



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

211692

(II) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 62 J 25/00

/22/ Přihlášeno 12 03 80
/21/ /PV 1697-80/

(40) Zveřejněno 31 07 81

(45) Vydáno 15 05 83

(75)

Autor vynálezu

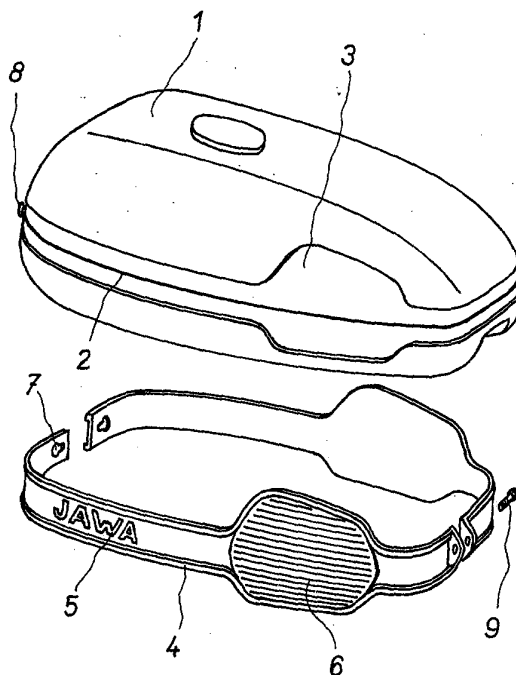
BEZOUŠKA VLASTIMIL, PRŮHONICE, RAJCHRT JAN, dipl. tech., PRAHA

(54) Palivová nádrž motocyklů

Vynález se týká způsobu upevnění náklonice a továrního znaku na palivové nádrži jednostopých motorových vozidel. Řeší drahou a neekonomickou výrobu nádrže, která je určena dosavadními způsoby upevnění náklonice a znaku na nádrž.

Náklonice a znak jsou vytvořeny na odnímatelném pásu, obepínajícím ve vodorovné rovině obvod palivové nádrže. Toto umožňuje vyrábět nádrž moderní technologií - svařením dvou polovin spojených ve vodorovné rovině, neboť pás překrývá místo svaru, případně jiné nerovnosti.

Vynálezu může být využito u jednostopých motorových vozidel s dobře viditelnou nádrží. Vynález nejlépe charakterizuje připojený obrázek.



Vynález se týká palivové nádrže motocyklů a jiných jednostopých motorových vozidel s odnímatelnou nákolenicí.

Vynález se týká nového způsobu upevnění nákolenice a továrního znaku na palivové nádrži jednostopých motorových vozidel. Známé způsoby upevnění nákolenice spočívají v tom, že nákolenice jsou buď k palivové nádrži lepeny, nebo upevňovány prostřednictvím pomocných držáků, které jsou na nádrž buď přivařeny, nebo přišroubovány.

Jsou známa i řešení, kdy nákolenice i se znakem jsou vytvořeny na odnímatelné bočnici upevněné k nádrži obvykle šrouby. Nevýhodou všech dosud známých způsobů vytvoření znaku a nákolenice na nádrži je drahá a neekonomická výroba nedovolující moderní technologii nádrže, tj. svaření ze dvou polovin spojených ve vodorovné rovině. Nevýhodou dosud známých řešení je i to, že nelze pro motocykly s dobře viditelnou nádrží vytvořit požadovaný vnější efekt s výrazným znakem a dobrou oporou pro kolena jezdce.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny palivovou nádrží motocyklů podle vynálezu, jejíž podstata spočívá v tom, že nákolenice a znak jsou vytvořeny na odnímatelném pásu, obepínajícím ve vodorovné rovině obvod palivové nádrže. V palivové nádrži je v místě spojovacího svaru vytvořeno tvarované vybrání pro odnímatelný pás.

Odnímatelný pás je vytvořen ze dvou částí upevněných na přední části palivové nádrže na záchytech a vzadu pružně stažený. Tvarované vybrání v nádrži může být nahrazeno i jinou tvarovou úpravou, například prohloubením nebo místními výstupky.

Výhodou uspořádání dle vynálezu je možnost levné výroby nádrže a výhodné překrytí neobrobených svarů, případně technologických nerovností ve vodorovné nebo mírně skloněné rovině. Odnímatelný pás může být vyroben z měkkého nekovového materiálu vhodného svými vlastnostmi pro nákolenice i pro vytvoření znaku nebo jeho připojení. Odnímatelný pás může být buď vcelku upevněn na nádrž pouze přesahem své pružnosti za tepla nebo za studena, a/nebo je vytvořen ze dvou částí vzájemně spojených.

Příklad provedení dle vynálezu je na připojeném obrázku, který vyznačuje perspektivní pohled na nádrž se sejmutým pásem.

Palivová nádrž 1 je svařena ze dvou částí, spojených ve vodorovné rovině svaru 2. V palivové nádrži 1 je dále vytvořeno vodorovné tvarované vybrání 3 pro odnímatelný pás 4. Na odnímatelném pásu 4 je vytvořen znak 5 a měkká nákolenice 6.

Odnímatelný pás 4 zapadne svými otvory 7 na záchyty 8 palivové nádrže 1 a v zadní části palivové nádrže 1 je odnímatelný pás 4 stažen šroubem 9. Na vyrobenou palivovou nádrž 1 se při montáži zachytí za záchyty 8 odnímatelný pás 4 a upevní šroubem 9. Nežádoucí posun odnímatelného pásu 4 je znemožněn záchyty 8 i tvarovaným vybráním 3.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Palivová nádrž motocyklů a jiných jednostopých motorových vozidel s odnímatelnou nákolenicí vyznačená tím, že nákolenice (6) a znak (5) jsou vytvořeny na odnímatelném pásu (4), obepínajícím přibližně ve vodorovné rovině obvod palivové nádrže (1).

2. Palivová nádrž motocyklů a jiných jednostopých motorových vozidel s odnímatelnou nákolenicí podle bodu 1, vyznačená tím, že v palivové nádrži (1) je v místě spojovacího svaru (2) vytvořeno tvarované vybrání (3) pro odnímatelný pás (4).

3. Palivová nádrž motocyklů a jiných jednostopých motorových vozidel s odnímatelnou

nákolenicí podle bodu 1 a 2, vyznačená tím, že odnímatelný pás (4) je vytvořen ze dvou částí, upevněných na přední části palivové nádrže (1) na záchytech (8) a vzadu pružně stažený.

1 výkres

