

NORGE

[B] (11) UTLEGNINGSSKRIFT Nr. 129643



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

(51) Int. Cl. E 05 f 11/20

68d-19

(52) Kl.

(21) Patentsøknad nr. 3398/72

(22) Inngitt 21.9.1972

(23) Løpedag 21.9.1972

(41) Søknaden alment tilgjengelig fra 22.3.1974

(44) Søknaden utlagt og
utlegningsskrift utgitt 6.5.1974

(30) Prioritet begjært fra: -

-
- (71)(73) Dyre Vaa,
3890 Ytre Vinje.
- (72) Søkeren.
- (74) Bryns Patentkontor A/S
- (54) Lufte- og låsebeslag for vinduer.

Foreliggende oppfinnelse angår et lufte- og låsebeslag for vinduer, omfattende en til vindusfløyens frie rammedel festet og leddet stang, som kan fastholdes i en stengestilling og minst en luftestilling i en til vinduskarmen festet beslagdel.

Ved bruk av de hittil kjente lufte- og låsebeslag av den ovennevnte art, måtte man i tillegg til beslaget ha egne stengebeslag, f.eks. espagnolettlåser i tillegg, da man ikke kunne regne med å få lufte- og låsebeslaget montert så nøyaktig at det i stenge-

stilling utövde tilstrekkelig press på vindusrammen, slik at dette ble holdt tettende inn i karmen.

Hensikten med foreliggende oppfinnelse er først og fremst å fremskaffe et lufte- og låsebeslag av den ovennevnte art ved hjelp av hvilket man kan fastholde vindusfløyen i ønskede luftestillinger samt fastholde den i stengt stilling på en slik måte at det er overflødig med ytterligere stengemidler. Dessuten tas det sikte på å utforme beslaget slik at det utgjør en såkalt barnesperre for vinduet, dvs. at vinduet ikke kan åpnes i en slik grad at et barn kan falle ut. I mange land har bygningsforskriftene bestemmelser om at slike sperrer skal være installert i etasjer over annen etasje i bolighus.

Dette oppnås ifølge oppfinnelsen ved et lufte- og låsebeslag av den ovenfor beskrevne art som er karakterisert ved at stangen er festet til vindusfløyens frie rammedel over et fjærende element i form av en bøyelig stang som er anordnet i et hulrom i nevnte rammedel og som med sine ender er fastet nær rammens hjørner ved den frie rammedel, idet stangen angriper ved midten av den bøyelige stang. Ved en foretrukket utførelsesform for oppfinnelsen er det i den til karmen festede beslagdel anordnet en tapp som ved håndbetjening kan bringes inn eller ut av inngrep med en rekke i innbyrdes avstander anordnede hull i stangen og et av disse hull er anordnet i liten avstand fra et leddsted på stangen, og at stangens utenfor nevnte leddsted liggende del virker som en vektstang når tappen er i inngrep med det sistnevnte hull og at stangdelen i denne stilling kan svinges til side i ca. 90° og låses i denne stilling til beslagdelen på karmen. Et ytterligere trekk består i at den stangdel som ligger mellom nevnte leddel og vindusrammen har ytterligere et ledd. Istedenfor dette ytterligere ledd, kan en del av stangen ha et bøyelig parti.

Disse og ytterligere trekk vil fremgå av den nedenstående beskrivelse der oppfinnelsen beskrives nærmere under henvisning til tegningene.

Fig. 1 viser lufte- og låsebeslaget i perspektiv.

Fig. 2 viser det samme beslaget sett rett ovenfra, delvis i snitt.

Fig. 3 viser et snitt etter linjen III-III i fig. 2,

fig. 4 viser et snitt etter linjen IV-IV i fig. 2 og

fig. 5 viser et snitt etter linjen V-V i fig. 2.

Beslaget består av tre hoveddeler, nemlig en fjærende stang 1, en leddet stang 2 og en beslagdel 3 i form av en vinkel som er skrudd fast til vinduets karm 4. Den fjærende og bøyelige stang 1 er anordnet i et hulrom 5 i vindusrammens 6 frie rammedel 7. I den utførelsesform som er vist på tegningen, er den fjærende stang 1 opplagret begrenset dreibar om sin lengdeakse ved hjelp av hengselbeslag 8 og 9 ved endene. Den leddede stangen 2 er festet ved midten av stangen 1. Den leddede stangen 2 er ført gjennom et hull i rammedelen 7 inntil hulrommet 5, idet hullet er foret ut med et beslag 10.

Den leddede stangen 2 har to ledd 11 og 12, slik at stangen 2 kan knekkes i et plan parallelt med stangens 1 lengderetning. Den ytre, frie stangdel 13 av stangen 2 har en rekke hull 14, 15, 16, 17, av hvilke hullet 14 er i funksjon i vinduets stengestilling og hullene 15, 16, 17 er i funksjon i forskjellige lufttestillinger. I stengestilling snepner en fjærbelastet tapp 18 inn i hullet 14 og ved å bøye den ytre stangdel 13 til venstre i fig. 1 og 2 trekkes vindusfløyen 6 stramt inn til karmen 4 ved at stangdelen 13 virker som en hevstang idet den dreier seg om tappen 18 og trekker i den fjærende stang 1 over stangdelene 19 og 20. Den ytre frie ende av stangdelen 13 kan festes til beslagdelen 3 ved at en tapp 21 ved betjening av knotten 22 føres inn i et hull 23 i det øvre vinkelben på beslaget 3.

Når vindusfløyen 6 skal føres til en luftestilling fra den stilling som er vist i figurene, løsnes stangdelen 13 fra beslagdelen 3 ved at tappen 21 føres ut av hullet 23 og stangdelen 13 føres ut slik at den danner en tilnærmet rett linje med de øvrige stangdelene 19 og 20. I denne stilling presser man knappen 24, som er montert på en fjær 25, ned og tappen 18 går ut av inngrep med hullet 14. Derved kan stangen 2, bestående av delene 13, 19 og 20, forskyves i sin lengderetning og tappen 18 vil sneppe opp i et av hullene 15, 16 eller 17, i ønsket luftestilling. Under denne forskyvning føres stangen i inngrep med beslagdelen 3, idet en til beslagdelen 3 festet tapp med hodet 26 er i inngrep med et underskåret spor 27 i stangdelen 13. Når stangdelen 13 er ført så langt ut at hullet 17 har gått forbi tappen 14, vil hodet 26 bunne i det underskårne spor 27, slik at vinduet får en maksimal åpningsstilling. Denne åpningsstilling kan ikke økes, uten et mere komplisert inngrep i beslaget, slik

at vinduet ikke kan åpnes fullt av et barn. Leddet 11 mellom delene 19 og 20, kan erstattes av en böyelig del, f.eks. en del av en fleksibel aksel, og man kan da sløyfe hengslene 8 og 9.

P a t e n t k r a v

1. Lufte- og låsebeslag for vinduer, omfattende en til vindusfløyens (6) frie rammedel (7) festet, leddet stang (2) som kan fastholdes i en stengestilling og minst en luftestilling i en til vinduskarmen (4) festet beslagdel (3), k a r a k t e r i s e r t v e d at stangen (2) er festet til vindusfløyens (6) frie rammedel (7) over et fjærende element i form av en böyelig stang (1) som er anordnet i et hulrom (5) i rammedelen (7), og som med sine ender er festet nær vindusfløyens hjørner ved den frie rammedel (7), idet den leddede stang (2) angriper ved midten av den böyelige stang (1).
2. Lufte- og låsebeslag ifölge krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at det i den til karmen festede beslagdel (3) er anordnet en tapp (18) som ved håndbetjening (24) kan bringes i eller ut av inngrep med en rekke i innbyrdes avstander anordnede hull (14, 15, 16, 17) i stangdelen (13), at et av hullene (14) er anordnet i liten avstand fra et leddsted (12) på stangen (2), og at stangens (2) utenfor nevnte leddsted (12) beliggende del (13) virker som en vektstang når tappen (18) er i inngrep med det sistnevnte hull (14), og at den nevnte stangdelen (13) i denne stilling kan svinges til side i ca. 90° og låses i denne stilling til beslagdelen (3) på karmen (4).
3. Lufte- og låsebeslag ifölge krav 1 og 2, k a r a k t e r i s e r t v e d at den stangdel som ligger mellom leddet (12) og vindusrammen (7) har ytterligere et ledd (11).
4. Lufte- og låsebeslag ifölge krav 1 og 2, k a r a k t e r i s e r t v e d at den stangdel som ligger mellom leddet (12) og vindusrammen (7) har et böyelig parti.
5. Lufte- og låsebeslag ifölge et eller flere av foregående krav, k a r a k t e r i s e r t v e d at den fjærende stang (1) er anordnet begrenset dreibar om sin lengdeakse ved hjelp av hengsleledd (8, 9) ved sine ender.

129643

FIG. 1

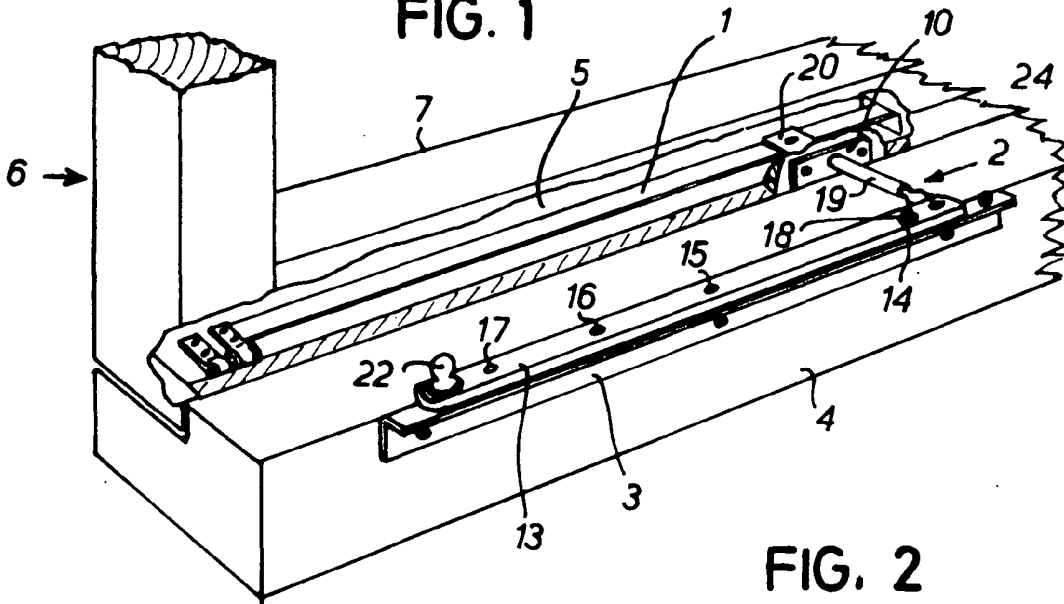


FIG. 2

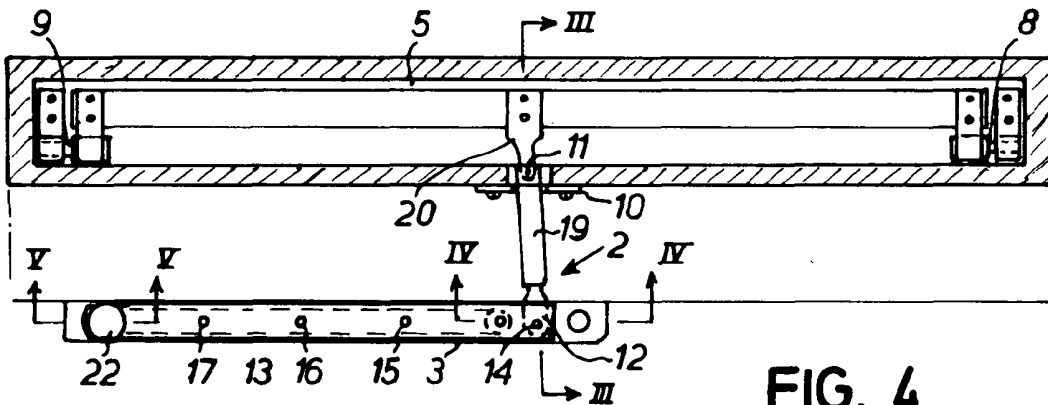


FIG. 4

FIG. 3

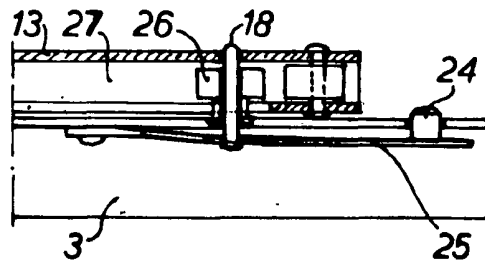
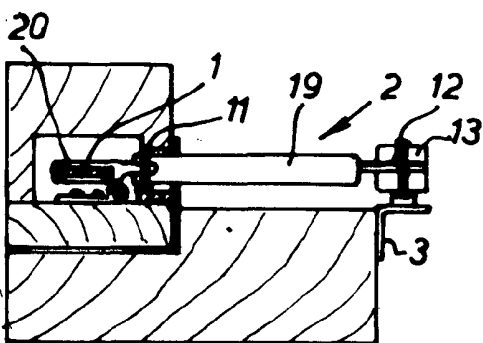


FIG. 5

