



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 36800

Kl. 46 c⁵, 11/50

P.P. Warszawskie Przemysłowe Zjednoczenie Budowlane Nr 3*)

(Warszawa, Polska)

Podgrzewacz bloku cylindrowego sprężarki lub silnika spalinowego do szybkiego uruchomienia biegu, zwłaszcza w zimie

Udzielono patentu z mocą od dnia 22 kwietnia 1953 r.

Rozruch silnika spalinowego zwłaszcza w zimie następuje z wieloma trudnościami i wymaga dużo czasu. Rozruch odbywa się wtedy za pomocą podgrzewacza wody, z którego para odprowadzana rurami dochodzi do głowicy i do bloku cylindrowego silnika spalinowego lub do sprężarki, na skutek czego następuje szybkie podniesienie się temperatury bloku oraz ogrzanie oliwy.

Wymieniony wynalazek podgrzewacza składa się z niewielkiego zbiornika, pojemności około 2,2 l, w którego dnie utworzona jest wnęka (otoczona wodą), którą ogrzewa się płomieniem lampy benzynowej. Para wytwarzana tym ogrzewaniem prowadzona jest do bloku cylindrowego za pomocą odpowiedniej rury.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony na rysunku. Podgrzewacz składa się ze zbiornika 1,

umocowanego do ramy 5 sprężarki lub samochodu. W dnie tego zbiornika utworzona jest wnęka, w którą wchodzi płomień lampy 8. Zbiornik 1 jest połączony z blokiem cylindrowym rurami 4 lub 7, zaopatrzonymi w zawory 3 i 6 oraz posiada na pokrywie zawór odpowietrzający 2.

Sposób działania podgrzewacza jest następujący: po spuszczeniu wody z bloku otwiera się zawór 3 i zamyka się zawór 6. Płomień lampy benzynowej ogrzewa wnękę; para wytworzona w zbiorniku płynie do cylindra i ogrzewa jego ściany do temperatury około 50° C w ciągu 7 do 10 minut, na skutek czego wał silnika pozwala obracać się korbą ręczną, bez większego wysiłku.

Zastrzeżenie patentowe

Podgrzewacz bloku cylindrowego sprężarki lub silnika spalinowego do szybkiego uruchomienia biegu, zwłaszcza w zimie, znamienny tym, że składa się ze zbiornika (1) wody, posia-

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Tadeusz Śmiarowski.

dającego w dnie wnękę, ogrzewaną przy pomocy lampy benzynowej (8), z którego wytworzona para przez rurę (4) dochodzi do bloku cylindrowego i głowicy silnika, przy czym zbiornik (1) jest zaopatrzony w zawór odpowietrzający (2)

oraz w dwa zawory przełotowe (3, 6) na przewodach doprowadzających parę do bloku i odprowadzających skroploną parę do zbiornika (1).

P. P. Warszawskie Przemysłowe
Zjednoczenie Budowlane Nr 3

