

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第5部門第1区分

【発行日】平成19年9月6日(2007.9.6)

【公開番号】特開2005-54790(P2005-54790A)

【公開日】平成17年3月3日(2005.3.3)

【年通号数】公開・登録公報2005-009

【出願番号】特願2004-223007(P2004-223007)

【国際特許分類】

F 0 1 D 11/02 (2006.01)

F 0 2 C 7/28 (2006.01)

F 1 6 J 15/46 (2006.01)

【F I】

F 0 1 D 11/02

F 0 2 C 7/28 B

F 1 6 J 15/46

【手続補正書】

【提出日】平成19年7月25日(2007.7.25)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 1 2

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 1 2】

ガスタービンエンジン又は蒸気タービン機械において相当数のロータシールが使用されていることを考慮すると、機械の過渡動作中のシールの損傷は、その耐用年数及び密封性能に重大な影響を及ぼす。シールはステータ部品とロータ軸との間、ノズル又はダイアフラムとロータとの間、ブレード又はバケット先端部とその周囲を取り囲むステータシュラウドとの間、並びにロータ軸に沿った様々な支持軸受などの様々な場所で見受けられる。

【特許文献1】米国特許第5002288号明細書

【特許文献2】米国特許第5603510号明細書

【特許文献3】米国特許第5630590号明細書

【特許文献4】米国特許第5794942号明細書

【特許文献5】米国特許第5971400号明細書

【特許文献6】米国特許第6027121号明細書

【特許文献7】米国特許第6045134号明細書

【特許文献8】米国特許第6299077号明細書

【特許文献9】米国特許第6308958号明細書

【特許文献10】米国特許第6343792号明細書

【特許文献11】米国特許第6435514号明細書

【特許文献12】米国特許第6502823号明細書