



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101995900433574
Data Deposito	07/04/1995
Data Pubblicazione	07/10/1996

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

SEDILE POSTERIORE PER UN VEICOLO

D E S C R I Z I O N E

di Brevetto per Invenzione Industriale,

di FIAT AUTO S.p.A.

di nazionalità italiana

a 10135 TORINO - Corso Giovanni Agnelli, 200

Inventore: ARAGNO Franco, DI GIUSTO Nevio

TO 95A600272

*** **** ***

La presente invenzione è relativa ad un sedile posteriore per un veicolo, in particolare un sedile posteriore per un autoveicolo, ribaltabile in modo da ampliare un vano bagagliaio del veicolo stesso con un vano protetto.

Sono noti sedili posteriori per veicoli comprendenti essenzialmente una seduta vincolata anteriormente ad un pavimento del veicolo mediante prime cerniere e posteriormente mediante mezzi di bloccaggio rilasciabili, per esempio a scatto, ed uno schienale definente con una sua faccia posteriore il limite di un vano bagagliaio del veicolo e vincolato al veicolo stesso mediante seconde cerniere, aventi uno stesso asse di rotazione parallelo ad un bordo inferiore dello schienale, e mediante un dispositivo di aggancio rilasciabile noto, disposto in prossimità di un bordo superiore dello schienale stesso.

Un sedile di questo tipo consente una possibilità

di ribaltamento in avanti sia per la seduta che per lo schienale, in modo da ottenere, in caso di necessità, un ampliamento del vano bagagliaio.

Infatti, è possibile rilasciare i mezzi di bloccaggio posteriori della seduta e ruotare quest'ultima verso l'alto attorno alle prime cerniere da una prima posizione in cui tale seduta è disposta orizzontalmente ad una seconda posizione in cui è angolarmente inclinata rispetto all'orizzontale di un angolo prefissato, solitamente di 90°. Analogamente, dopo aver rilasciato il dispositivo di aggancio disposto superiormente, lo schienale può essere ribaltato verso il basso intorno alle seconde cerniere da una prima posizione di appoggio dorsale, in cui è inclinato rispetto all'orizzontale di un angolo prefissato, convenientemente maggiore di 90°, ad una seconda posizione in cui è disposto orizzontalmente nella stessa posizione precedentemente occupata dalla seduta.

I sedili descritti, anche se di largo impiego, presentano alcuni inconvenienti. Infatti, l'ampliamento del vano bagagliaio ottenuto nel modo precedentemente descritto non permette, se lo si desidera, di mantenere nascosto il carico dall'esterno. Inoltre, i passeggeri non sono protetti, in caso di incidente, dal carico sporgente rispetto alla seduta, quando questa è nella

PLEBANI Rinaldo
(iscrizione Albo nr. 358)

suddetta seconda posizione.

Scopo della presente invenzione è quello di realizzare un sedile posteriore per un veicolo, il quale sia privo degli inconvenienti sopra specificati.

Il suddetto scopo è raggiunto dalla presente invenzione, in quanto essa è relativa ad un sedile posteriore per un veicolo comprendente una seduta ed uno schienale, detto sedile potendo assumere una prima posizione normale, in cui la seduta è appoggiata ad un pavimento di detto veicolo, lo schienale forma un angolo prefissato con detta seduta e presenta un bordo inferiore adiacente ad un bordo posteriore della seduta ed un bordo superiore adiacente ad una cappelliera atta a coprire un vano bagagliaio di detto veicolo, caratterizzato dal fatto di comprendere primi mezzi di vincolo, atti a collegare in modo articolato almeno una porzione dello schienale ad almeno una corrispondente porzione della seduta e quest'ultima al pavimento del veicolo, e secondi mezzi di vincolo portati da detta porzione dello schienale, in prossimità del bordo superiore di quest'ultimo, e definenti una cerniera avente asse di rotazione parallelo a detto bordo superiore; detti mezzi di vincolo essendo atti a permettere a detto sedile di assumere una seconda posizione, in cui detta porzione della seduta è

PLEBANI Rinaldo
(iscrizione Albo nr. 358)

ribaltata in avanti rispetto ad un proprio bordo inferiore, e detta porzione dello schienale è disposta parallelamente a detta cappelliera e sostanzialmente a filo della stessa, in modo che detta porzione della seduta e detta porzione dello schienale vengono a delimitare tra loro un vano coperto, in comunicazione con detto vano bagagliaio.

In questo modo, spostando il sedile nella suddetta seconda posizione, il vano bagagliaio del veicolo risulta delimitato anteriormente dalla seduta, posteriormente da una porta del veicolo, lateralmente da fianchi del veicolo, inferiormente dal pavimento del veicolo e superiormente dallo schienale e dalla cappelliera. Quindi, un vano bagagliaio di questo tipo consente di nascondere il carico dall'esterno e di proteggere i passeggeri dal carico stesso in caso di incidente.

PLEBANI Rinaldo
(iscrizione Albo nr. 358)

Per una migliore comprensione della presente invenzione, viene descritta nel seguito una sua forma preferita di attuazione, a puro titolo di esempio non limitativo e con riferimento ai disegni allegati, nei quali:

la figura 1 illustra schematicamente ed in vista prospettica una preferita forma di attuazione di un sedile posteriore per un veicolo, secondo la presente

invenzione ed in una prima posizione normale; e

la figura 2 illustra schematicamente ed in vista prospettica il sedile di figura 1, in una seconda posizione operativa.

Nelle figure 1 e 2, con 1 è indicato nel suo complesso un sedile posteriore per veicoli in genere, e per autoveicoli in particolare.

Con riferimento alla figura 1, il sedile 1 è alloggiato all'interno di un veicolo noto e non illustrato per semplicità, in una prima posizione normale.

Il sedile 1 comprende una seduta 2 disposta su un pavimento 3 del veicolo ed uno schienale 4 inclinato rispetto a quest'ultima di un angolo prefissato, tale da consentire il corretto appoggio dorsale in funzione di forma e dimensioni dell'interno del veicolo, convenientemente un angolo maggiore di 90°.

La seduta 2 è conformata sostanzialmente come un cuscino imbottito ed è definita da una faccia superiore 5, da una faccia inferiore 6 disposta sul pavimento 3, da un bordo anteriore 8, da una superficie posteriore 10 e da due fianchi laterali 11.

Lo schienale 4 è anch'esso conformato come un cuscino imbottito ed è definito da una superficie anteriore 14 di forma arcuata, da una faccia posteriore

PLEBANI Rinaldo
(iscrizione Albo nr. 358)

15 sostanzialmente piana, rivolta verso l'interno di un vano bagagliaio 44 del veicolo, da due bordi inferiore e superiore 18, 19 di raccordo della superficie 14 con la faccia 15, e da due fianchi laterali 20. Inoltre, il bordo 18 dello schienale 4 è a contatto con un bordo posteriore 21 della faccia 5 della seduta 2.

Una cappelliera 24 è disposta parallelamente alla seduta 2 ed adiacente al bordo 19 dello schienale 4, in modo da coprire superiormente il vano bagagliaio 44.

Il sedile 1 comprende, inoltre, primi mezzi di vincolo 25, atti a collegare in modo articolato lo schienale 4 alla seduta 2 e quest'ultima al pavimento 3 del veicolo, e secondi mezzi di vincolo 26 dello schienale 4 al veicolo, definenti una cerniera e disposti in prossimità del bordo superiore 19 dello schienale 4 stesso.

Secondo la preferita forma di realizzazione, i primi mezzi di vincolo 25 sono costituiti da due meccanismi, i quali sono disposti da bande laterali opposte del sedile 1 e sono tra loro paralleli. I meccanismi 25 comprendono, ciascuno, un primo elemento 28 fissato al pavimento 3 del veicolo, ed un secondo elemento 29 solidale alla seduta 2, collegato allo schienale 4 e vincolato al primo elemento 28 in modo da poter ruotare e traslare di una quantità prefissata in

PLEBANI Rinaldo
(iscrizione Albo nr. 358)

una direzione sostanzialmente longitudinale rispetto al veicolo, indicata con 30 nella figura 1.

Gli elementi 28 sono adiacenti, ciascuno, ad una porzione anteriore 31 di un relativo fianco 11 della seduta 2 e sono paralleli. Inoltre, gli elementi 28 sono costituiti, ciascuno, da una staffa 32 ad L definente internamente un'asola 33, anch'essa ad L, disposta su un piano parallelo al relativo fianco 11 della seduta 2 stessa.

Gli elementi 29 sono solidali, ciascuno, ad un relativo fianco laterale 20 dello schienale 4 e sono tra loro paralleli. Ciascuno di essi è costituito da una piastra a forma di L, la quale presenta una prima estremità 35, portante un perno 36 di asse A perpendicolare al piano dell'asola 33 ed inserito in quest'ultima con un gioco orientato sostanzialmente nella direzione 30, ed una seconda estremità 37, portante un perno 38 di asse parallelo all'asse A del perno 36 ed atto a collegare in modo girevole lo schienale 4 alla seduta 2.

I secondi mezzi di vincolo 26 sono costituiti da due cerniere disposte da bande laterali opposte del sedile 1 ed allineate lungo un asse di cerniera C parallelo all'asse B dei perni 38. Le cerniere 26 comprendono, ciascuna un primo semielemento 26a fissato

PLEBANI Rinaldo
(iscrizione Albo nr. 358)

al veicolo ed un secondo semielemento 26b portato dallo schienale 4 e montato in modo girevole nel primo semielemento 26a. Nella fattispecie illustrata, i primi semielementi 26a sono delle sedi ricavate su fianchi laterali del veicolo ed i secondi semielementi 26b sono perni sporgenti superiormente da rispettivi fianchi laterali 20 dello schienale 4.

Il sedile 1 comprende, inoltre, mezzi di aggancio rilasciabili 40 noti, atti a vincolare posteriormente il sedile 1 stesso al pavimento 3 del veicolo e comprendenti almeno un gancio 41 fissato posteriormente ad uno degli elementi 29, ed almeno una sede 42 di inserimento del gancio 41 stesso, ricavata lateralmente nel pavimento 3.

Infine, una maniglia 43 è cucita alla seduta 2 in prossimità di una zona intermedia del proprio bordo 21.

In uso, il sedile 1 può essere portato dalla suddetta prima posizione normale, illustrata nella figura 1, ad una seconda posizione operativa, illustrata nella figura 2, in cui la seduta 2 è disposta verticalmente e lo schienale 4 è disposto orizzontalmente a filo della cappelliera 24 ed è adiacente lungo il proprio bordo 18 al bordo 21 della seduta 2. La suddetta seconda posizione può essere raggiunta semplicemente rilasciando i mezzi di aggancio

PLEBANI Rinaldo
(iscrizione Albo nr. 358)

40 e tirando la maniglia 43 nella direzione e verso indicati dalla freccia 30 in figura 1. In questo modo, i perni 36 degli elementi 29 scorrono nelle asole 33 degli elementi 28 da una posizione di contatto posteriore con le staffe 32 ad una posizione di contatto anteriore con le staffe 32 stesse, trascinando nella traslazione anche la seduta 2.

A questo punto, continuando a tirare la maniglia 48 nella stessa direzione, i perni 36, non potendo scorrere oltre nelle asole 33, ruotano intorno all'asse A e determinano il ribaltamento verso l'alto della seduta 2 intorno all'asse A stesso dalla prima posizione, in cui è disposta sostanzialmente orizzontale, ad una seconda posizione, in cui è disposta sostanzialmente verticale. Contemporaneamente, i meccanismi 25 guidano lo schienale 4 nella rotazione verso l'alto intorno all'asse C dalla prima posizione alla seconda posizione, in cui è disposto orizzontalmente a filo della cappelliera 24, mantenendolo a contatto lungo il proprio bordo 18 con il bordo 21 della seduta 2.

Si ottiene così un aumento della capacità del vano bagagliaio pari al volume delimitato dal pavimento 3, dallo schienale 4 nella seconda posizione e dalla seduta 2 nella seconda posizione.

Risulta chiaro che al sedile 1 possono essere

apportate modifiche e varianti, che non escono dall'ambito di protezione definito dalle rivendicazioni.

In particolare, il sedile 1 può essere sdoppiato, originando due sedili posteriori disposti affiancati ed aventi le stesse caratteristiche del sedile 1 stesso. In questo modo, i sedili ottenuti possono essere movimentati indipendentemente uno dall'altro, consentendo una maggiore flessibilità di ampliamento del vano bagagliaio 44.

Inoltre, è possibile prevedere dei mezzi di regolazione della posizione dei perni 36 all'interno delle asole 33, in modo che agendo su di essi, la seduta 2 può essere traslata in avanti o indietro lungo la direzione 30 in una pluralità di posizioni diverse, variando così l'inclinazione dello schienale 4. Tali mezzi di regolazione potrebbero essere costituiti, per esempio, da un numero prefissato di dentini, integrali alla superficie interna di ciascuna delle staffe 32 ed atti a fissare i perni 36 all'interno delle asole 33 in una pluralità di posizioni diverse, e da un numero corrispondente di sedi 42 per ciascun gancio 41, disposte allineate lateralmente lungo il pavimento 3 del veicolo ed atte a consentire l'aggancio del sedile 1 al pavimento 3 stesso nelle diverse posizioni.

PLEBANI Rinaldo
(iscrizione Albo nr. 358)

R I V E N D I C A Z I O N I

1.- Sedile (1) posteriore per un veicolo comprendente una seduta (2) ed uno schienale (4), detto sedile (1) potendo assumere una prima posizione normale, in cui la seduta (2) è appoggiata ad un pavimento (3) di detto veicolo, lo schienale (4) forma un angolo prefissato con detta seduta (2) e presenta un bordo inferiore (18) adiacente ad un bordo posteriore (21) della seduta (2) ed un bordo superiore (19) adiacente ad una cappelliera (24) atta a coprire un vano bagagliaio (44) di detto veicolo, caratterizzato dal fatto di comprendere primi mezzi di vincolo (25), atti a collegare in modo articolato almeno una porzione dello schienale (4) ad almeno una corrispondente porzione della seduta (2) e quest'ultima al pavimento (3) del veicolo, e secondi mezzi di vincolo (26) portati da detta porzione dello schienale (4), in prossimità del bordo superiore (19) di quest'ultimo, e definenti una cerniera avente asse di rotazione (C) parallelo a detto bordo superiore (19); detti mezzi di vincolo (25) essendo atti a permettere a detto sedile (1) di assumere una seconda posizione, in cui detta porzione della seduta (2) è ribaltata in avanti rispetto ad un proprio bordo anteriore (8), e detta porzione dello schienale (4) è disposta parallelamente a detta cappelliera (24) e

PLEBANI Rinaldo
(iscrizione Albo nr. 358)

sostanzialmente a filo della stessa, in modo che detta porzione della seduta (2) e detta porzione dello schienale (4) vengono a delimitare tra loro un vano coperto, in comunicazione con detto vano bagagliaio (44).

2.- Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detti primi mezzi di vincolo sono costituiti da almeno due meccanismi (25) disposti da bande laterali opposte di dette porzioni di seduta (2) e schienale (4) e comprendenti, ciascuno, un primo elemento (28) fissabile al veicolo ed un secondo elemento solidale a detta porzione della seduta (2) e collegato a cerniera a detta porzione dello schienale (4); detto secondo elemento (29) essendo vincolato da detto primo elemento (28), in modo da poter ruotare e traslare di una quantità prefissata in una direzione sostanzialmente longitudinale (30) rispetto a detto veicolo.

PLEBANI Rinaldo
(Iscrizione Albo nr. 358)

3.- Sedile secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che detti primi elementi (28) sono adiacenti, ciascuno, ad una porzione anteriore (31) di un relativo fianco laterale (11) di detta porzione della seduta (2), e sono fissabili ad un pavimento (3) di detto veicolo; ciascuno di detti primi elementi (28) essendo costituito da una staffa (32) definente

internamente un'asola (33) disposta su un piano parallelo al relativo fianco (11) di detta porzione della seduta (2).

4.- Sedile secondo la rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che ciascuno di detti secondi elementi (29) è costituito da una piastra, la quale è solidale ad un relativo fianco laterale (20) di detta porzione dello schienale (4) e presenta una prima estremità (35) portante un primo perno (36) inserito nell'asola (33) di detto primo elemento (28) con un gioco orientato nella detta direzione longitudinale (30), ed una seconda estremità (37) portante un secondo perno (38), atto a collegare in modo girevole detta porzione dello schienale (4) a detta porzione della seduta (2).

5.- Sedile secondo la rivendicazione 4, caratterizzato dal fatto che detto secondo elemento (29) presenta un profilo ad L in un piano parallelo ai rispettivi fianchi laterali (11 e 20) di detta porzione della seduta (2) e di detta porzione dello schienale (4).

6.- Sedile secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto di comprendere mezzi di aggancio (40) rilasciabili solidali a detta porzione della seduta (2) ed atti a fissare detto sedile

PLEBANI Rinaldo
(iscrizione Albo nr. 358)

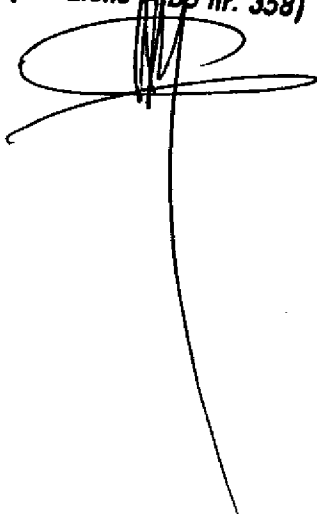
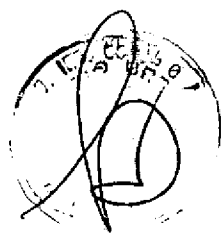
(1) nella detta prima posizione.

7.- Sedile secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detti secondi mezzi di vincolo sono costituiti da due cerniere (26) disposte da bande laterali opposte di detta porzione dello schienale (4) ed allineate, ciascuna di dette cerniere (26) comprendendo un primo semielemento (26a) fisso ed un secondo semielemento (26b) portato da detta porzione dello schienale (4) e montato in modo girevole in detto primo semielemento (26b).

8.- Sedile posteriore per un veicolo, sostanzialmente come descritto e secondo quanto illustrato nei disegni allegati.

p.i.: FIAT AUTO S.p.A.

PLEBANI Rinaldo
(iscrizione Albo nr. 358)



PLEBANI Rinaldo
(iscrizione Albo nr. 358)

