



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

203492

(11) (B1)

/22/ Přihlášeno 09 10 78
/21/ /PV 6567-78/

(51) Int. Cl.³
E 01 H 1/04
E 01 H 1/14

(40) Zveřejněno 30 06 80

(45) Vydáno 15 12 82

(75)

Autor vynálezu

BĚLKA STANISLAV doc. ing., KOLÍN a JARSKÝ ČENĚK ing.,
KRALUPY nad Vltavou

(54) Zařízení k čištění rovného dna tunelů znečištěných betonových ploch

1

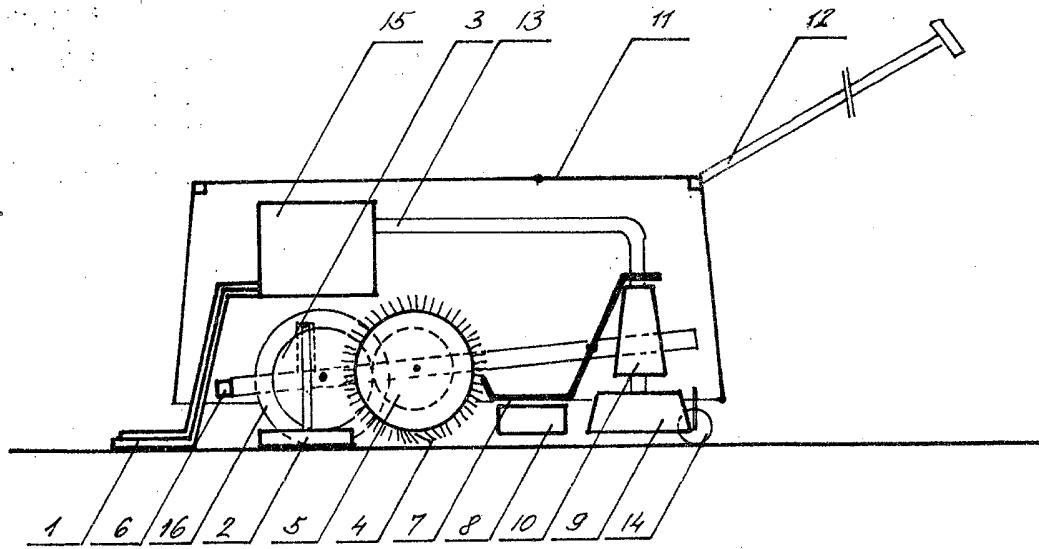
Vynález se týká zařízení k čištění rovného dna tunelů a jiných znečištěných betonových ploch.

Doposavad se čištění rovného dna tunelů, na němž jsou jednak zbytky rubaniny, jednak ztvrdlé slepence z betonu a cementu, dále zbytky různých materiálů z kovu, provádí tak, že se ze dna tunelů nečistoty ručně uvolňují, shromažďují se na hromadách, nakládají se lopatou do důlních vozíků a vyvázejí se na povrch. Nevýhodou je velký podíl ruční práce, značná pracnost a obtížnost těchto prací, jakož i nepříznivé pracovní podmínky pro dělníky v podzemí.

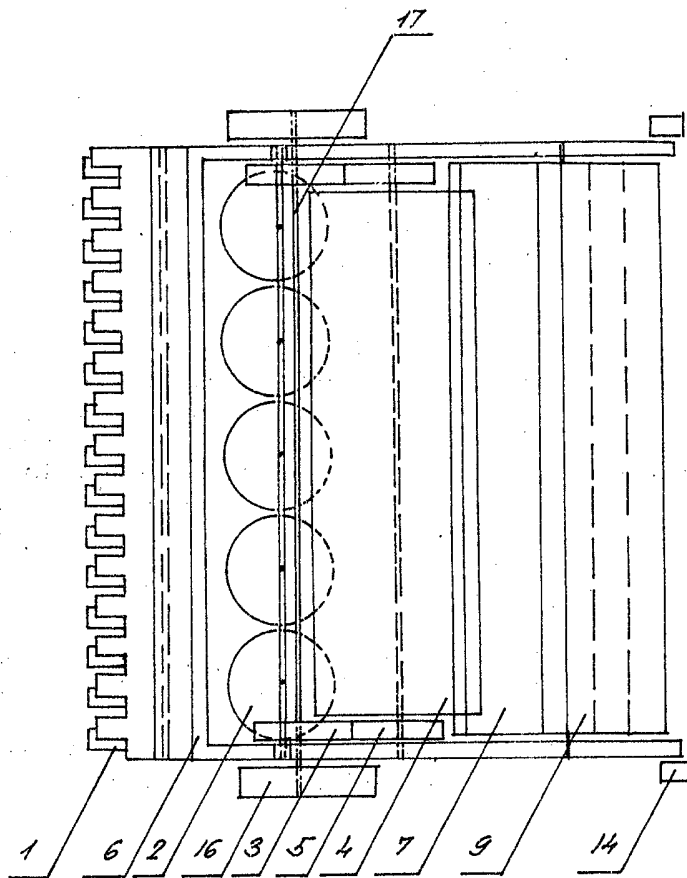
Uvedené nedostatky odstraňuje podle vynálezu zařízení k čištění rovného dna tunelů a znečištěných betonových ploch, opatřené brusnými kotouči s měnitelnou výškou a odsávacím zařízením. Jeho podstata spočívá v tom, že před brusnými kotouči je upraven posuvný pohyblivý nůž a za ním protisměrně se otáčející posuvný kartáč, na nějž navazuje výklopný zásobník pro nečistoty, na kterém jsou zespodu připevněny elektromagnety, přičemž celé zařízení je uchyceno na rámu a zakryto odklopným krytem. Podle alternativního provedení může být zařízení místo brusných kotoučů opatřeno cívkami s ochrannými pryžovými pásy.

Zařízení k čištění rovného dna tunelů a jiných znečištěných betonových ploch podle vynálezu umožňuje plně mechanizovat tento pracovní proces. Oproti doposud známým zařízením k čištění značně snižuje pracnost, odstraňuje podíl ruční práce, zlepšuje pracovní podmínky v podzemí a proces čištění značně usnadňuje.

Položí-li se na dno tunelů či na jiné betonové plochy před prováděním prací, které by tyto plochy znečistily, pryžové pásy, např. použité pásy z pásových dopravníků, které jsou



OBR. 1



OBR. 2