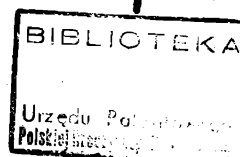


20 czerwca 1932 r.

B 61 f 1/04

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 16058.

Kl. 20 c 19.

H. Büssing & Sohn G. m. b. H.
(Brunświk, Niemcy).

Czterokołowy rozkładany torowy wózek roboczy z dwiema oddzielnymi ramami, zawierającymi po dwa koła.

Zgłoszono 2 sierpnia 1930 r.

Udzielono 22 marca 1932 r.

Pierwszeństwo: 14 sierpnia 1929 r. (Niemcy).

Znane są torowe wózki robocze, w których w oddzielnych ramach, wzajemnie połączonych prętami, umieszczone są po dwa koła z każdego boku wózka. Skoro taki wózek ma być obciążony dużym ciężarem, należy obie ramy łączyć silnymi belkami, które przy rozbieraniu wózka sprawiają wiele trudności; również uciążliwe są zestawy kół przy rozbieraniu wózka, łączone zazwyczaj przy pomocy urządzeń zaciskowych z podłużnymi szynami.

W przeciwieństwie do tego wózek według wynalazku nie powoduje przy rozkładaniu go powyższych niedogodności.

Przedmiot wynalazku polega na tem, że obie ramy po stronie wewnętrznej szyn łączą się pomocniczymi narządami, a prócz tego do połączenia obu ram służy nakłada-

na płyta z czopami lub podobnymi częściami, przy pomocy których spoczywa ona na końcach ram.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku, przyczem oba koła *a*, *a* i *b*, *b*, znajdujące się z jednej strony wózka i toczące się po tej samej szynie, są umieszczone w oddzielnych ramach *c*, *d*, zaopatrzonych w uchwyty *e*, *f*, przy pomocy których można je podnosić i opuszczać.

Aby ramy po ustawieniu ich posiadały pewną równowagę, do każdej z nich przymocowany jest wspornik *g*, *h* o kształcie trójkąta, przyczem wierzchołki tych trójkątów są w ten sposób wykonane, że można je łączyć przy pomocy sworznia *i* lub podobnego narządu.

Po ustawieniu uzyskuje się trwałe połą-

czenie obu boków wózka przez nałożenie płyty, zaopatrzonej w cztery wystające wzdłuż czopy k z żelaza korytkowego, które wkłada się w końce ram c , d , jak to uwidoczniono na rysunku.

Dzięki temu, że wózek nie posiada osi, ciężar, jaki trzeba podnosić przy rozbieraniu, zostaje znacznie zmniejszony.

Zastrzeżenie patentowe.

Czterokołowy rozkładany torowy wózek roboczy z dwiema oddzielnymi rama-

mi, zawierającymi po dwa koła, znamienny
tem, że obie ramy (c, d) są wzajemnie po-
łączone po stronie wewnętrznej szyn za-
pomocą odpowiednich wsporników (g, h) w
kształcie trójkąta, przyczem na ramy te
nałożona jest płyta, zaopatrzona w cztery
wystające wzdłuż czopy (k), którymi płyta o-
piera się na ramach, wskutek czego uzy-
skuje się trwałe połączenie boków wózka.

H. B ü s s i n g & S o h n G. m. b. H.

Zastępca: Inż. dypl. M. Zoch,
rzecznik patentowy.

