



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222274044 U

(45) 授权公告日 2024. 12. 31

(21) 申请号 202420193885.0

(22) 申请日 2024.01.26

(73) 专利权人 长沙远大住宅工业(江苏)有限公司

地址 213300 江苏省常州市溧阳经济开发区北山工业园金久路9号

(72) 发明人 周利 刘桥求 向小波

(74) 专利代理机构 长沙正奇专利事务所有限责任公司 43113

专利代理师 魏国先

(51) Int.Cl.

B66F 11/04 (2006.01)

B66F 17/00 (2006.01)

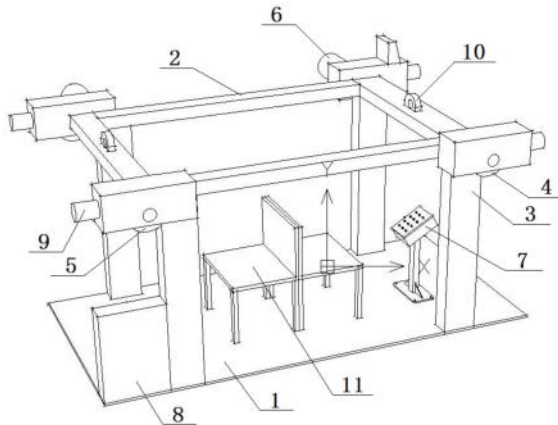
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种空中双轨道专用检修车

(57) 摘要

一种空中双轨道专用检修车,包括检修平台、悬挂框架和吊装立柱,所述的检修平台通过吊装立柱固定在悬挂框架上,悬挂框架上安装有驱动钢轨轮、滑动钢轨轮和行走驱动电机,行走驱动电机连接传动驱动钢轨轮,驱动钢轨轮和滑动钢轨轮都能够套装在空中双轨道上在空中双轨道上滑动行走,检修平台上安装有控制行走驱动电机的操作台、控制柜和电池箱。本实用新型利用现有空中双轨道、方便检修人员空中操作检修、安全无危险、自动行走防撞,是空中双轨道必备的专用检修车。



1.一种空中双轨道专用检修车,其特征在于:包括检修平台、悬挂框架和吊装立柱,所述的检修平台通过吊装立柱固定在悬挂框架上,悬挂框架上安装有驱动钢轨轮、滑动钢轨轮和行走驱动电机,行走驱动电机连接传动驱动钢轨轮,驱动钢轨轮和滑动钢轨轮都能够套装在空中双轨道上并在空中双轨道上滑动行走,检修平台上安装有控制行走驱动电机的操作台、控制柜和电池箱。

2.根据权利要求1所述的空中双轨道专用检修车,其特征在于:所述的悬挂框架的两端安装有与空中双轨道平行方向的防撞结构。

3.根据权利要求2所述的空中双轨道专用检修车,其特征在于:所述的防撞结构为弹性物体。

4.根据权利要求2所述的空中双轨道专用检修车,其特征在于:所述的防撞结构为橡胶柱或弹簧体。

5.根据权利要求1所述的空中双轨道专用检修车,其特征在于:所述的悬挂框架顶部安装有供行车吊装使用的吊环。

6.根据权利要求1所述的空中双轨道专用检修车,其特征在于:所述的检修平台上安装有工作台或座椅。

一种空中双轨道专用检修车

技术领域:

[0001] 本实用新型涉及一种检修设备,具体涉及一种空中双轨道专用检修车。

背景技术:

[0002] 在装配式建筑的PC生产工厂,厂房内的混凝土运输,大都采用空中双轨道子弹车进行,既方便又快捷,而且充分利用工厂空间,但是针对这种空中双轨道子弹车的检修,却没有专用的检修车,检修人员需要徒手爬到轨道上或子弹车上进行作业,这是非常危险和不安全的,而且检修人员无作业平台,检修很不方便,因此,亟需研制一种既有作业平台、又方便使用、安全作业的专用检修车。

实用新型内容:

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是:解决上述现有技术存在的问题,而提供一种利用现有空中双轨道、方便检修人员空中操作检修、安全无危险、自动行走防撞的空中双轨道专用检修车。

[0004] 本实用新型采用的技术方案是:一种空中双轨道专用检修车,包括检修平台、悬挂框架和吊装立柱,所述的检修平台通过吊装立柱固定在悬挂框架上,悬挂框架上安装有驱动钢轨轮、滑动钢轨轮和行走驱动电机,行走驱动电机连接传动驱动钢轨轮,驱动钢轨轮和滑动钢轨轮都能够套装在空中双轨道上并在空中双轨道上滑动行走,检修平台上安装有控制行走驱动电机的操作台、控制柜和电池箱。

[0005] 上述技术方案中,所述的悬挂框架的两端安装有与空中双轨道平行方向的防撞结构。

[0006] 上述技术方案中,所述的防撞结构为弹性物体。

[0007] 上述技术方案中,所述的防撞结构为橡胶柱或弹簧体。

[0008] 上述技术方案中,所述的悬挂框架顶部安装有供行车吊装使用的吊环。

[0009] 上述技术方案中,所述的检修平台上安装有工作台或座椅。

[0010] 当空中双轨道上的运输车辆如子弹车需要进行检修或调试时,只需要用行车将本实用新型的空中双轨道专用检修车吊到双轨道上,驱动钢轨轮和滑动钢轨轮在双轨道上套好,检修人员站在空中双轨道专用检修车的检修平台上,即可开始作业,需要专用检修车前进或后退时,检修人员只要按下操作台的前进、后退按键,即可通过控制柜内的电器实现行走驱动电机正反转工作,传动驱动钢轨轮转动,使专用检修车在空中双轨道上前进或后退。检修完毕后,用行车通过钢丝绳吊起专用检修车上的吊环,将专用检修车吊起从空中双轨道上吊下,放置在厂房内备用。

[0011] 本实用新型的空中双轨道专用检修车不仅给检修人员提供了作业平台,而且能控制专用检修车的前进、后退,并在专用检修车的两端安装有防撞结构,安全无危险,使用时或不使用时只需用行车将这种专用检修车吊起即可,方便灵活,既保证了检修人员的安全和方便,又不影响空中双轨道的正常运输,是空中双轨道运输的必备检修设备。

附图说明：

[0012] 图1为本实用新型结构示意图。

[0013] 附图标注说明：

[0014] 1—检修平台,2—悬挂框架,3—吊装立柱,4—驱动钢轨轮,5—滑动钢轨轮,6—行走驱动电机,7—操作台,8—控制柜,9—防撞结构,10—吊环,11—工作台。

具体实施方式：

[0015] 参见图1,本实用新型的空中双轨道专用检修车,包括检修平台1、悬挂框架2和吊装立柱3,所述的检修平台1通过吊装立柱3固定在悬挂框架上,悬挂框架2上安装有驱动钢轨轮4、滑动钢轨轮5和行走驱动电机6,行走驱动电机6连接传动驱动钢轨轮4,驱动钢轨轮4和滑动钢轨轮5都套装在空中双轨道上在空中双轨道上滑动行走,检修平台1上安装有控制行走驱动电机的操作台,控制柜8和电池箱(图中未标出)。

[0016] 悬挂框架2的两端安装有与空中双轨平行方向的防撞结构9;这种防撞结构为橡胶柱或弹簧体;悬挂框架2顶部还安装有供行车吊装使用的吊环10;检修平台1上安装有工作台11或座椅。

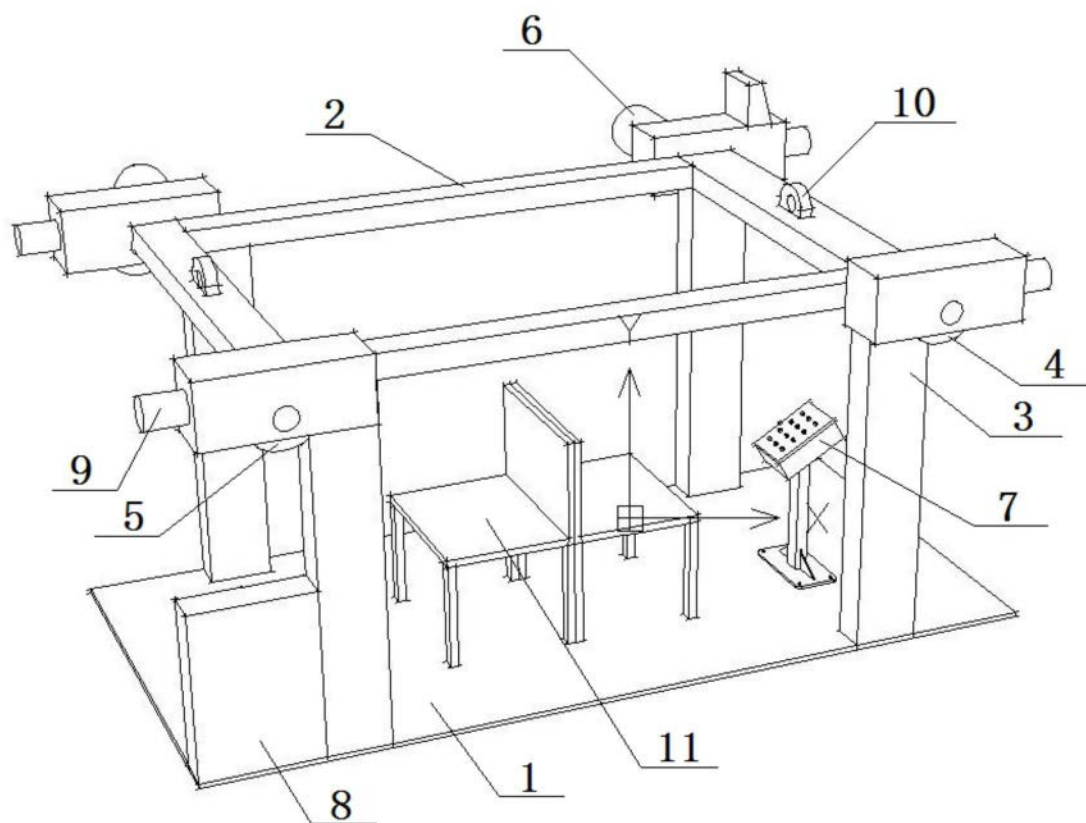


图1