(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203937598 U
(45)授权公告日 2014.11.12

(21)申请号 201420288025.1

(22)申请日 2014.06.03

(73)专利权人 江阴亿博瑞模塑科技有限公司
地址 214443 江苏省无锡市江阴市申港街道于门村钱家巷 194 号

(72)发明人 马伟刚

(74)专利代理机构 江阴市同盛专利事务所（普通合伙） 32210
代理人 唐纫兰 曾丹

(51)Int.Cl.
B60R 13/04(2006.01)

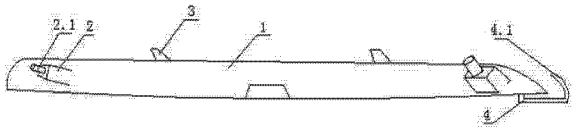
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

汽车保险杠亮条

(57)摘要

本实用新型涉及一种汽车保险杠亮条，其特征在于：它包括亮条本体(1)，所述亮条本体(1)由内外两层组成，其中内层为 ABS 塑料层(1.1)，外层为镀铬层(1.2)，所述亮条本体(1)呈长条形，其背面设置有定位座(2)和连接片(3)，所述定位座(2)的顶部固定有定位柱(2.1)，所述定位柱(2.1)为圆柱形，定位座(2)在与定位柱(2.1)的连接处开有通孔与定位柱(2.1)的中心孔连通，所述亮条本体(1)的一端还固定有搭扣(4)，所述搭扣(4)一端与亮条本体(1)固定，另一端为弧形勾头(4.1)并腾空。



CN 203937598 U

1. 一种汽车保险杠亮条，其特征在于：它包括亮条本体(1)，所述亮条本体(1)由内外两层组成，其中内层为ABS塑料层(1.1)，外层为镀铬层(1.2)，所述亮条本体(1)呈长条形，其背面设置有定位座(2)和连接片(3)，所述定位座(2)的顶部固定有定位柱(2.1)，所述定位柱(2.1)为圆柱形，定位座(2)在与定位柱(2.1)的连接处开有通孔与定位柱(2.1)的中心孔连通，所述亮条本体(1)的一端还固定有搭扣(4)，所述搭扣(4)一端与亮条本体(1)固定，另一端为弧形勾头(4.1)并腾空。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车保险杠亮条，其特征在于：所述定位座(2)呈倒“U”形。

3. 根据权利要求1或2所述的一种汽车保险杠亮条，其特征在于：所述镀铬层(1.2)的厚度为15μm。

汽车保险杠亮条

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车保险杠亮条，属于汽车配件技术领域。

背景技术

[0002] 汽车保险杠是吸收和减缓外界冲击力、防护车身前后部的安全装置。一般汽车的塑料保险杠是由外板、缓冲材料和横梁三部分组成，其中外板的表面设置有亮饰条以增加保险杠的美观性。然而以往的保险杠亮条的强度较低，保险杠亮条与保险杠固定时不够牢靠，长期使用后便很容易发生脱离，影响了车辆的安全性能，导致其寿命较短。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述不足，提供一种强度较高，与保险杠连接牢靠，安全可靠的汽车保险杠亮条。

[0004] 本实用新型的目的是这样实现的：

[0005] 本实用新型汽车保险杠亮条，包括亮条本体，所述亮条本体由内外两层组成，其中内层为 ABS 塑料层，外层为镀铬层，所述亮条本体呈长条形，其背面设置有定位座和连接片，所述定位座的顶部固定有定位柱，所述定位柱为圆柱形，定位座在与定位柱的连接处开有通孔与定位柱的中心孔连通，所述亮条本体的一端还固定有搭扣，所述搭扣一端与亮条本体固定，另一端为弧形勾头并腾空。

[0006] 所述定位座呈倒“U”形。

[0007] 所述镀铬层的厚度为 15μm。

[0008] 本实用新型汽车保险杠亮条具有以下优点：

[0009] 本实用新型汽车保险杠亮条在亮条本体背面设置定位座和连接片，定位座、连接片与保险杠连接配合牢靠，可以增加亮条本体的强度，所述亮条本体的一端还固定有搭扣，所述搭扣一端与亮条本体固定，另一端为弧形勾头并腾空，该弧形勾头用于勾住车身，从而增加亮条本体的强度，使之与保险杠连接牢靠，从而保证了车辆的安全性能，延长了其寿命。

附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型汽车保险杠亮条的底部结构示意图。

[0011] 图 2 为本实用新型汽车保险杠亮条的层状结构示意图。

[0012] 图中：亮条本体 1、ABS 塑料层 1.1、镀铬层 1.2、定位座 2、定位柱 2.1、连接片 3、搭扣 4、弧形勾头 4.1。

具体实施方式

[0013] 参见图 1 和图 2，本实用新型涉及一种汽车保险杠亮条，包括亮条本体 1，所述亮条本体 1 由内外两层组成，其中内层为 ABS 塑料层 1.1，外层为镀铬层 1.2，所述镀铬层 1.2 的

厚度为 15μm，所述亮条本体 1 呈长条形，其背面设置有定位座 2 和连接片 3，该定位座 2 呈倒“U”形，所述定位座 2 的顶部固定有定位柱 2.1，定位柱 2.1 用于和车身固定，所述定位柱 2.1 为圆柱形，定位座 2 在与定位柱 2.1 的连接处开有通孔与定位柱 2.1 的中心孔连通，所述定位座 2、连接片 3 与保险杠连接配合牢靠，可以增加亮条本体 1 的强度，所述亮条本体 1 的一端还固定有搭扣 4，所述搭扣 4 一端与亮条本体 1 固定，另一端为弧形勾头 4.1 并腾空，该弧形勾头 4.1 用于勾住车身，从而增加亮条本体 1 的强度，使之与保险杠连接牢靠，从而保证了车辆的安全性能，延长了其寿命。

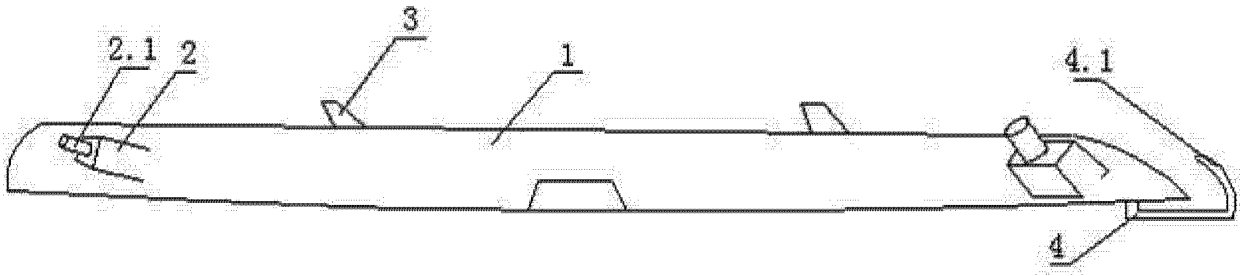


图 1

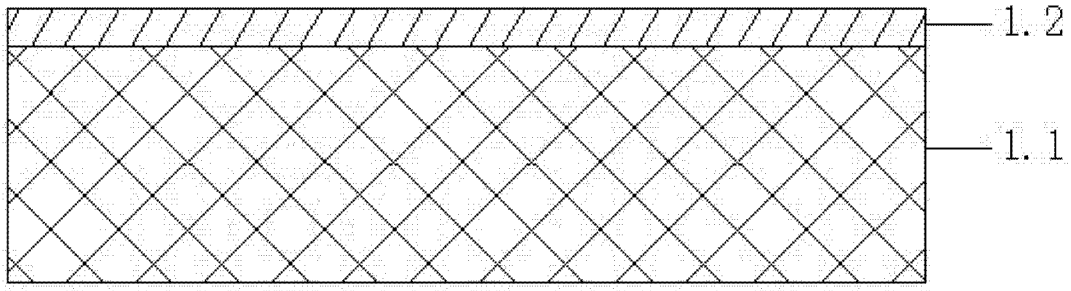


图 2