

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載  
 【部門区分】第 5 部門第 1 区分  
 【発行日】平成25年12月26日 (2013.12.26)

【公表番号】特表2013-513756(P2013-513756A)  
 【公表日】平成25年4月22日 (2013.4.22)  
 【年通号数】公開・登録公報2013-019  
 【出願番号】特願2012-543552(P2012-543552)  
 【国際特許分類】

*F 0 2 D* 29/00 (2006.01)  
*B 6 0 K* 26/04 (2006.01)  
*G 0 5 G* 1/30 (2008.04)  
*G 0 5 G* 5/03 (2008.04)  
*F 0 2 D* 11/10 (2006.01)

【 F I 】

F 0 2 D	29/00	F
B 6 0 K	26/04	
G 0 5 G	1/30	E
G 0 5 G	5/03	
F 0 2 D	11/10	C
F 0 2 D	11/10	F

【手続補正書】  
 【提出日】平成25年11月5日 (2013.11.5)  
 【手続補正 1】  
 【補正対象書類名】特許請求の範囲  
 【補正対象項目名】請求項 4  
 【補正方法】変更  
 【補正の内容】  
 【請求項 4】

車両ドライバーが手動でシフトしたトランスミッションのギアチェンジを実行しない場合には、力パルス ( 2 0 ) が繰返して印加されることを特徴とする請求項 1 ~ 3 のうちの 1 項記載の方法。

【手続補正 2】  
 【補正対象書類名】特許請求の範囲  
 【補正対象項目名】請求項 5  
 【補正方法】変更  
 【補正の内容】  
 【請求項 5】

介在する休止 ( 2 1 ) に対する力パルス ( 2 0 ) の比率、およびまたは力パルス ( 2 0 ) の振幅を調整することができることを特徴とする請求項 4 項記載の方法。