

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 078 131**

21 Número de solicitud: 201231186

51 Int. Cl.:

B60J 3/00

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22

Fecha de presentación: **08.11.2012**

71

Solicitante/s:
Juan BARROSO ABRIL (100.0%)
C/ Bailén 73-3ªA
06010 Badajoz, ES

43

Fecha de publicación de la solicitud: **27.11.2012**

72

Inventor/es:
BARROSO ABRIL, Juan

74

Agente/Representante:
PONS ARIÑO, Ángel

54

Título: **SUPLEMENTO DE PARASOL DE VEHÍCULO**

ES 1 078 131 U

SUPLEMENTO DE PARASOL DE VEHÍCULO

DESCRIPCIÓN

5 **OBJETO DE LA INVENCION**

La presente invención se refiere a un suplemento de parasol que es de aplicación para su acoplamiento en los parasoles de un vehículo.

10 El objetivo que persigue el suplemento de parasol objeto de esta invención es ampliar la protección frente al sol en aquellos espacios próximos al parasol que monta el vehículo, evitando así las molestias originadas por el sol al conductor o al acompañante.

15 **ANTECEDENTES DE LA INVENCION**

Las molestias originadas por el sol durante la conducción normalmente se tratan de evitar mediante el uso del parasol, que de modo general comprende un cuerpo plano montado con posibilidad de basculación respecto a sendos apoyos extremos, de tal modo que en
20 su posición no operativa se encuentra enfrentado al techo del vehículo y cuando se quiere hacer uso del mismo se gira hacia abajo hasta la posición requerida en la que queda posicionado con una inclinación concreta.

Sin embargo esta posición del parasol, si bien resulta óptima cuando el vehículo circula
25 en una dirección concreta y protege de las molestias ocasionadas por el sol, en el momento en el que el vehículo cambia de dirección, se precisa modificar la inclinación del parasol, o bien se requiere desacoplar uno de los extremos del parasol respecto del apoyo más próximo al espejo retrovisor interior y girar el parasol hacia la ventanilla, de tal modo que proteja al conductor o al acompañante, según el caso, de los rayos del sol que
30 en la nueva posición del vehículo penetran por la ventanilla.

La necesidad de orientar el parasol ante cada nueva dirección que adopta el vehículo resulta incómoda, especialmente para el conductor, y puede afectar a una falta de

atención a la conducción, así como es de destacar que los deslumbramientos que puede ocasionar el sol en un momento inesperado se ha demostrado como causa común de accidentes.

5 Por otra parte hay que señalar que existen espacios en el habitáculo que no se pueden llegar a cubrir por el movimiento del parasol, ya sea modificando su inclinación, o haciéndolo girar, y que por tanto constituyen zonas de paso de los rayos solares que van a causar molestias al conductor, como por ejemplo la zona próxima al espejo retrovisor, o la zona inferior a la que define la posición extendida del parasol o en la zona lateral
10 próxima a la ventanilla.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

El suplemento de parasol de vehículo que constituye el objeto de esta invención está
15 destinado a proteger los puntos muertos que de modo general no cubre el parasol, y consiste en un producto acoplable al parasol y desmontable respecto del mismo de forma sencilla.

El suplemento de parasol está dotado de un cuerpo principal de configuración
20 preferiblemente plana y dimensiones y formas sustancialmente parecidas a las del parasol, en el que se encuentran los medios de fijación o acoplamiento al parasol, así como comprende un alojamiento y unas aberturas laterales e inferior.

El suplemento de parasol dispone asimismo de una extensión inferior que en posición
25 operativa se encuentra albergada en el alojamiento del cuerpo principal y que es extraíble parcialmente hacia abajo a través de la abertura inferior para constituirse en superficie protectora inferior complementaria a la que ofrece el parasol.

Asimismo el suplemento de parasol comprende una o dos extensiones laterales que se
30 encuentran alojadas en el cuerpo principal y en un alojamiento de la extensión inferior, que son asimismo extraíbles en dirección lateral a ambos lados de cuerpo principal a través de sus aberturas laterales y a ambos lados de correspondientes aberturas laterales asimismo definidas en la extensión inferior, constituyéndose dichas extensiones laterales

en superficies protectoras laterales complementarias de los rayos solares.

El suplemento de parasol es de aplicación tanto para el parasol del conductor como para el parasol del acompañante, y se constituye por tanto en un medio de seguridad que evita las molestias originadas por el sol cualquiera que sea la dirección de los rayos solares. Este suplemento es válido para cualquier parasol, con independencia de su forma y tamaño, pues se ha previsto la incorporación de medios de fijación sencillos, que pueden ser por ejemplo sendas cintas elásticas con facultad para abrazar el parasol y de esta forma vincular el cuerpo principal al parasol en disposición coplanaria.

10

En una posible realización se contempla que disponga de una única extensión lateral en el cuerpo, así como de una única extensión lateral en la extensión inferior, de tal modo que este elemento pueda extraerse hacia la derecha o hacia la izquierda indistintamente, según la necesidad, siendo válido para cubrir el espacio próximo al espejo o a la puerta.

15

En otra posible realización dispone de dos extensiones laterales en el cuerpo principal, así como en la extensión inferior, en el que cada extensión lateral es extraíble hacia un lado, ya sea hacia la izquierda para cubrir el espacio próximo a la puerta o hacia la derecha para cubrir el espacio próximo al espejo.

20

Se ha previsto de modo general que la extracción de las extensiones sea parcial y que se disponga de un tope en la extensión inferior y en las extensiones laterales que impida la salida total de dichas extensiones, inferior y laterales, evitando así su posible pérdida o dificultad de montaje cuando se retornan a su alojamiento.

25

Para facilitar la manipulación y extracción de las extensiones se ha previsto la posibilidad de que dichas extensiones puedan incorporar una solapa que sobresale de su lado anterior en la dirección de extracción.

30

Otra solución complementaria o alternativa es que el cuerpo principal disponga de un rebaje definido en su lado inferior y/o en los laterales para facilitar el agarre de la extensión inferior y/o de las extensiones laterales superiores respectivamente para facilitar la manipulación y extracción de éstas, así como que la extensión inferior disponga de un rebaje definido en sus lados laterales para facilitar la manipulación y extracción de sus

extensiones laterales.

Se ha previsto por tanto que el suplemento de parasol sea de aplicación para parasoles de cualquier tipo de vehículo y que se fabrique en cualquier material, preferiblemente cartón, plástico o madera, así como en cualquier color o combinación de colores, y que pueda constituirse asimismo en soporte publicitario en el que reflejar publicidad estática o dinámica, en cuyo caso se puede incorporar la publicidad en el cuerpo o en las extensiones.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica de la misma, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

Figura 1.- Muestra una vista frontal de un parasol y del suplemento de parasol, en la que se observa los medios de fijación de este último, señalando la flecha el modo como se establece el montaje del suplemento sobre el parasol.

Figura 2.- Muestra una vista frontal en la que se aprecia el suplemento ya montado sobre el parasol.

Figura 3.- Muestra una vista frontal del suplemento de parasol en la que se puede observar como se extrae la extensión inferior y extensiones laterales.

Figura 4.- Muestra una vista lateral de la figura anterior, seccionada según A-A.

Figura 5.- Muestra una vista del suplemento acoplado sobre el parasol en la posición de máxima extracción de la extensión inferior y laterales, donde se aprecia cómo se cubren los espacio próximos al espejo.

Figura 6.- Muestra una vista frontal del suplemento de parasol, de acuerdo con la sección B-B de la figura 4.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

5

A la vista de las figuras se describe a continuación un modo de realización preferente del suplemento de parasol de vehículos objeto de esta invención.

10

Tal y como se aprecia en la figura 1 el suplemento de parasol (1) de vehículos dispone de unos medios de fijación (2), consistentes en unas cintas elásticas que se extienden en altura en el cuerpo principal (4) y que están destinadas a abrazar al parasol (3), encontrándose en la figura 2 en la situación de acoplamiento del suplemento de parasol (1) sobre el parasol (3).

15

En la figura 1 puede observarse que el suplemento de parasol (1) comprende asimismo un cuerpo principal (4) en el que se encuentran los medios de fijación (2), que dispone de un alojamiento interior (5), representado en las figuras 4 o 6, que alberga una extensión inferior (7) extraíble parcialmente hacia abajo a través de una abertura inferior (6) definida en dicho cuerpo principal (4), tal y como se observa en la figura 6, para constituirse en superficie protectora inferior complementaria a la que ofrece el parasol.

20

Asimismo, tal y como se aprecia en la figuras 4 o 6, el cuerpo principal (4) dispone de unas aberturas laterales (8) y alberga asimismo en el alojamiento interior (5) un par de extensiones laterales superiores (9) que son extraíbles en dirección lateral a ambos lados de cuerpo principal (4), constituyéndose dichas extensiones laterales superiores (9) en superficies protectoras laterales superiores complementarias a la que ofrece el parasol (3).

25

Por otro lado en la figura 6 se observa que la extensión inferior (7) incorpora un alojamiento interior (10) que alberga unas extensiones laterales inferiores (11) y dispone de unas aberturas laterales (12) a través de las cuales son extraíbles dichas extensiones laterales inferiores (11) en dirección lateral a ambos lados de la extensión inferior (7), constituyéndose dichas extensiones laterales inferiores (11) en superficies protectoras

30

laterales inferiores complementarias a la que ofrece el parasol (3).

En la figura 5 se observa como el suplemento de parasol (1) amplía la superficie protectora del parasol (3) cubriendo el espacio que existiría entre el parasol (3) y la puerta
5 izquierda de un vehículo y el espacio definido en las proximidades del espejo retrovisor (15) interior del vehículo.

En la figura 3 se observa asimismo que las extensiones laterales superiores (9) disponen de unas solapas (13) que sobresalen de un lado anterior en la dirección de extracción,
10 que facilitan su manipulación y extracción del cuerpo principal (4), así como el cuerpo principal (4) cuenta con un rebaje (14) que facilita la extracción de la extensión inferior (7) respecto del cuerpo principal (4).

En la figura 6 se observa una vista seccionada según A-A de la figura 4, en la que se
15 aprecian unos topes (16) de las extensiones (7, 9, 11) que sobresalen de su lado posterior en la dirección de extracción e impiden la extracción total de dichas extensiones (7, 9, 11) al contactar con el borde perimetral de las aberturas (6, 8, 12).

REIVINDICACIONES

1.- Suplemento de parasol (1) de vehículo destinado a su acoplamiento al parasol (3) de un vehículo, caracterizado porque comprende:

5 un cuerpo principal (4), que dispone de unos medios de fijación (2) para su acoplamiento al parasol (3), que está dotado de un alojamiento interior (5), una abertura inferior (6) y de unas aberturas laterales (8),

 al menos una extensión lateral superior (9) que se alberga en el alojamiento interior (5) y que es parcialmente extraíble a través de las aberturas laterales superiores (8),

10 una extensión inferior (7) que se alberga en el alojamiento interior (5) y que es parcialmente extraíble a través de la abertura inferior (6), y que incorpora un receptáculo interior (10) y unas aberturas laterales inferiores (12),

 al menos una extensión lateral inferior (11) que se alberga en el receptáculo interior (10) y que es parcialmente extraíble a través de las aberturas laterales inferiores (12).

2.- Suplemento de parasol (1) de vehículo de acuerdo con la reivindicación 1 caracterizado porque las extensiones laterales superiores (9) son dos, y cada una de ellas es extraíble por una de las aberturas laterales superiores (8).

3.- Suplemento de parasol (1) de vehículo de acuerdo con la reivindicación 1 caracterizado porque las extensiones laterales inferiores (11) son dos, y cada una de ellas es extraíble por una de las aberturas laterales inferiores (12).

25 4.- Suplemento de parasol (1) de vehículo de acuerdo con la reivindicación 1 caracterizado porque los medios de fijación (2) comprenden sendas cintas elásticas (2) que se extienden en altura en el cuerpo principal (4) y que están destinadas a abrazar al parasol (3).

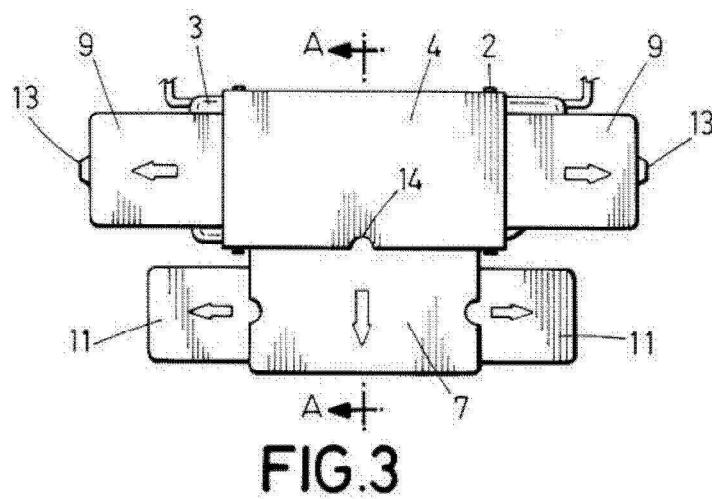
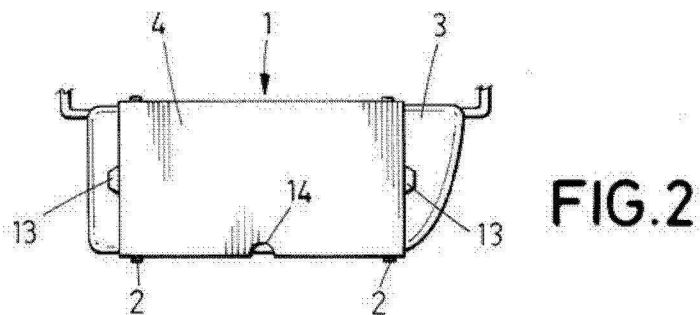
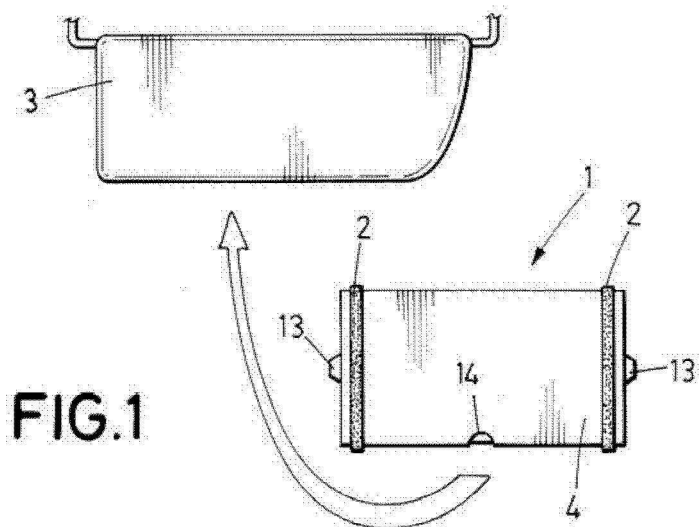
30 5.- Suplemento de parasol (1) de vehículo de acuerdo con la reivindicación 1 caracterizado porque al menos una de las extensiones (9, 7, 11) dispone de una solapa (13) que sobresale de su lado anterior para facilitar la manipulación y extracción de las

extensiones (9, 17, 11).

5 6.- Suplemento de parasol (1) de vehículo de acuerdo con la reivindicación 1
caracterizado porque el cuerpo principal (4) dispone de un rebaje (14) definido en su lado
inferior y/o en los laterales para facilitar el agarre de la extensión inferior (7) y/o de las
extensiones laterales superiores (9) respectivamente para facilitar la manipulación y
extracción de éstas.

10 7.- Suplemento de parasol (1) de vehículo de acuerdo con la reivindicación 1
caracterizado porque la extensión inferior (7) dispone de un rebaje (14) definido en sus
lados laterales para facilitar la manipulación y extracción de las extensiones laterales
inferiores (11).

15 8.- Suplemento de parasol (1) de vehículo de acuerdo con la reivindicación 1
caracterizado porque las extensiones (7, 9, 11) disponen de unos topes (16) que
sobresalen de su lado posterior que impiden la extracción total de dichas extensiones
(7, 9, 11).



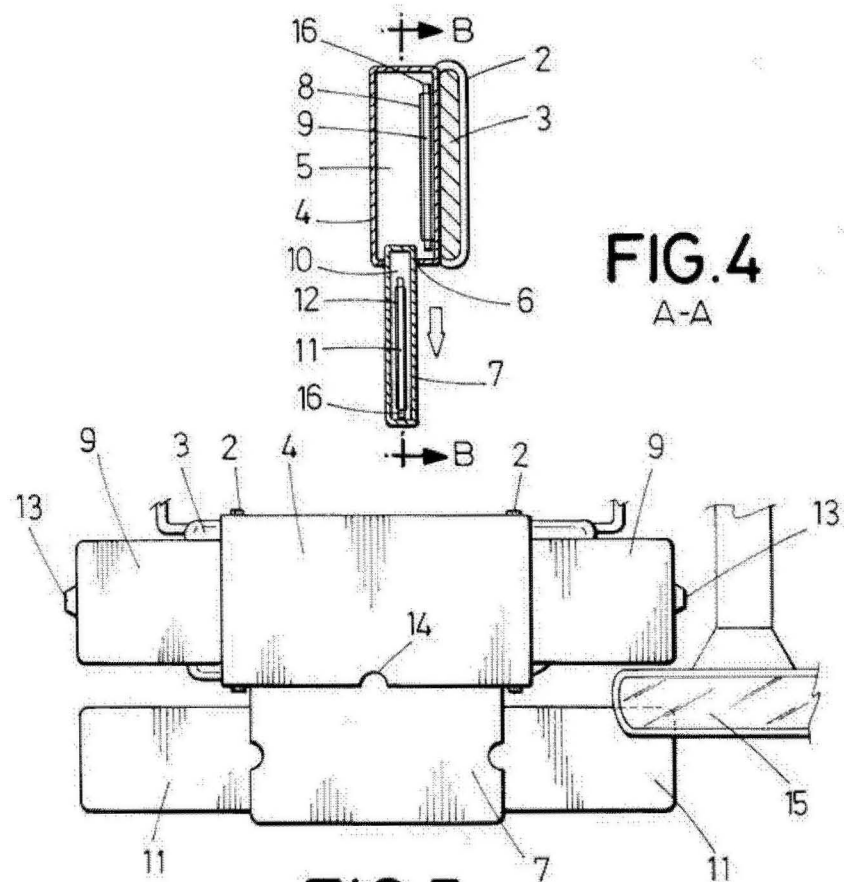


FIG.5

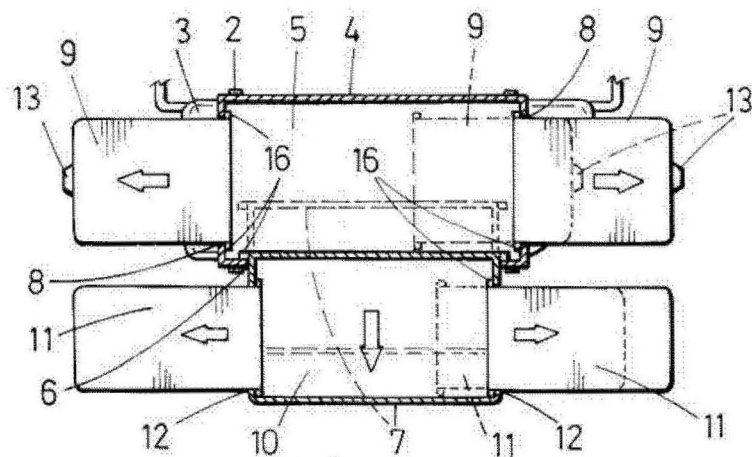


FIG.6

B-B