



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

[22] Prihlášené 13 10 81
[21] [PV 7493-81]

[40] Zverejnené 28 01 83

[45] Vydané 15 04 86

224024
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 65 G 35/02

(75)

Autor vynálezu

POTFAJ JAROSLAV, BZINCE pod Javorinou, JANOŠOVSKÝ LUDOVÍT,
NOVÉ MESTO nad Váhom

(54) Zariadenie na orientáciu najmä ľahkých dutiniek

1

Vynález sa týka prevedenia zariadenia na orientáciu najmä ľahkých dutiniek.

Doteraz známe zariadenie na orientáciu dutiniek, napríklad žiarovkových päťíc má orientačný člen v lôžku vytvorený tak, že zasahuje po ústie lôžka. Nevýhodou tohto prevedenia zariadenia je, že na dopravu ľahších dutiniek nie je vhodné, pretože dutinky v otáčajúcom sa dopravnom venci vytvárajú premostenie, čo veľmi znižuje jeho výkon.

Vyššie uvedené nevýhody odstraňuje zariadenie na orientáciu najmä ľahkých dutiniek, podľa vynálezu, ktorého podstatou je, že čelo orientačného člena zasahuje pod ústie lôžka maximálne o polovicu výšky dopravovanej dutinky. Do podstaty patrí aj to, že nad horizontálnou osou dopravného vencia nad jeho vnútorným obvodom a v smere otáčania je umiestnený pružný stierač.

Zariadením na orientáciu, najmä ľahkých súčiastok sa docieli orientácia a doprava dutiniek o vysokom výkone, čo postačuje zásobovať súčasne vysoko výkonné pracovné stroje na vykonávanie ďalších technologických operácií.

Výhodou pružného stierača je, že zotrie nedostatočne a opačne zapadnuté dutinky naspäť do násypky, pričom ich nedeformuje. Doposiaľ používaný stlačený vzduch ich

2

deformoval prudkým strhávaním a podtlakom vyťahoval aj dutinky, ktoré boli správne zapadnuté do lôžka.

Na pripojenom výkrese je znázornené príkladné prevedenie zariadenia na orientáciu ľahkých dutiniek, kde na obr. 1 je nakreslený celkový pohľad na zariadenie s čiastočným rezom dopravného vencia, na obr. 2 je nakreslená časť dopraveného vencia so stieračom v reze a na obr. 3 je nakreslený bokorys zariadenia.

Zariadenie na orientáciu ľahkých dutiniek, napríklad žiarovkových päťíc, pozostáva z dopravného vencia 1 otočne uloženého na unášacích valcoch 12. Na vnútornom obvode dopravného vencia 1 sú vytvorené lôžka 2, ktorých vyústenie je zaoblené. V lôžkach 2 sú súoso uložené orientačné členy 3. Orientačné členy 3 zasahujú pod ústie lôžok 2 maximálne o polovicu výšky dopravovanej dutinky 6. Nad horizontálnou osou dopravného vencia 1 nad jeho vnútorným obvodom a v smere otáčania je umiestnený pružný stierač 4 tvorený gumovým pásmom. Nad pružným stieračom 4 je nad vnútorným povrchom dopravného vencia 1 otočne uložený prítlačný valec 5. Nad prítlačným valcom 5 je okolo vnútorného obvodu dopravného vencia 1 uložená vodiaca lišta 7 uzatvárajúca lôžka 6. V smere otá-

čania sa vzdďaľuje od dopravného venca 1 a naväzuje na sklz 8. Sklз 8 vyúsťuje nad dopravný unášač 9. Z prednej strany dopravného venca 1 je umiestnená násypka 10.

Funkcia zariadenia na orientáciu ľahkých dutiniek je nasledovná:

Dutinky 6 sa voľne nasypú do násypky 10 odkiaľ padajú na vnútorný obvod dopravného venca 1. Dopravný veniec 1 sa otáča v smere šípky 11, čím sa premiešavajú dutinky 6 a zapadajú do lôžok 2. Do lôžok 2 zapadnú len správne zorientované dutinky 6, a to, ktoré sa dostanú do lôžka 2 otvorom smerom dolu. Nesprávne zorientované du-

tinky 6, to je dnom dolu, nezapadnú do lôžok 2, pretože im v tom bránia orientačné členy 3. Tieto dutinky 6 čiastočne zapadnuté do lôžok 2 sú pružným stieračom 4 zotreté z dopravného venca 1 naspäť do násypky 10. Správne zasunuté dutinky 6 v lôžkach 2 postupujú v dopravnom venci 1 pod prítlačný valec 5, ktorý dutinku 6 navedie na vodiaci lištu 7. Ďalším otáčaním dopravného venca 1 dno dutinky 6 klže po vodiacej lište 7, čím sa postupne vysúva z lôžka 2 až sa preklopí na sklз 8. Dutinka 6 po sklze 8 spadne dnom na dopravný unášač 9, ktorým sú dutinky 6 privádzané na ďalšie technologické spracovanie.

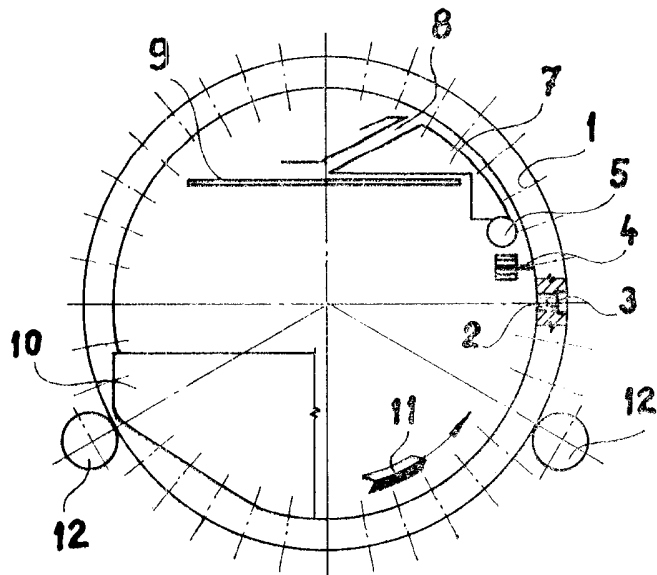
P R E D M E T V Y N Ā L E Z U

1. Zariadenie na orientáciu najmä ľahkých dutiniek, pozostávajúce z dopravného venca, otočne uloženého okolo horizontálnej osi, ktorý má na vnútornom obvode vytvorené lôžka opatrené orientačným členom, vyznačujúce sa tým, že čelo orientačného člena (3) zasahuje pod ústie lôžka

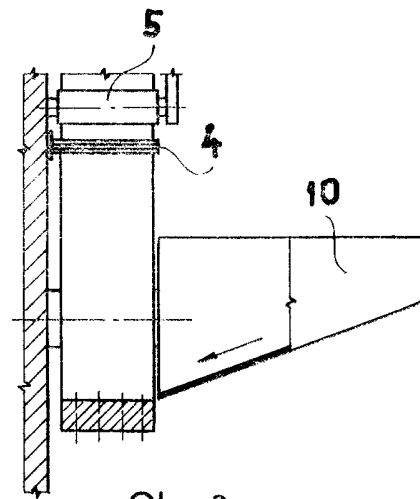
(2) maximálne o polovicu výšky dopravovanej dutinky (6).

2. Zariadenie podľa bodu 1 vyznačené tým, že nad vnútorným obvodom dopravného venca nad jeho horizontálnou osou v smere otáčania je umiestnený pružný stierač (4).

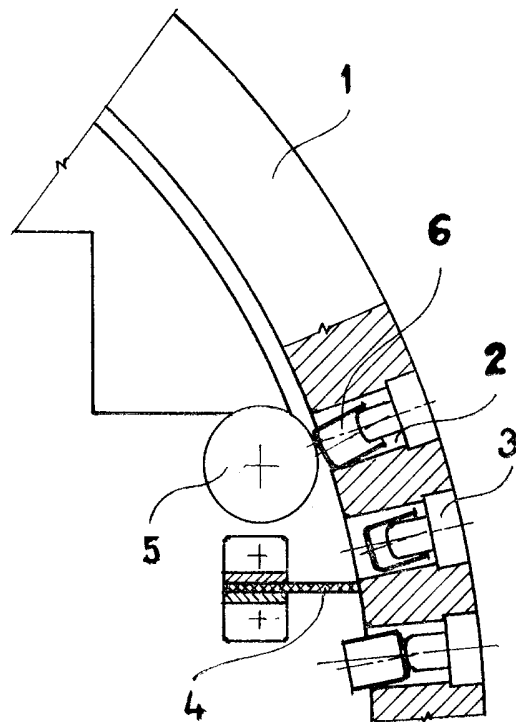
1 list výkresov



Obr. 1



Obr. 3



Obr. 2