

URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

60 147

Patent dodatkowy
do patentu

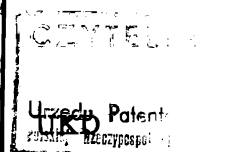
Zgłoszono: 12.IV.1965 (P 108 364)

Pierwszeństwo: 18.IV.1964 Niemiecka
Republika
Federalna

Opublikowano: 30.VI.1970

Kl. 20 e, 22

MKP B 61 g 9/12

Właściciel patentu: KNORR — BREMSE Kommanditgesellschaft, Mo-
nachium (Niemiecka Republika Federalna)

Urządzenie podpierające sprzęgi pojazdów szynowych

1

Wynalazek dotyczy urządzenia podpierającego sprzęgi pojazdów szynowych dla sprzęgów zderzaka środkowego pojazdów szynowych, przy czym wiązars zaopatrzony na przednim końcu w głowicę sprzęgu zderzaka środkowego a na tylnym końcu przymocowany przegubowo do urządzenia ciągowego i zderzakowego lub do ramy, oparty jest w zasadzie o prostopadłą podpórę, która z kolei jest oparta przegubowo i sprężyste o ramię wspierające, zamocowane do ramy poniżej przegubu wiązara.

Celem wynalazku jest skonstruowanie urządzenia podpierającego wyżej opisanego rodzaju, które umożliwi szybką wymianę stosowanych dotychczas sprzęgów śrubowych na sprzęg zderzaka środkowego, a ponadto jest proste w obsłudze i umożliwia łatwe dojście do sprzęgu zderzaka środkowego. Urządzenie powinno być łatwe do zamontowania i odmontowania na pojeździe szynowym. Urządzenie podpierające powinno w jak najmniejszym stopniu utrudniać dojście od dołu do przegubu łączącego wiązars z urządzeniem ciągowym i zderzakowym lub z ramą pojazdu.

Cel ten według wynalazku osiągnięto dzięki temu, że górny koniec podpory jest połączony przegubowo za pomocą łatwo odemowalnego złącza z wiązarem przy czym urządzenie sprężynujące za pośrednictwem poziomego prostopadłego do osi wzdłużnej pojazdu i łatwo odemowanego sworznia jest przegubowo zamocowane do ramy pojazdu

2

i opiera się o ramę pojazdu za pomocą zderzaka przesuniętego względem sworznia ku tyłowi w kierunku osi wzdłużnej pojazdu.

Na rysunku przedstawiono schematycznie przykład wykonania urządzenia według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia to urządzenie w pozycji roboczej w widoku z boku, częściowo w przekroju pionowym, a fig. 2 przedstawia to urządzenie w pozycji spoczynkowej w widoku z boku. W komorze 1 wykonanej w ramie 3 pojazdu jest umieszczony wiązars 5, na którego przednim końcu znajduje się głowica 7 sprzęgu zderzaka środkowego.

W pobliżu tylnego końca wiązara 5 znajduje się krzyżakowy przegub, zaznaczony na rysunku schematycznie w postaci dwóch prostopadłych osi 9 i 11. Za pośrednictwem tego przegubu wiązars 5 jest połączony z urządzeniem ciągnącym i zderzakowym 13. W pobliżu powierzchni czołowej rama 3 ma na dolnej powierzchni przymocowane łożyskowe widelki 15 do których za pomocą sworznia 17, zabezpieczonego nie uwidocznioną na rysunku zawleczką jest przymocowane urządzenie sprężynujące 19 o znanej w zasadzie konstrukcji. Poniżej przegubu 9 i 11 rama 3 jest zaopatrzona w otwór 21. Urządzenie sprężynujące 19 jest usytuowane pod ramą 3 od sworznia 17 ku tyłowi i opiera się zderzakiem 25 z nastawną śrubą 23 o ramę 3. W urządzeniu sprężynującym 19 jest ułożyskowane ramię 27, umieszczone poniżej

wiązara 5, w zasadzie równoległe do jego osi. Ramię to jest w znany sposób umocowane wychylnie i tłumi pionowe ruchy wiazara 5. Na przednim końcu ramienia 27 jest umocowana przegubowo i ustawiona w zasadzie pionowo ku górze podpora 29, na której górnym końcu opiera się wiazar 5. W miejscu oparcia podpory 29 wiazar jest zaopatrzony na dolnej powierzchni w wybranie 31.

Urządzenie podpierające jest przymocowane do pojazdu jedynie za pomocą sworznia 17. Przy zmianie sprzęgu śrubowego na sprzęg zderzaka środkowego można po uprzednim, nie przeszkadzającym sprzęgowi śrubowemu zamontowanie widełek 15 i zamontowanie urządzenia podpierającego w bardzo krótkim okresie czasu przez przeknięcie sworznia 17 i oparcie wiazara 5 na podporze 29. Pracę tę mogą wykonać pracownicy niewykwalifikowani, a prawidłowość montażu można skontrolować w najprostszy sposób przez sprawdzenie pozycji sworznia 17. Za pomocą nastawnej śruby 23 można zmieniać pozycję urządzenia 19 i nastawiać tym samym wysokość położenia głowicy 7 sprzęgu zderzaka środkowego.

Odmontowanie i ponowne zamontowanie urządzenia popierającego przy pracach konserwacyjnych jest również bardzo proste i polega tylko na wysunięciu lub wprowadzeniu sworznia 17.

Jeżeli należy przeprowadzić czynności konserwacyjne przy przegubie oznaczonym osiami 9 i 11 to głowicę 7 podnosi się do góry i wyjmuje podporę 29 z wybrania 31, po czym odchyła się ją wokół przegubu na ramieniu 27. Urządzenie sprężynujące 19 można następnie odchylić wokół

sworznia 17 do pozycji pokazanej na fig. 2. W tej pozycji przegub 9 i 11 jest łatwo dostępny poprzez otwór 21. Przez najprostsze ustawienie poszczególnych elementów do pozycji pokazanej na fig. 1 i wprowadzeniu podpory 29 do wybrania 31, wprowadzić można znowu urządzenie podpierające do jego położenia roboczego.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie podpierające sprzęgi zderzaka środkowego pojazdów szynowych, przy czym wiazar zaopatrzony na przednim końcu w głowicę sprzęgu zderzaka środkowego, na tylnym końcu przymocowany przegubowo do urządzenia ciągnącego i zderzakowego lub ramy pojazdu, oparty jest za pośrednictwem w zasadzie pionowej podpory o ramię mniej więcej równoległe do wiazara i usytuowane pod nim w przestrzeni poniżej przegubu wiazara i za pośrednictwem urządzenia sprężynującego zamocowane do ramy pojazdu, **znamiennie tym**, że górny koniec podpory (29) jest połączony przegubowo za pomocą łatwo zwalnianego złącza do wiazara (5), przy czym urządzenie sprężynujące (19) jest zamocowane przegubowo za pomocą poziomego, poprzecznego do osi wzdłużnej pojazdu i łatwo wyjmowalnego sworznia (17) do ramy (3) pojazdu i opiera się o tę ramę w kierunku pionowym za pośrednictwem zderzaka (25) przesuniętego względem sworznia (17) ku tyłowi licząc w kierunku wzdłużnej osi pojazdu.

2. Urządzenie podpierające według zastrz. 1 **znamiennie tym**, że zderzak (25) jest w kierunku pionowym nastawny.

Fig. 1

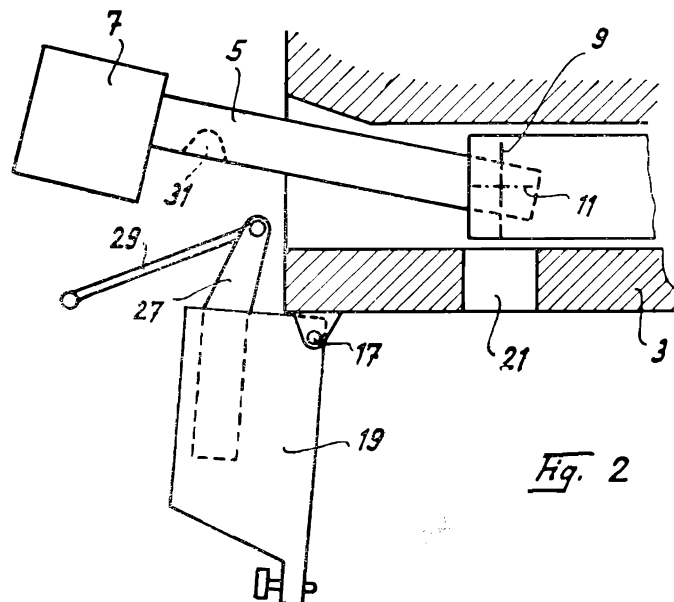
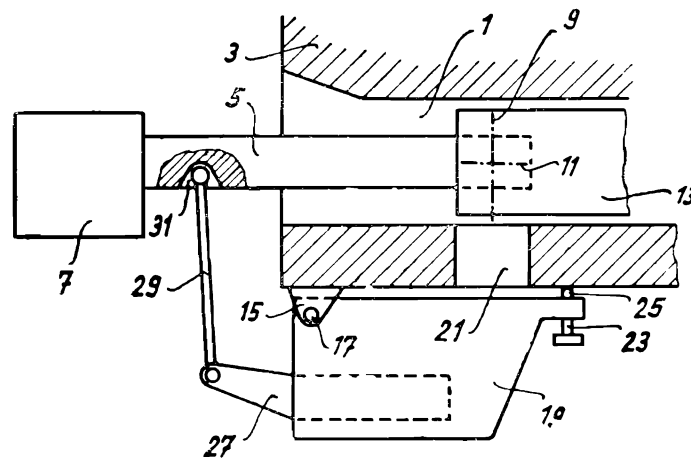


Fig. 2

