

發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號：95109322

※ 申請日期：95.3.17

※IPC 分類：E04F19/2

一、發明名稱：(中文/英文)

型材軌道系統

Profile-rail system

二、申請人：(共 1 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

赫姆弗利德屈能有限公司

Herm. Friedr. Kuenne GmbH & Co

代表人：(中文/英文)

法蘭克 松德曼

SONDERMANN, FRANK

住居所或營業所地址：(中文/英文)

德國 D-58513 律登夏德市羅馬路 9 號

Roemerweg 9, D-58513 Luedenscheid, Germany.

國 籍：(中文/英文)

德國 / German

三、發明人：(共 1 人)

姓 名：(中文/英文)

法蘭克 松德曼 / SONDERMANN, FRANK

國 籍：(中文/英文)

德國 / German

四、聲明事項：

主張專利法第二十二條第二項 第一款或 第二款規定之事實，
其事實發生日期為： 年 月 日。

申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

德國；2005.03.19；20 2005 004 624.8

無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

主張專利法第三十條生物材料：

須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明涉及一種依申請專利範圍第 1 項前序部分所述的型材軌道系統。

【先前技術】

在實用中已知許多用於上述目的的型材軌道系統，其特別是在安裝方式上不同。特別是已知，這種類型的型材軌道系統這樣構成，即其由基板型材構成，該基板型材例如固定在一個接頭中。在該基板型材上通過彈簧夾緊或者螺紋連接固定了一個覆蓋型材。該覆蓋型材具有至少一個覆蓋翼板，其覆蓋住底板覆蓋件邊緣。儘管如此保證了底板覆蓋件可以進行水平運動，以使破壞性的力遠離底板覆蓋件。由此這種浮動敷設的原理通過型材軌道系統得到保持。

【發明內容】

本發明的任務是提供一種開頭所述類型的型材軌道系統，其突出的優點是改進了安裝。

該任務根據本發明用申請專利範圍第 1 項的特徵來解決。

根據申請專利範圍第 1 項的型材軌道系統用於橋接底板覆蓋件過渡部分、端部部分或者階梯台階。型材軌道系統主要由覆蓋型材構成，為其必要時配置了基底型材。覆蓋型材也可以與基底型材連接成一體。特別也可以考慮使覆蓋型材一點也沒有覆蓋功能，並且在型材軌道系統的安

裝位置是看不見的。所述基底基材通常直接固定在底板上。為此可以使用不同的方法。例如可以將基底型材擰緊或者粘固在底板上。作為替代方案也可以將基底型材用接片也抓緊在底板覆蓋件下面，這樣就可以與覆蓋型材一起形成夾緊手柄。必要時可以在基底型材和覆蓋型材之間設置一個連接件，通過該連接件實現與不同的底板覆蓋件厚度的附加的匹配。為了使型材軌道系統覆蓋底板覆蓋物邊緣，其具有至少一個覆蓋翼板。該覆蓋翼板彈性地壓向底板覆蓋件。通過這種方式保證覆蓋翼板充分緊貼在底板覆蓋元件上，並且在蹬踏負載時型材軌道系統不會鬆動。另外，彈性覆蓋翼板特別是具有這樣的優點，在覆蓋翼板下面的接頭中事後也可以敷設例如電纜或者類似物。為此只要將覆蓋翼板克服至少一個彈簧的力舉起並敷設電纜。接著將覆蓋翼板重新擇回覆蓋位置，這樣就蓋住了接頭。在此整個覆蓋型材或者只是其覆蓋翼板是否可以調整或者是否是彈性預緊的基本上不重要。在兩種情況下都能起到希望的作用，這樣普通技術人員針對各種具體的應用情況可以選擇合適的結構。特別是為了簡化檢驗工作，將至少一個彈簧是雙穩定的。在此特別是考慮使至少一個彈簧將覆蓋翼板或者覆蓋型材一方面壓在將覆蓋翼板壓向底板覆蓋件上的覆蓋位置中，另一方面壓在向上移動的安裝位置中。在兩個位置之間設置一個必須克服的死點，以便總是能夠占據另一個位置。這種措施也簡化了型材軌道系統的安裝，因為覆蓋翼板或者覆蓋型材在安裝時可以保持在

安裝位置中，而不必為此將其分別地鎖上。另外覆蓋翼板也可以將浮動鋪設的底板良好的鎖上，而不需要其它的固定措施。

如果只要移動覆蓋翼板，那麼根據申請專利範圍第 2 項當覆蓋翼板通過樞軸承可回轉地保持在覆蓋型材上時也是有利的。該至少一個彈簧在這種情況下給覆蓋翼板在回轉方向上加載，使得覆蓋翼板的自由端壓向底板覆蓋件上。優選這樣構造樞軸承，使得其具有可擠壓的形狀。通過這種方式可以將覆蓋型材以及覆蓋翼板特別簡單並由此成本經濟地製造。覆蓋型材的這種結構特別是對於具有兩個覆蓋翼板的覆蓋型材具有特別的優點，即兩個覆蓋翼板通過彈簧力相互獨立地壓在相應的底板覆蓋件上。通過這種方式就能自動地且不需要分開的校正和適配措施就能平衡不同的覆蓋高度。此外，為了在之後的時刻例如將電纜插入在其中固定了型材軌道系統的接頭中，每次只將一個覆蓋翼板向上轉動就足夠了，而另一個覆蓋翼板保持在其覆蓋位置上。因此以後的檢查工作特別簡單。

作為替代方案或者附加方案，將覆蓋型材相對於基底型材可以向上移動地保持住。這種結構特別是在具有單側的覆蓋翼板的覆蓋型材的情況下是優選的，因為在這種情況下不需要對這個單個的覆蓋翼板進行單獨的高度調整。

特別是考慮將覆蓋型材連同至少一個覆蓋翼板在固定基底型材前與其連接，這樣就可以將整個型材軌道系統安裝在接頭中。在該至少一個覆蓋翼板的安裝位置中，

這種裝配是暢通無阻的。由此在施工现场取消了各型材復染的裝配。根據申請專利範圍第 4 項，如果覆蓋型材或者覆蓋翼板在用預緊壓力壓向底板覆蓋件上的覆蓋位置和在覆蓋翼板下釋放空間的安裝位置之間可以移動時是有利的。

特別是在覆蓋翼板回轉支承的情況下，根據申請專利範圍第 5 項，當該至少一個彈簧一方面作用在至少一個覆蓋翼板上，另一方面作用在覆蓋型材上時是有利的。通過這種方式實現了彈簧作用與覆蓋型材的高度可調節性無關總是起同樣的作用。

該型材軌道系統的一種優選的改進方案由申請專利範圍第 6 項給出。在此彈簧嵌入覆蓋型材的槽中，並且在其中足夠可靠地保持住。在此至少其中一個槽以一個銳角與底板覆蓋件平面定向，這樣彈簧根據覆蓋翼板的回轉角能夠以不同的深度嵌入槽中。通過這種方式可以實現覆蓋翼板回轉的簡單的死點。特別是考慮將槽這樣構造，使得彈簧在安裝位置中比在覆蓋位置中更深地嵌入槽中。在此還可以獲得更有利的附加效果，即覆蓋翼板壓向底板覆蓋件的壓緊力大於壓向安裝位置中的止擋的壓緊力。

另外根據申請專利範圍第 7 項，當槽與樞軸承間隔距離時是有利的。通過這種方式在覆蓋翼板擺動時就得到了彈簧增大的調節行程，這導致相應地增大了彈簧張力並由此使得覆蓋翼板在底板覆蓋件上的壓緊力更大。

作為替代方案，為了儘可能簡單地實現型材軌道系

統，根據申請專利範圍第 8 項，當設置在覆蓋翼板上的槽在用於至少一個覆蓋翼板的樞軸承中成形時是有利的。通過這種方式獲得了特別緊湊的覆蓋型材結構。

特別是對於高度可以調整的覆蓋型材，根據申請專利範圍第 9 項，當該至少一個彈簧一方面作用在覆蓋型材上，另一方面作用在基底型材或者分開的連接件上時是有利的。通過這種方式，該至少一個彈簧很容易將覆蓋材拉向基底型材，以使該至少一個覆蓋翼板壓向底板覆蓋件。

根據申請專利範圍第 10 項，通過在基底型材上、在覆蓋型材上和／或者在覆蓋翼板上設置至少一個滑槽，就可以特別有效地實現希望的死點。該滑槽至少一個按鍵接觸，該按鍵軸向彈性預緊。通過這種方式可以供助於滑槽很容易地調節所希望的力作用。由此覆蓋翼板或者覆蓋型材保持在安裝位置中，該滑槽在至少一個區域中不向按鍵施加調節力。這例如可以通過一個止擋或類似物來實現。

為了實現對稱的力分布，根據申請專利範圍第 11 項當至少兩個滑槽相互指向地布置時是有利的。在這兩個滑槽之間布置了按鍵，其在這種情況下是軸向可伸縮的，並且兩個滑槽接觸。

在申請專利範圍第 12 項中給出了雙穩定彈簧的一種簡單的替代的實現方案。在此至少一個彈簧由橫向於彎曲方向彎曲的板式彈簧構成。這種板式彈簧具有兩個穩定的形狀，在這兩個穩定的形狀之間設置了死點。板式彈簧的兩個穩定的形狀這樣選擇，使覆蓋位置和安裝位置設置在

這兩個穩定的位置內部但在死點的兩側。

為了實現型材軌道系統的通用性，根據申請專利範圍第 13 項，當覆蓋型材相對於基底型材保持附加的高度可調節性和／或可回轉性是有利的。

最後根據申請專利範圍第 14 項，當設置至少兩個覆蓋翼板時是有利的，該覆蓋翼板至少在覆蓋位置上重疊。在此，兩個覆蓋翼板優選是可以相互擺動的，其中覆蓋翼板固定在覆蓋型材上，覆蓋型材不再具有覆蓋功能。由此在覆蓋位置從上面只能看到覆蓋翼板，這樣覆蓋型材的表面造型可以用任意的方式進行。這特別簡化了覆蓋型材的支承，因為可以將覆蓋型材用於不同的底板。

【實施方式】

按圖 1 的型材軌道系統 1 包括一個基底型材 2 以及一個覆蓋型材 3。在本實施例中，在兩個型材 2、3 之間還設置了一個連接件 4，其用於將覆蓋型材 3 可靠保持在基底型材 2 上。

基底型材 2 基本上是 L 型的，並且具有水平的橫支腿 5 和垂直的縱支腿 6。橫支腿 5 設有一排孔 7，其用於容納未示出的螺紋件。使用這些螺紋件可以將基底型材 2 容易地固定在底座上。特別是考慮將螺紋件直接壓入底座中或者特別是在礦物底座的情況下將木釘用作連接件。

作為另一種替代方案，也可以將基底型材 2 與底座粘接。為此目的，橫支腿 5 具有一排槽 8，其可以填充膠粘劑。通過這種方式獲得與底座的特別可靠的粘接連接。縱

支腿 6 在上部區域中設有波紋狀表面 9，其用於覆蓋型材 3 卡槽式的高度調節。

在縱支腿 6 上套上了連接件 4，其具有與波紋狀表面 9 適配的內輪廓 10。由此連接件 4 可以相對於基底型材 2 調整確定數量的波紋數。這種形式的調節特別用於適配不同的底板覆蓋件厚度。連接件 4 在其上部區域具有圓柱形外輪廓 11，其建立與覆蓋型材 3 的連接。

覆蓋型材 3 具有一個內輪廓 12，其與連接件 4 的外輪廓 11 相適配。該內輪廓 12 由兩個上下疊置的部分圓柱形輪廓構成。輪廓 11、12 使得覆蓋型材 3 在兩個不同的高度上套在連接件 4 上，由此也是為了實現進一步的高度調節。

在覆蓋型材 3 上設置了一個樞軸承 13，其可回轉地容納覆蓋翼板 14。該覆蓋翼板 14 搭接底板覆蓋物端部 15 並且充分地放置於底板覆蓋物 16 上。樞軸承 13 在側面通過超出覆蓋型材 3 的臂 17 構成，在其端部設置一個圓柱形的內軸瓦 18。該圓柱形軸瓦 18 由覆蓋翼板 14 的圓柱形內輪廓 19 抓住。另外在覆蓋型材 3 中成形了圓柱形的內輪廓 20，其是外軸瓦 21 的一部分。相應的覆蓋翼板 14 通過兩個軸瓦 18、21 足夠可靠地支撐，這樣覆蓋翼板 14 嵌入樞軸承 13 大於 180° 來實現可靠的支撐作用就是可有可無的。

此外，在內軸瓦 18 中成形了一個槽 22，其容納至少一個板式彈簧 23。在長的型材軌道的情況下可以考慮將多

個板式彈簧 23 分布在其長度上，以實現均勻的回轉力。板式彈簧 23 在其對置端部夾持在覆蓋翼板 14 的另一個槽 24 中。在此軸瓦 18 的槽 22 與底板覆蓋物 16 的平面延長部分成尖角設置，這樣彈簧 23 根據覆蓋翼板 14 的回轉位置能夠以不同的深度嵌入槽 22 中。通過這種方式實現了必須克服的死點，以便將覆蓋翼板 14 從所示的覆蓋位置轉變到按圖 2 的安裝位置。

圖 2 示出了按圖 1 的處於安裝位置的型材軌道系統 1。在此可以看出，至少一個彈簧 23 相當深的壓入槽 22 中，由此彈簧 23 的力方向是旋轉的。在該位置中，覆蓋翼板 14 通過彈簧 23 的力作用向上壓，直到其抵靠在由臂 17 構成的止檔上。在該位置上，例如可以很簡單的將導線敷設在覆蓋翼板 14 下面的自由空間中。另外可以考慮，在這個位置上將基底型材 2 固定在底板上，因為未示出的螺紋件在這位置上可以自由夠到。

圖 3 示出了按圖 1 的型材軌道系統的一種替代的實施方式，其中相同的附圖標記命名相同的零件。與按圖 1 的型材軌道系統 1 的主要區別在於覆蓋型材 3 具有兩個覆蓋翼板 14。因此出於這個原因覆蓋型材 3 具有用於兩個覆蓋翼板 14 的兩個樞軸承 13 和彈簧 23。

輪廓 11、12 允許覆蓋型材 3 相對於基底型材 2 受限的擺動。另外覆蓋型材 3 在兩個不同高度上套在連接件 4 上，以便由此實現進一步的高度調節。

圖 4 示出了按圖 1 的型材軌道系統的一種替代的實施

方式，其中相同的附圖標記還命名相同零件。在該實施方式中，至少一個覆蓋翼板 14 與覆蓋型材 3 固定連接。在這種情況下，代替可回轉地構造覆蓋翼板 14，將整個覆蓋型材 3 高度可調節地與基底型材 2 連接。

為了實現希望的彈簧作用，在基底型材 2 的縱支腿 6 中設置一個機構，接下去根據圖 5 詳細說明該機構。

按圖 5 的縱支腿 6 在內側具有滑槽 25，其可自動定心地構成。該滑槽 25 幾乎在整個長度上與移動方向 26 呈銳角地布置，並將按鍵 27 的水平力轉換成垂直拉力，該垂直拉力將覆蓋型材 3 向下拉。只有在上端部區域 28 中滑槽 25 平行於移動方向 26 定向，這樣按鍵 27 在這個區域中不在覆蓋型材 3 上施加垂直力。相應的在這個上端部區域 28 中，覆蓋型材 3 的位置是穩定的，而在所有其它位置上，覆蓋型材 3 以覆蓋支腿 14 被拉向底板覆蓋件 16。

按鍵 27 包括一個管 29，其中夾持了一個螺旋彈簧 23。該螺旋彈簧 23 將兩個按鍵頭 31 軸向向外壓，由此按鍵 27 向滑槽 25 施加一個軸向力。該軸向力通過滑槽 25 的傾斜轉換成所希望的覆蓋型材 3 的垂直調節力。

圖 6 和 7 示出了按圖 4 和 5 的處於安裝位置的型材軌道系統 1。在此按鍵 27 位於滑槽 25 上端部區域 28 中，在該區域中，按鍵保持在穩定的位置上。在這個位置上與按鍵 27 連接的覆蓋型材向上較遠地移動，此外可以繞著作為旋轉軸線的按鍵 27 擺動。這簡化了到覆蓋翼板 14 下面的自由空間的接近性。

圖 8 示出了型材軌道系統 1 的另一種替代的實施方式，其中相同的附圖標記還命名相同的零件。該型材軌道系統 1 的結構是按圖 3 的型材軌道系統 1 的另一種變型方案，其中只涉及與其的不同之處。

在該實施方式中覆蓋型材 3 與基底型材 2-體式地連接，其中該型材 3 不再承擔覆蓋件接頭的保護功能。更確切地說覆蓋件接頭完全由兩個覆蓋翼板 14 承擔。為此，覆蓋支腿 14 在所示覆蓋位置上重疊。這種重疊通過兩個覆蓋翼板 14 的相互面對的端面的微小的傾斜部分 32 實現。

儘管相互覆蓋，但是為能夠使覆蓋翼板能夠在覆蓋位置中擺動，兩個覆蓋翼板 14 的樞軸承 13 通過接片 33 向下偏移。通過這種措施也可以使覆蓋支腿 14 覆蓋樞軸承 13，這樣在所示的覆蓋位置中從上面就不能看到覆蓋型材 3。傾斜部分 32 優選與兩個樞軸承 13 中一個的軸線相切。

此外在接片 33 上成形槽 22，其容納彈簧 23。在此槽 22 與樞軸承 13 隔開，以便以此方式為彈簧 23 實現更大的調節行程。彈簧 23 的對置端部夾持在覆蓋型材 3 的槽 24 中。在此該槽 24 向下傾斜，以便相應地預緊彈簧 23。通過這種措施增加了在覆蓋位置的彈簧力，這樣覆蓋翼板 14 相應的更緊的壓在底板覆蓋件 16 上。

最後圖 9 示出了型材軌道系統 1 的一種替代的實施方式。其結構基本上對應於按圖 8 的型材軌道系統 1，其中在下面僅僅涉及其不同點。按圖 9 的型材軌道系統 1 包括

一個基底型材 2 和作為分開的構件構成的覆蓋型材 3。所述覆蓋型材 3 高度可調節地夾持在基底型材 2 中，其中兩個部分用縱支腿 6 的波紋狀表面 9 相互鎖定。覆蓋型材 3 具有樞軸承 13，其中可擺動地支撐著覆蓋翼板 14。另外在覆蓋材 3 上成形了固定的覆蓋翼板 34，其搭接可回轉的覆蓋翼板 14。

【圖式簡單說明】

根據附圖示例性的對本發明主題進行描述，並不限制保護範圍。

附圖示出：

圖 1 示出出型材軌道系統的橫截面圖，其具有在覆蓋位置的覆蓋翼板；

圖 2 示出了根據圖 1 的處於安裝位置的型材軌道系統；

圖 3 示出了具有兩個覆蓋翼板的、處於覆蓋位置的型材軌道系統；

圖 4 示出了處於覆蓋位置的、型材軌道系統的替代的實施方式；

圖 5 示出了按圖 4 的型材軌道系統所屬的沿剖切線 V-V 的剖面圖；

圖 6 示出了按圖 4 的、處於安裝位置的型材軌道系統；

圖 7 示出了所屬的沿剖切線 VII-VII 的剖面圖；

圖 8 示出了型材軌道系統另一種替代的實施方式的橫截面圖；

圖 9 示出了按圖 8 的型材軌道系統的變型的實施方式的橫截面圖。

【主要元件符號說明】

- | | |
|----|---------|
| 1 | 型材軌道系統 |
| 2 | 基底型材 |
| 3 | 覆蓋型材 |
| 4 | 連接件 |
| 5 | 橫支腿 |
| 6 | 縱支腿 |
| 7 | 孔 |
| 8 | 槽 |
| 9 | 波紋狀表面 |
| 10 | 內輪廓 |
| 11 | 外輪廓 |
| 12 | 內輪廓 |
| 13 | 樞軸承 |
| 14 | 覆蓋翼板 |
| 15 | 底板覆蓋件端部 |
| 16 | 底板覆蓋件 |
| 17 | 臂 |
| 18 | 軸瓦 |
| 19 | 圖柱形內輪廓 |
| 20 | 圓柱形內輪廓 |
| 21 | 軸瓦 |

22	槽
23	彈簧
24	槽
25	滑槽
26	移動方向
27	按鍵
28	上端部區域
29	管
31	按鍵頭
32	傾斜部分
33	接片
34	覆蓋翼板

五、中文發明摘要：

型材軌道系統(1)，其用於橋接底板覆蓋件渡部分、端部部分或階梯台階。所述型材軌道系統(1)具有至少一個覆蓋型材(3)，其具有至少一個覆蓋翼板(14)。該覆蓋翼板(14)搭接底板覆蓋件端部(15)，其中覆蓋型材或至少其中一個覆蓋翼板(14)是可以調節的。該覆蓋型材或至少其中一個覆蓋翼板(14)被至少一個彈簧(23)壓在底板覆蓋件(16)上，其中彈簧(23)作為分開的部件構成並且具有不穩定的彈簧特性曲線。

六、英文發明摘要：

十、申請專利範圍：

1. 一種型材軌道系統，其用於橋接底板覆蓋件過渡部分、端部部分和／或階梯台階或者作為基座板條，其中型材軌道系統(1)具有至少一個覆蓋型材(3)，其具有至少一個覆蓋翼板(14)，該覆蓋翼板(14)搭接底板覆蓋件端部(15)，其中覆蓋型材(3)和／或至少其中一個覆蓋翼板(14)是可以調節的，其特徵在於：所述覆蓋型材(3)和／或至少其中一個覆蓋翼板(14)被至少一個作為分開的部件構成的和／或雙穩定的彈簧(23)壓在底板覆蓋件(16)上。

2. 依申請專利範圍第 1 項所述的型材軌道系統，其特徵在於：所述至少一個覆蓋翼板(14)通過一個樞軸承(13)可回轉地夾持在覆蓋型材(3)上。

3. 依申請專利範圍第 1 或第 2 項所述的型材軌道系統，其特徵在於：所述覆蓋型材(3)相對於底板側固定的基底型材(2)可高度可移動地支承，並且由至少一個彈簧(23)在移動方向(26)上加載。

4. 依申請專利範圍第 1 或第 2 項所述的型材軌道系統，其特徵在於：所述覆蓋型材(3)和／或覆蓋翼板(14)在一個用預緊力壓在底板覆蓋件(16)上的覆蓋位置和一個在覆蓋翼板(14)下面釋放空間的安裝位置之間可以移動。

5. 依申請專利範圍第 1 或第 2 項所述的型材軌道系統，其特徵在於：所述至少一個彈簧(23)一方面作用在至少一個覆蓋翼板(14)上，另一方面作用在覆蓋型材(3)上。

6. 依申請專利範圍第 5 項所述的型材軌道系統，其特

徵在於：所述至少一個彈簧(23)夾持在覆蓋翼板(14)和／或覆蓋型材(3)的槽(22、24)中，其中至少一個槽與底板覆蓋件(16)呈銳角地定向。

7.依申請專利範圍第 6 項所述的型材軌道系統，其特徵在於：所述槽(22、24)與樞軸承(13)間隔距離。

8.依申請專利範圍第 6 項所述的型材軌道系統，其特徵在於：所述設置在覆蓋翼板(14)上的槽(22)在用於至少一個覆蓋翼板(14)的樞軸承(13)中成形。

9.依申請專利範圍第 1 或第 2 項所述的型材軌道系統，其特徵在於：所述至少一個彈簧(23)一方面作用在覆蓋型材(3)上，另一方面作用在基底型材(2)或者連接件(4)上，該連接件(4)將覆蓋型材(3)與基底型材(2)連接。

10.依申請專利範圍第 1 或第 2 項所述的型材軌道系統，其特徵在於：在基底型材(2)上、在覆蓋型材(3)上和／或覆蓋翼板(14)上設置至少一個滑槽(25)，其與至少一個軸向彈性預緊的按鍵(27)接觸，其中滑槽(25)具有至少一個區域(28)，在該區域中按鍵(27)不產生用於覆蓋型材(3)和覆蓋翼板(14)的調節力。

11.依申請專利範圍第 10 項所述的型材軌道系統，其特徵在於：至少兩個滑槽(25)相互指向地布置，在其之間布置了軸向可伸縮的按鍵(27)。

12.依申請專利範圍第 1 或第 2 項所述的型材軌道系統，其特徵在於：所述至少一個彈簧(23)由一個優橫向於彎曲方向彎曲的板式彈簧構成。

13.依申請專利範圍第 1 或第 2 項所述的型材軌道系統，其特徵在於：所述覆蓋型材(3)相對於基底型材(2)附加地可以高度調節和／或可以擺動地夾持。

14.依申請專利範圍第 1 或第 2 項所述的型材軌道系統，其特徵在於：設置至少兩個覆蓋翼板(14)，其至少在覆蓋位置重疊。

十一、圖式：

如次頁

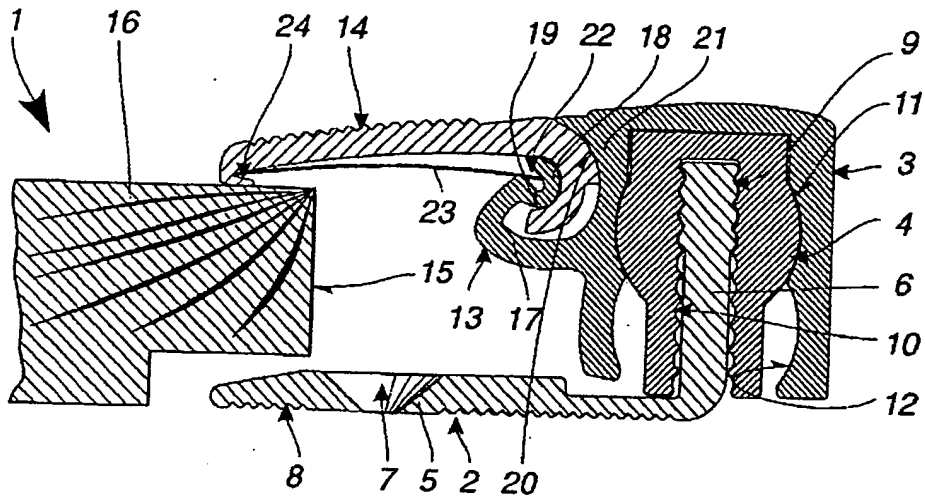


圖 1

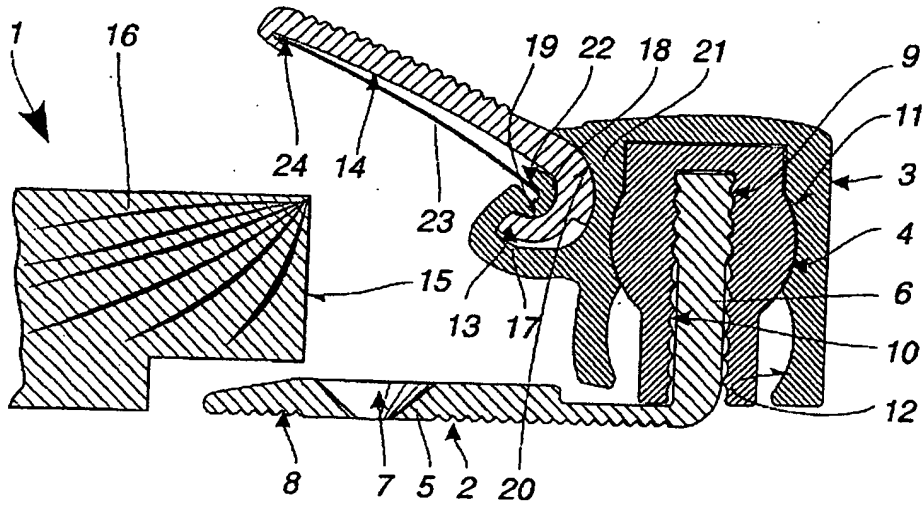


圖 2

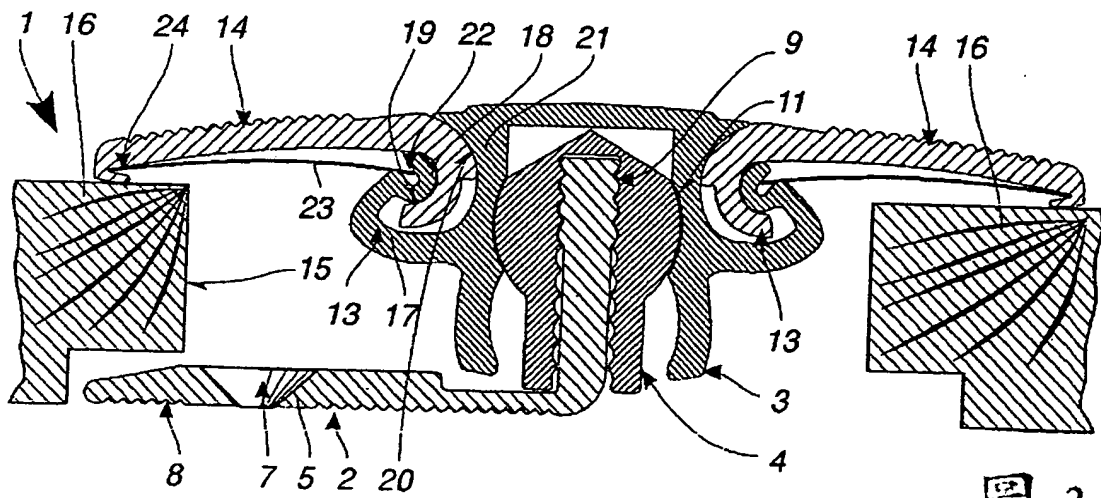


圖 3

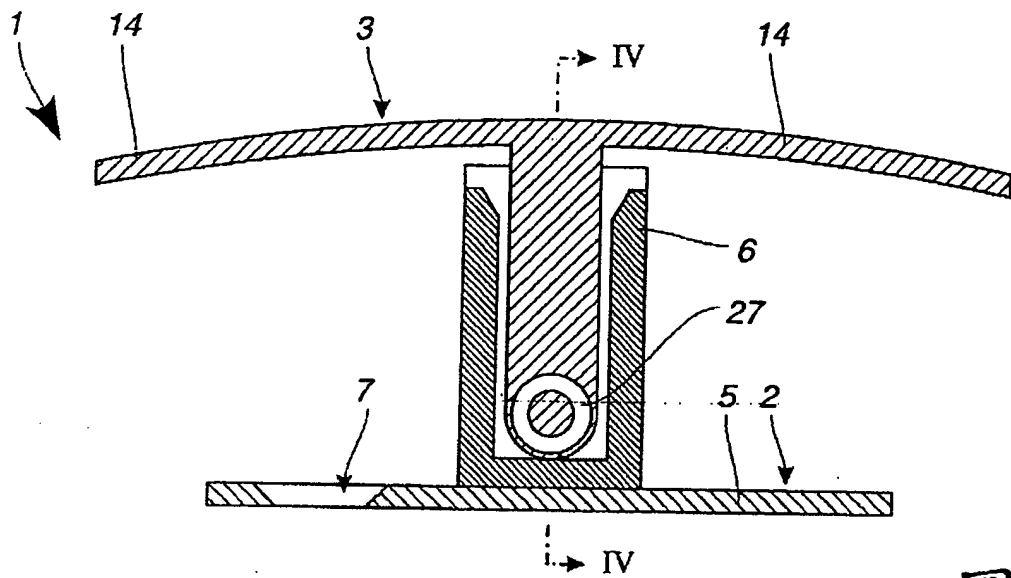


圖 4

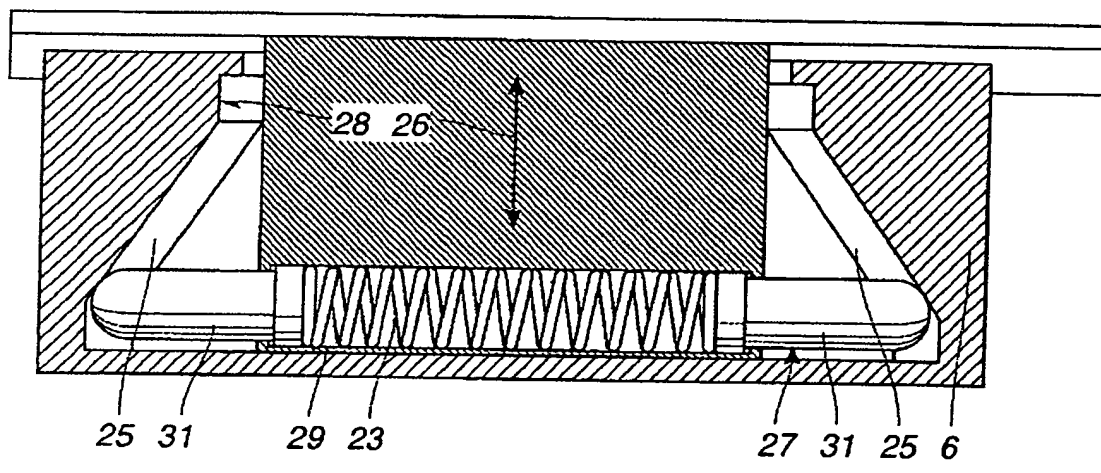


圖 5

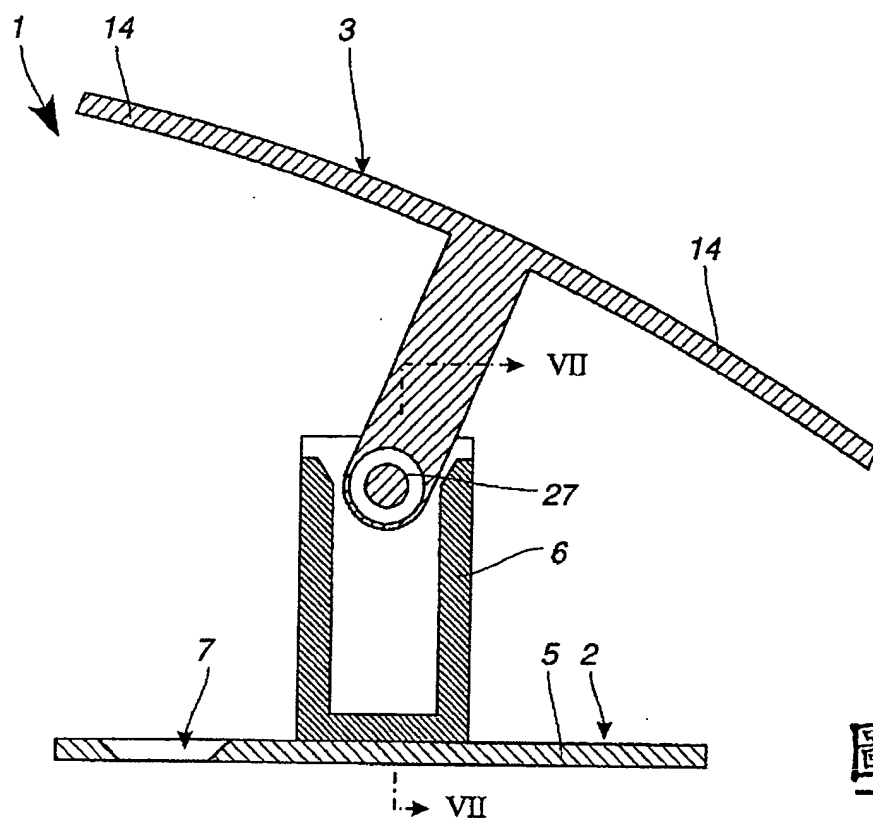


圖 6

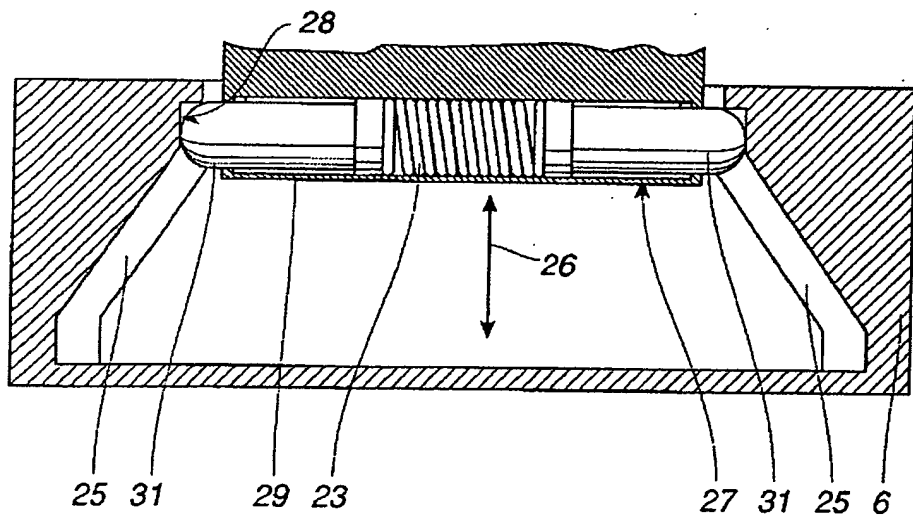


圖 7

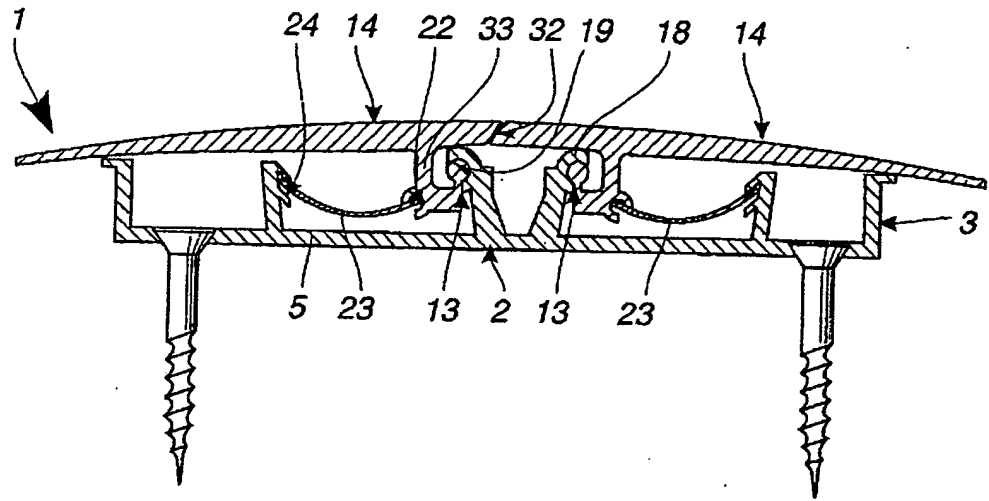


圖 8

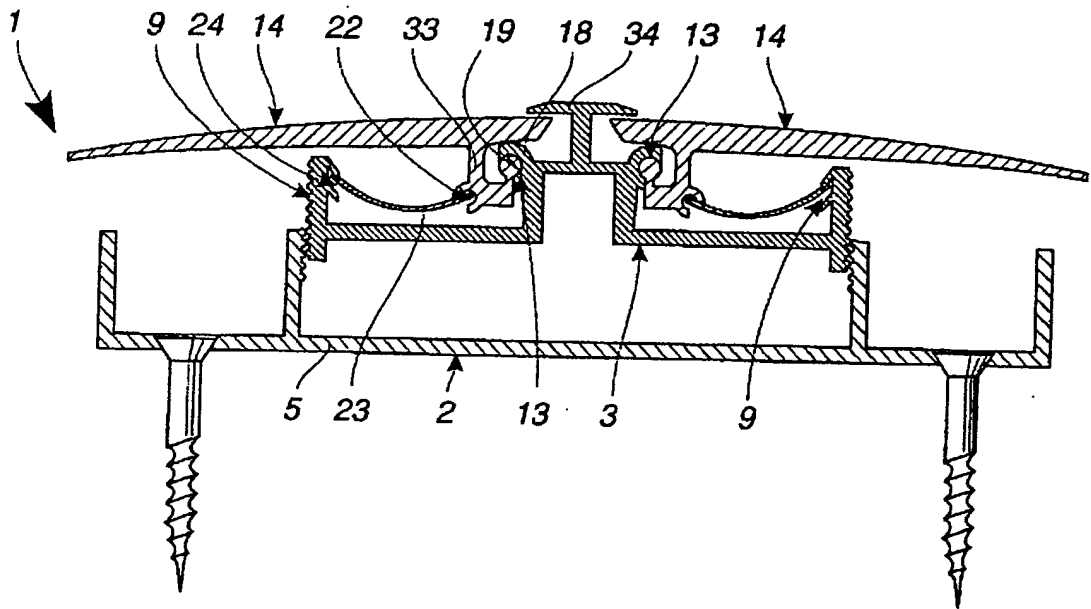


圖 9

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(1)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

- | | |
|----|---------|
| 2 | 基底型材 |
| 3 | 覆蓋型材 |
| 4 | 連接件 |
| 5 | 橫支腿 |
| 6 | 縱支腿 |
| 7 | 孔 |
| 8 | 槽 |
| 9 | 波紋狀表面 |
| 10 | 內輪廓 |
| 11 | 外輪廓 |
| 12 | 內輪廓 |
| 13 | 樞軸承 |
| 14 | 覆蓋翼板 |
| 15 | 底板覆蓋件端部 |
| 16 | 底板覆蓋件 |
| 17 | 臂 |
| 18 | 軸瓦 |
| 19 | 圖柱形內輪廓 |
| 20 | 圓柱形內輪廓 |
| 21 | 軸瓦 |
| 22 | 槽 |
| 23 | 彈簧 |

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

無