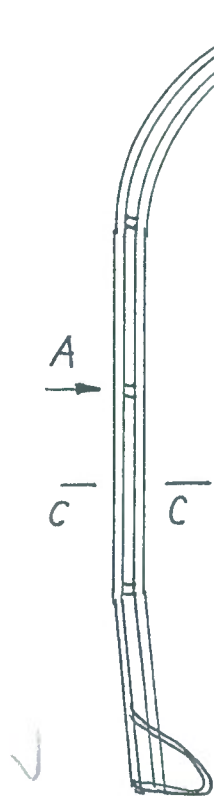


Fig. 1

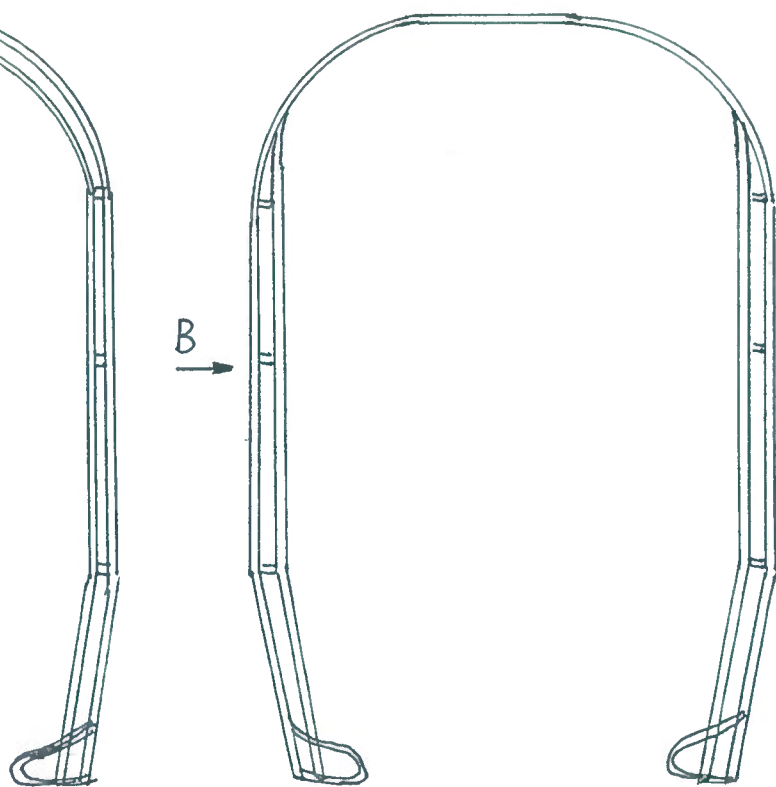


Fig. 3

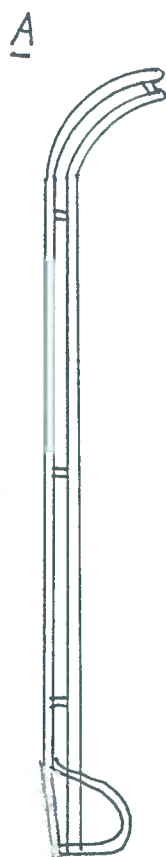


Fig. 2



Fig. 4

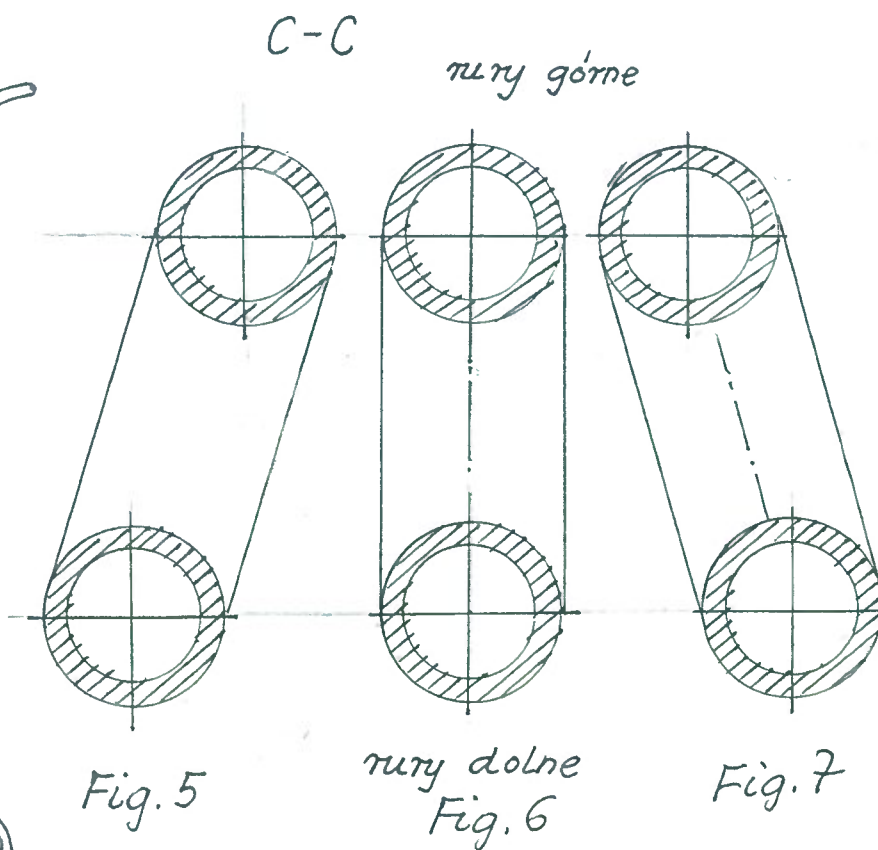


Fig. 5

Fig. 6

Fig. 7

Pełnomocnik:

P. Sajewski
 inż. Przemysław Sajewski
 Rzecznik Patentowy