

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第5部門第1区分

【発行日】平成25年12月26日(2013.12.26)

【公表番号】特表2013-513756(P2013-513756A)

【公表日】平成25年4月22日(2013.4.22)

【年通号数】公開・登録公報2013-019

【出願番号】特願2012-543552(P2012-543552)

【国際特許分類】

F 02 D 29/00 (2006.01)

B 60 K 26/04 (2006.01)

G 05 G 1/30 (2008.04)

G 05 G 5/03 (2008.04)

F 02 D 11/10 (2006.01)

【F I】

F 02 D 29/00 F

B 60 K 26/04

G 05 G 1/30 E

G 05 G 5/03

F 02 D 11/10 C

F 02 D 11/10 F

【手続補正書】

【提出日】平成25年11月5日(2013.11.5)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】請求項4

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項4】

車両ドライバーが手動でシフトしたトランスミッションのギアチェンジを実行しない場合には、カパルス(20)が繰返して印加されることを特徴とする請求項1~3のうちの1項記載の方法。

【手続補正2】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】請求項5

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項5】

介在する休止(21)に対するカパルス(20)の比率、およびまたはカパルス(20)の振幅を調整することができる特徴とする請求項4記載の方法。